

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

1.- Disposicions generals

CONSELLERIA D'INTERIOR

Num. 14374

Decret 82/2005, de 22 de juliol, pel qual s'aprova el Pla especial per fer front al risc per transport de mercaderies perilloses.

El Reial decret 407/1992, de 24 d'abril, pel qual s'aprova la Norma bàsica de protecció civil, disposa a l'article 5 que els plans especials s'han d'elaborar per fer front als riscos específics la naturalesa dels quals requereixi una metodologia tècnica i científica adequada per a cada un d'aquests riscos.

En aquest sentit, l'article 6 estableix que han de ser objecte de plans especials, en aquells àmbits territorials en què així es requereixi, almenys, els riscos següents:

- Emergències nuclears.
- Situacions bèl·liques.
- Inundacions.
- Sismes.
- Químics.
- Transport de mercaderies perilloses.
- Incendis forestals.
- Volcànics.

El contingut d'aquests plans especials es recull a l'article 5 del Reial decret 407/1992, de 24 d'abril, pel qual s'aprova la Norma bàsica de protecció civil. D'aquesta manera, s'estableix que el pla especial que s'elabori haurà de fer referència als aspectes següents:

- a) Identificació i anàlisi del risc.
- b) Zonificació del risc.
- c) Avaluació del succés en temps real per a l'aplicació oportuna de les mesures de protecció.
- d) Composició de l'estructura operativa del Pla, en què cal considerar la incorporació d'organismes especialitzats i personal tècnic necessari.
- e) Establiment de sistemes d'alerta, perquè les actuacions en emergències siguin eminentment preventives.
- f) Planificació de mesures específics, tant de protecció, com de caràcter assistencial a la població.

L'article 7.1 de la Norma bàsica estableix que és competència estatal l'elaboració dels plans especials referits als riscos derivats d'emergències nuclears i situacions bèl·liques, mentre que l'article 7.2. b) atribueix la competència a les comunitats autònomes per elaborar-los en els supòsits de riscos específics en els seus territoris respectius.

Pel que fa als requisits formals necessaris que han de concórrer per poder aprovar el pla especial, el tercer paràgraf de l'article 10.1 de la Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre protecció civil, disposa que el plans de comunitat autònoma hauran de ser aprovats pel respectius consells de govern i homologats per la Comissió Nacional de Protecció Civil

Atès tot això, prèvia homologació de la Comissió Nacional de Protecció Civil a la sessió de 28 d'abril de 2005, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 22 de juliol de 2005

DECRET

Article únic

S'aprova el Pla especial per fer front al risc per transport de mercaderies perilloses que s'adjunta com a annex a aquest Decret.

Disposició final única

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Marratxí, 22 de juliol de 2005

EL PRESIDENT,
Jaume Matas Palou

El conseller d'Interior,
José María Rodríguez Barberá

PLA D'EMERGÈNCIA ESPECIAL TRANSPORT MERCADERIES PERILLOSES A LES ILLES BALEARS (MERPEBAL)

CAPÍTOL I. ASPECTES GENERALS DEL PLA

1. 1 Introducció
 - 1.1.1 El transport de mercaderies perilloses
 - 1.1.1.1.- Les matèries perilloses i el seu transport
 - 1.1.1.2.- La consideració del transport de mercaderies perilloses des del punt de vista de Protecció Civil
 - 1.1.1.3.- La cultura de seguretat en el transport de mercaderies perilloses
 - 1.1.1.3.1.- La prevenció
 - 1.1.1.3.2.- L'actuació
 - 1.2 Objecte i abast del Pla
 - 1.2.2. Missió del Pla
 - 1.2.2 Objectius
 - 1.2.3. Àmbit del Pla
 - 1.2.3.1 Territorial
 - 1.2.3.2. D'aplicació
- 3.0 Marc Legal
 - 1.3.1 Legislació general de major rellevància en matèria de protecció civil.
 - 1.3.1.1. Legislació general de major rellevància sobre el transport de mercaderies perilloses.
 - 1.3.1.2 Legislació autonòmica
 - 1.4 Marco competència
 - 1.4.1 Del Pla especial de la comunitat Autònoma de les Illes Balears
 - 1.4.2. Dels plans d'actuació municipals enfront del risc

CAPÍTOL II: ASPECTES TÈCNICS DEL TRANSPORT

- 2.1 Aspectes diferencials del transport de mercaderies perilloses
 - 2.1.1.- Responsabilitat dels industrials
 - 2.1.2.- Figures jurídiques
 - 2.1.2.1.- Expedidor.
 - 2.1.2.2.- Conseller de Seguretat.
 - 2.1.2.3 Transportista
 - 2.1.2.4 Arreglador descarregador
 - 2.1.2.5 Pactes d'ajuda mútua
 - 2.1.2.6 Pagaments i indemnitzacions
 - 2.1.2.7 Assessorament tècnic per empreses
 - 2.1 Classificació matèries perilloses
 - 2.2.1 Classes
 - 2.2.2 Definició de les classes
 - 2.2.2.1 Classe 1 Matèries i objectes explosius
 - 2.2.2.1.1 Definició
 - 2.2.2.1.2 Divisions
 - 2.2.2.2 Classe 2 Gasos
 - 2.2.2.2.1 Definició
 - 2.2.2.2.2 Divisions
 - 2.2.2.2.3. Classificació segons propietats
 - 2.2.2.3 Classe 3 líquids inflamables
 - 2.2.2.3.1 Definició
 - 2.2.2.3.2 Subdivisions
 - 2.2.2.4 Classe 4.1 Matèries sòlides inflamables, matèries autoreactives i matèries sòlides explosives desensibilitzades.
 - 2.2.2.4.1 Definició
 - 2.2.2.4.2 Divisions
 - 2.2.2.5 Classe 4.2 Matèries que poden experimentar inflamació espontània.
 - 2.2.2.5.1 Definició
 - 2.2.2.5.2 Divisions
 - 2.2.2.6. Classe 4.3 Matèries que, al contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables.
 - 2.2.2.6.1 Definició
 - 2.2.2.6.2 Divisions
 - 2.2.2.7 Classe 5.1 Matèries comburentes
 - 2.2.2.7.1 Definició
 - 2.2.2.7.2 Divisions
 - 2.2.2.8 Classe 5.2 Peròxids orgànics
 - 2.2.2.8.1 Definició
 - 2.2.2.8.2 Divisions
 - 2.2.2.9 Classe 6.1 Matèries tòxiques
 - 2.2.2.9.1 Definició
 - 2.2.2.9.2 Divisions
 - 2.2.2.10 Classe 6.2 Matèries infeccioses
 - 2.2.2.10.1 Definició
 - 2.2.2.10.2 Divisions

2.2.2.11 Classe 7 Matèries radioactives	4.3.3.2 Dades de transport
2.2.2.12. Classe 8 Matèries corrosives	4.3.3.2.1 Gasolines gasoils
2.2.2.12.1. Definió	4.3.3.2.2 Gasos
2.2.2.12.2 Divisions	4.3.3.2.3 Altres transports
2.2.2.13 Classe 9 Matèries i objectes perillosos diversos	4.3.3.3 Distribució de la població i TTMP
2.2.2.13.1 Definió	4.3.3.4 Circuits del transport de MMPP a les Illes Balears.
2.2.2.13.2 Divisions	4.3.3.4.1 Transport ports llocs d'emmagatzemament
	4.3.3.4.2 Transport a usuaris finals
	4.3.3.5 Accidents de TTMMPP a les Illes Balears.
CAPÍTOL III. ÀMBIT GEOGRÀFIC	CAPÍTOL V MAPES DE FLUX
3.1 Introducció	5.1 Introducció
3.1.1 Dades geogràfiques bàsiques	5.2 Zones i subzones identificades
3.1.1.1. Longitud de costa	5.2.1 Mallorca
3.1.1.2 Coordenades geogràfiques	5.2.2 Menorca
3.1.1.3 Altituds màximes	5.2.3 Eivissa i Formentera
3.1.1.4 Superfície	5.3 Zones i subzones amb flux molt alt i alt a nivell global quant a TTMM
3.2 El clima	PP.
3.2.1 Temperatures	5.3.1 Mallorca
3.2.1.1. Temperatures mitges anuals	5.3.1.1. Zones
3.2.1.2 Temperatures extremes	5.3.1.2 Subzones
3.2.1.2.1 Onada de fred	5.3.2 Menorca
3.2.1.2.2 Onada de calor	5.3.2.1 Zones
3.2.2 Precipitacions	5.3.2.1 Subzones
3.2.2.1 Precipitacions mitges anuals	5.3.3 Eivissa i Formentera
3.2.2.2 Precipitacions intenses	5.3.3.1 Zones
3.2.3 Vents	5.3.3.2 Subzones
3.2.3.1 Vents generals	5.4 Zones i subzones corresponents al transport de gasolines i gasoils amb fluxos alt o molt alt.
3.2.3.1.1 Mallorca	5.4.1 Mallorca
3.2.3.1.2 Menorca	5.4.1.1 Zones
3.2.3.1.3. Eivissa-Formentera	5.4.1.2 Subzones
3.2.3.2 Vents locals	5.4.2 Menorca
3.2.3.2.1. Mallorca	5.4.2.1 Zones
3.2.3.2.2 Menorca	5.4.2.2 Subzones
3.3. Municipis de les Illes Balears i la seva població	5.4.3 Eivissa i Formentera
3.4 Xarxa viària de les Illes Balears	5.4.3.1 Zones
3.4.1 Mallorca	5.4.3.2 Subzones
3.4.2 Menorca	5.5 Zones i subzones corresponents al transport de gas amb fluxos alt o molt alt
3.4.3 Eivissa	5.5.1 mallorca
3.4.4 Formentera	5.5.1.1 zones
	5.5.1.2 subzones
CAPÍTOL IV ANÀLISI DEL RISC	5.5.2 Menorca
4.1 Metodologia	5.5.2.1 Zones
4.1.1 Establiment de conceptes bàsics: zones, subzones i localitzacions	5.5.2.2 Subzones
4.1.1.1 Zones	5.5.3 Eivissa i Formentera
4.1.1.2 Subzones	5.5.3.1 Zones
4.1.1.2.1 Trams de carreteres	5.5.3.2 Subzones
4.1.1.2.2 Nuclis de població	5.6 Zones i subzones corresponents al transport d'altres productes químics amb fluxos alt o molt alt
4.1.1.3 Localitzacions	5.6.1 Mallorca
4.1.2 Determinació de fluxos de TTMMPP	5.6.1.1 Zones
4.1.2.1 Presa de dades	5.6.1.2 Subzones
4.1.2.1.1. Entrevistes de presa de dades	5.7 Zones i subzones corresponents al transport d'explosius amb fluxos alt o molt alt
4.1.2.2 Matriu de carreteres afectades pel transport de MMPP a les Illes Balears.	5.7.1 Mallorca
4.1.2.2.1 Introducció	5.7.1.1 Zones
4.1.2.2.2 Matriu general	5.7.1.2 Subzones
4.1.2.2.3 Matrius sectorials (per tipus de transport de TTMMPP) de carreteres afectades pel transport de MMPP a les Illes Balears.	5.8 Zones i subzones corresponents al transport de residus amb fluxos alt o molt alt
4.2 El TTMMPP a les Illes Balears.	5.8.1 Mallorca
4.2.1 TTMMPP a les Balears	5.8.1.1 Zones
4.2.1.1. Mercaderies que tenen entrada a les Illes Balears	5.8.1.2 Subzones
4.2.1.1.1. Illa de Mallorca	
4.2.1.1.2 Illa de Menorca	
4.2.1.1.3 Illa d'Eivissa	
4.2.1.1.4 Illa de Formentera	
4.2.1.2 Els residus a les Illes Balears	
4.2.1.2.1 Competència i gestió	
4.2.1.2.2. Residus generats	
4.3 Altres factors determinants en el TTMMPP a les Illes Balears	
4.3.1 Condicionants derivats de fet insular.	
4.3.2 Anàlisi de la xarxa viària	
4.3.2.1 Consideracions inicials	
4.3.2.2 Sinistralitat	
4.3.2.3 Intensitat de tràfic	
4.3.2.3.1 Mallorca	
4.3.2.3.2 Menorca	
4.3.2.3.3 Eivissa i Formentera	
4.3.3 Tràfic de MM PP	
4.3.3.1 Consideracions inicials	
	CAPÍTOL VI ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ
	6.1 Introducció
	6.2. Classificació, tipus d'accidents i situacions de l'emergència 109
	6.2.1 Tipus d'accidents
	6.2.1.1 Tipus 1:
	6.2.1.2 Tipus 2:
	6.2.1.3 Tipus 3:
	6.2.1.4 Tipus 4:
	6.2.1.5 Tipus 5:
	6.2.2 Zones d'intervenció i alerta
	6.2.2.1 Circumstàncies a valorar per a la determinació
	6.2.2.2 Determinació

- 6.2.2.2.1 Zona d'intervenció
- 6.2.2.2.2 Zona d'alerta
- 6.2.3 Situacions d'emergència
- 6.2.3.1 Situació 0.
- 6.2.3.2 Situació 1.
- 6.2.3.3 Situació 2.
- 6.2.3.4 Situació 3.
- 6.3 Estructura i organització del Pla
- 6.3.1 Estructura organitzativa general del Pla.
- 6.3.1.1 Òrgan Gestor del Pla
- 6.3.1.2 Organigrama General del Pla.
- 6.3.1.2.1 Director del Pla.
- 6.3.1.2.2 CECOP/CECOPI
- 6.3.1.2.3 Consell Assessor.
- 6.3.1.2.4 Gabinet Informació.
- 6.3.1.2.5 Director d'Operacions.
- 6.3.1.2.6 Llocs de Comandament avançats.
- 6.3.1.2.7 Grup d'Intervenció.
- 6.3.1.2.8 Grup Sanitari.
- 6.3.1.2.9 Grup Logístic.
- 6.3.1.2.100 Grup de Suport Tècnic
- 6.3.1.2.11 Grup de Seguretat.
- 6.3.2 Estructura de comunicacions
- 6.3.2.1 Centre de coordinació de comunicacions
- 6.3.2.2 Comunicacions de l'emergència.
- 6.3.2.2.1 Operatives.
- 6.3.2.2.2 Atenció i Informació.

CAPÍTOL VII PLANS D'ACTUACIÓ D'ÀMBIT LOCAL

- 7.1 Introducció
- 7.1.1 La directriu bàsica per al risc de TTMP
- 7.1.2 El Pla Especial i els plans d'actuació local
- 7.1.3 Els Consells Insulars i els plans locals d'actuació davant el risc de

TTMP.

- 7.2 Municipis per als que s'han d'elaborar plans locals d'actuació.
- 7.2.1 Mallorca
- 7.2.2 Menorca.
- 7.2.3 Eivissa i Formentera
- 7.3 Plans d'actuació d'àmbit local (PAL).
- 7.3.1 Concepte.
- 7.3.2 Funcions bàsiques dels Plans d'actuació d'àmbit local (PAL).
- 7.3.3 Òrgans prevists
- 7.3.3.1 CECOPAL
- 7.3.3.2 Comitè Assessor i Gabinet d'Informació
- 7.3.4 Direcció del Plans d'actuació d'àmbit local (PAL).
- 7.3.4.1 Titular.
- 7.3.4.2 Funcions
- 7.3.5 Voluntariat d'àmbit local.
- 7.3.5.1 Dependència.
- 7.3.5.2 Funcions
- 7.3.6 Interfase amb el Pla Especial.
- 7.3.7 Aprovació dels Plans d'actuació d'àmbit local (PAL).
- 7.4 Contingut mínim del pla d'actuació local.

CAPÍTOL VIII OPERATIVITAT

- 8.1 Introducció
- 8.2 Operativitat
- 8.2.1. Notificació
- 8.2.2 Responsable d'activació
- 8.2.3 Procediments d'actuació en accidents en el transport de mercaderies perilloses.
- 8.2.3.1 Grup d'Intervenció
- 8.2.3.1.1 Accidents de tipus 1
- 8.2.3.1.2 Resta d'accidents (tipus 2,3,4 i 5)
- 8.2.3.2 Grup de Suport Tècnic
- 8.2.3.2.1 Accidents tipus I
- 8.2.3.2.2 Accidents 2 a 5
- 8.2.3.3. Grup sanitari
- 8.2.3.3.1 Accidents de tipus 1 en què no hi hagi víctimes ni ferits
- 8.2.3.3.2 Accidents de tipus 2 en els que no hi hagi víctimes ni ferits.
- 8.2.3.3.3 Accidents de tipus 1,2, 3, 4 o 5 amb víctimes o ferits.
- 8.2.3.4 Grup logístic
- 8.2.3.5 Grups de seguretat
- 8.2.3.5.1 Accidents 1
- 8.2.3.5.2 Accidents 2 a 5
- 8.2.3.6 Altres avisos a membres del pla.
- 8.2.3.6.1 Emergència situació 1

- 8.2.3.6.2 Emergència situació 2
- 8.2.4 Fi de l'emergència
- 8.3 Fitxes de notificació d'accident de TTMP i estadística.

CAPÍTOL IX MESURES DE PROTECCIÓ

- 9.1 Introducció
- 9.2 Mesures de protecció per a la població
- 9.2.1 Definició
- 9.2.2 Caràcter
- 9.2.3 Coordinació
- 9.2.4 Tipus
- 9.2.4.1 Mesures de prevenció
- 9.2.4.2 Mesures de protecció
- 9.3 Sistemes d'avis a la població
- 9.3.1 Definició
- 9.3.2 Mitjans d'avis
- 9.3.2.1 Megafonia
- 9.3.2.2 Mitjans de comunicació
- 9.3.2.2.1 Ràdio
- 9.3.2.2.2 TV
- 9.3.2.3 Informació telefònica
- 9.3.2.4 Panells informatius autopistes i autovies
- 9.3.3 Continguts
- 9.3.3.1 Consells generals a la població
- 9.3.3.1.1. Si sou la persona que detecta l'accident
- 9.3.3.1.2 Si arribeu a les proximitats de l'accident
- 9.3.3.1.3 Si sou a casa
- 9.3.3.2 En cas de produir-se l'emergència
- 9.4 Mesures d'intervenció per al Grup d'Intervenció
- 9.4.1 Naturalesa
- 9.4.2 Responsabilitat
- 9.4.3 Fonts
- 9.4.4 Dotació de mitjans
- 9.5 Mesures de protecció al medi ambient
- 9.5.1 Danys greus
- 9.5.2 Naturalesa
- 9.5.3 Responsables

CAPÍTOL X IMPLANTACIÓ

- 10.1 Introducció
- 10.2 Aspectes generals de la implantació
- 10.2.1 Definició
- 10.2.2 Òrgan Gestor
- 10.2.3 Accions d'implantació
- 10.2.3.1 Consideracions generals
- 10.2.3.2 Verificació d'estructura
- 10.2.3.3 Comprovació i assignació de mitjans
- 10.3 Programa de formació
- 10.3.1 Definició
- 10.3.2 Públics objectius del programa de formació
- 10.3.3 Calendari
- 10.3.4 Objectius
- 10.3.5 Metodologia
- 10.3.6 Continguts
- 10.3.6.1 Jornades de formació de directius
- 10.3.6.2 Cursos de formació per a comandaments intermedis
- 10.3.6.3 Cursos de formació per a operatius.
- 10.3.6.4 Realització d'exercicis i simulacres.
- 10.3.6.4.1 Definició.
- 10.4 Informació a la població
- 10.4.1 Definició
- 10.4.2 Fases
- 10.4.2.1 Implantació
- 10.4.2.2 Emergència: Mesures de protecció
- 10.4.2.2.1 Mesures d'autoprotecció personal
- 10.5 Manteniment
- 10.5.1 Definició
- 10.5.2 Objectius
- 10.5.3 Requeriments
- 10.5.4 Periodicitat
- 10.5.5 Metodologia
- 10.5.5.1 Incorporació de modificacions
- 10.5.5.1.1 D'estructura i organització.
- 10.5.5.1.2 Actualització i manteniment de Bases de dades.
- 10.5.5.1.3 Actualització i revisió de procediments.
- 10.5.5.2 Formació permanent
- 10.5.5.2.1 Definició.

- 10.5.5.2.2 Públic objectiu del programa de formació permanent.
- 10.5.5.2.3 Metodologia
- 10.5.5.2.4 Continguts.
- 10.5.5.3 Informació-divulgació periòdica.
- 10.5.5.3.1 A la població
- 10.5.5.3.2 Als ajuntaments.

CAPÍTOL I. ASPECTES GENERALS DEL PLA

1. 1 Introducció

1.1.1 El transport de mercaderies perilloses

1.1.1.1.- Les matèries perilloses i el seu transport

Matèria perillosa és tot material danyós o perjudicial que, durant la seva fabricació, maneig, transport, emmagatzemament o ús, pugui generar o desprendre pols, fums, gasos, vapors o fibres infeccioses, irritants, inflamables, explosius, corrosius, asfixiants, tòxics o d'una altra naturalesa perillosa, o radiacions ionitzants, en quantitats que tinguin probabilitat de lesionar la salut de les persones que entrin en contacte amb elles, o que puguin causar danys materials a les instal·lacions, vehicles o edificis i medi ambient.

1.1.1.2.- La consideració del transport de mercaderies perilloses des del punt de vista de Protecció Civil

Així les coses, des del punt de vista de Protecció Civil, el transport de mercaderies perilloses ha estat objecte, com és lògic, d'especial atenció

Per Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, es va aprovar la Norma Bàsica de Protecció Civil prevista en l'article 8 de la Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil.

En la citada norma bàsica es disposa que seran objecte de plans especials, entre d'altres, les emergències que puguin derivar-se d'accidents en els transports de mercaderies perilloses i que aquests plans seran elaborats d'acord amb la corresponent Directriu Bàsica.

Des del punt de vista de la previsió de les actuacions a posar en pràctica per a la protecció de persones i béns, en cas d'accident en el transport de mercaderies perilloses, són molt diferents els problemes que es presenten quan es tracta de transports per carretera o per ferrocarril que els que comporten els realitzats per via aèria o per via marítima la qual cosa, sens dubte, aconsella que es tractin de manera separada els possibles accidents de transport terrestre dels accidents marítims i dels aeris.

D'altra banda, són precisament els accidents produïts en els transports terrestres de mercaderies perilloses els que amb major freqüència posen en risc a la població i, en conseqüència, requereixen les necessàries intervencions de les organitzacions de protecció civil. Per tot això, resulta adequat diferenciar la planificació de protecció civil segons la modalitat del transport i, alhora, donar prioritat a la regulació de la dita planificació pel que fa als transports terrestres de mercaderies perilloses, mitjançant la respectiva Directriu Bàsica.

1.1.1.3.- La cultura de seguretat en el transport de mercaderies perilloses

El Risc en el Transport de Mercaderies Perilloses també ha ocasionat una cultura de seguretat en què cal diferenciar dos àmbits d'actuació molt importants.

1.1.1.3.1.- La prevenció

La prevenció té un paper importantíssim. Així, una sèrie de factors implicats en els accidents, com poden ser el manteniment i millora de les carreteres i de la xarxa viària; la capacitat i formació dels conductors de mercaderies perilloses; les inspeccions de les condicions tècniques dels vehicles etc. Cobren una importància capital a l'hora d'evitar que es produeixin o puguin produir accidents en el transport d'aquestes mercaderies

1.1.1.3.2.- L'actuació

Ara bé, si malgrat les mesures de prevenció es produeix un accident, donar una adequada resposta a aquest fet ha de ser objecte d'una adequada planificació i organització. Aquest serà l'objecte principal del Pla especial que es desenvolupa en aquest document.

1.2 Objecte i abast del Pla

1.2.1.- Missió del Pla

Serà la missió del Pla Especial davant el risc d'accident en el transport de matèries perilloses 'Assegurar l'actuació ràpida, coordinada i eficaç dels operatius públics i privats en el cas d'una emergència per accident de transport per carretera de mercaderies perilloses'

1.2.2.- Objectius

* Determinar els fluxos de transport de mercaderies perilloses a les Illes

Balears i zonificar les carreteres en funció del risc que es produeixi un accident d'aquest tipus.

* Disposar d'un catàleg de riscos que permeti manejar la informació de zones, subzones i localitzacions amb facilitat i rapidesa

* Determinar els mitjans i recursos públics i privats que poden ser utilitzats en cas d'emergència establint la seva classificació i les persones i entitats responsables.

* Disposar d'una base de dades de mitjans i recursos que permeti manejar la informació amb facilitat i rapidesa.

* Establir un sistema d'organització per assegurar la coordinació de les actuacions en cas d'aplicació del pla i fixar els procediments operatius estàndard que s'han d'aplicar.

Determinar els continguts de la informació a la població en cas d'una emergència per accident de transport de mercaderies perilloses.

1.2.3.- Àmbit del Pla

1.2.3.1.- Territorial

L'àmbit territorial del Pla és el de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

1.2.3.2.- D'aplicació

El pla s'aplicarà en qualsevol situació d'emergència o de preemergència a causa d'un accident de transport de mercaderies perilloses.

1.3 Marc legal

1.3.1.- Legislació general de major rellevància en matèria de protecció civil.

* Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil. (BOE 25 gener 1985)

* Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

* Reial Decret Legislatiu de 18 d'abril de 1986, que aprova el Text Refós de les Disposicions Legals en Matèria de Règim Local.

* Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, pel qual s'aprova la Norma Bàsica de Protecció Civil. (BOE 1 maig 1992)

* Reial Decret 387/1996, d'1 de març, pel qual s'aprova la Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant el risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril. (BOE 22 març 1996)

* R.D. 230 /1998 de 16 febrer. EXPLOSIUS s'aprova el reglament d'explosius

* Llei 10 /1998 de 21 d'abril, sobre residus tòxics perillosos.(BOE 22 abril 1998)

* Reial Decret 1333/1994, de 20 de juny, pel qual es modifiquen determinats articles relatius a les taxes d'intoxicació alcohòlica del Reglament General de Circulació i del Reglament Nacional de Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera. BOE núm. 169 (16.07.94). afectat per : RD 2282/1998 de 23 octubre.

* Ordre de 30 de desembre de 1994 per la qual es modifica la de 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assajos i inspecció de cisternes per al transport de mercaderies perilloses BOE núm. 20 (24.01.95).

* Resolució de 21 de novembre de 1996, de la Direcció General de Ferrocarrils i Transports per Carretera, sobre inspecció i control de riscos inherents al transport de mercaderies perilloses per carretera (BOE 17.12.96). afectat per Resolució 3 octubre2001 (BOE 10 octubre 2001)

* Reial Decret 277/2005 d'11 de març pel qual es modifica el Reglament d'Explosius aprovat per R.D. 230/1998 de 16 febrer.

* RD 2115/ 1998 de 2 octubre (transports de mercaderies perilloses per carretera BOE 16 octubre 1998)

* Ordre INT/3716/2004 per la qual es publiquen les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril BOE de 16 de novembre de 2004..

* Reial Decret 2097/2004 pel qual s'ajorna, per a determinats equips, la data d'aplicació del Reial Decret 222/2001 pel qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva 1999/36/CE relativa als equips a pressió transportables. BOE de 9 de novembre de 2004.

* Acord Multilateral M-159 relatiu a les disposicions tècniques relacionades amb l'estabilitat lateral de vehicles cisterna. BOE de 28 d'octubre de 2004

* Acord Multilateral ADR M150 relatiu a la classificació de contaminants per al mig aquàtic i les seves solucions i barreges (tals com preparats i residus), que no es poden assignar a entrades de les classes 1 a 8 o a altres de la classe 9, fet a Madrid el 26 d'abril de 2004. BOE de 16 de juliol de 2004.

* Acord Multilateral ADR M143 relatiu al transport de mostres per a diagnòstic. Correcció d'errates en BOE de 13 de setembre. BOE de 15 de juliol de 2004.

* Resolució de 7 de juny de 2004 de la Direcció General de Protecció

Civil i Emergències per la qual es fa pública la nova relació de números telefònics a utilitzar per a la notificació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril. BOE de 24 de juny de 2004.

* Ordre C/964/2004, de 31 de març per la qual s'actualitza l'annex 3 i es modifiquen l'annex 4, l'annex 6 i diversos apèndixs d'annex 5 del Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, sobre transport de mercaderies perilloses per carretera. BOE de 15 d'abril de 2004.

* Ordre FOM/605/2004 de 27 de febrer, sobre capacitació professional dels Consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, ferrocarril o via navegable. BOE de 9 de març de 2004.

* Acord Multilateral M135 relatiu al transport de nitrat amònic líquid núm. ONU 2426, en cisternes dedicades. BOE de 19 de febrer de 2004,

* Acord Multilateral M136 relatiu al transport d'àcid nítric fumant vermell núm. ONU 2032 en embalatges compostos de recipient interior de plàstic amb bidó exterior de plàstic (6HH1). BOE de 18 de febrer 2004,

* Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació. BOE de 23 de desembre de 2003,

* Acord Multilateral M-145 relatiu a les disposicions tècniques relacionades amb l'estabilitat lateral de vehicles cisterna (Correcció d'errates BOE de 27 de desembre de 2003). BOE de 9 de desembre de 2003,

* Reial Decret 1256/2003 de 3 d'octubre, pel qual es determinen les autoritats competents de l'Administració General de l'Estat en matèria de transports de mercaderies perilloses i es regula la Comissió per a la Coordinació del dit transport. BOE de 10 d'octubre de 2003,

* Llei 29/2003 de 8 d'octubre sobre millora de les condicions de competència i seguretat en el mercat de transport per carretera, per la qual es modifica parcialment, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres. BOE de 9 d'octubre de 2003,

* Reial Decret 1196/2003 de 19 de setembre pel qual s'aprova la directriu bàsica de protecció civil per al control i planificació davant el risc d'accidents greus en què intervenen substàncies perilloses. BOE de 9 d'octubre de 2003,

* Reial Decret 948/2003 de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentat interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses. BOE de 6 d'agost de 2003,

* Acord Europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), publicat en BOE de 7 de febrer de 2003. Esmena a l'annex A. BOE de 4 d'agost de 2003,

* Acord multilateral ADR M-130 relatiu al transport en cisternes del nitrat amònic en emulsió, suspensió o gel (UN 3375). BOE de 3 de juliol de 2003:

* Reial Decret 255/2003, pel qual s'aprova la classificació, envasament i etiquetatge de preparats perillosos. BOE de 4 de març de 2003:

* Resolució de la Direcció General de Tràfic, per la qual s'estableixen mesures especials de regulació de tràfic durant el 2005. BOE de 16 de març de 2005.

* Ordre del Ministre de Foment per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de mercaderies per carretera. BOE de 13 de febrer de 2003:

* REIAL DECRET 1427/2002, de 27 de desembre, pel qual es modifica el Reial Decret 2492/1983, de 29 de juny, pel qual es regula la intervenció administrativa de l'Estat sobre el nitrat amònic de 'grau explosiu'. BOE de 14 de gener de 2003:

1.3.1.1. Legislació general de major rellevància sobre el transport de mercaderies perilloses.

* ADR: Acord Europeu sobre Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Carretera, fet en Ginebra el 30 de setembre de 1957.

ADR 2003. Acord Internacional per al transport de mercaderies perilloses per carretera BOE 7 febrer 2003

1.3.1.2.- Legislació Autònoma

* Decret 50/1998 de 8 de maig pel qual s'aprova el Pla Territorial de les Illes Balears en matèria de Protecció Civil

Llei 2/1998 de 13 de març d'Ordenació de les Emergències de les Illes Balears

1.4 Marco competencial

1.4.1.- Del Pla Especial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

D'acord amb la Llei 2/1985 i la Norma Bàsica de Protecció Civil (article 8.2), correspon a la comunitat autònoma la responsabilitat de redactar i aprovar el Pla Especial en l'àmbit territorial de la Comunitat, amb un informe previ de la Comissió d'Emergències i Protecció de la CAIB.

Per entrar en vigor, el pla haurà de ser aprovat per decret del Consell de Govern de la CAIB, quedant pendent de la seva homologació per la Comissió Nacional de Protecció Civil. Un cop homologat, mitjançant Resolució es publi-

carà en el BOIB l'acord d'homologació, als efectes d'entrada en vigor del pla.

1.4.2.- Dels plans d'actuació municipals enfront del risc

Aquest pla especial serà directriu de la planificació territorial d'àmbit inferior enfront d'aquest risc.

L'especialització dels equips que intervinguin aconsella una direcció de caràcter Insular i una coordinació autònoma que assegurï la mobilització dels recursos més adequats.

En aquest sentit, no es considera necessària l'elaboració de plans d'actuació municipals enfront d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, excepte en municipis puntuals en què la incidència del risc i disposició de recursos ho justifiqui. En la pràctica totalitat dels municipis es considera que l'activació del seu Pla Territorial Municipal garantirà la coordinació dels recursos municipals.

Els plans d'actuació municipal seran aprovats pel ple de l'Ajuntament i homologats per la Comissió d'Emergències i Protecció de la CAIB.

CAPÍTOL II: ASPECTES TÈCNICS DEL TRANSPORT

2.1 Aspectes diferencials del transport de mercaderies perilloses

2.1.1.- Responsabilitat dels industrials

En l'article 5.1 de la Norma Bàsica de Protecció Civil s'estableix, que en els plans especials enfront de riscos tecnològics, hauran de determinar-se les actuacions i responsabilitats dels industrials.

La seguretat en el transport de mercaderies perilloses per via terrestre, és responsabilitat de totes les parts implicades: el carregador, el fabricant, l'expedidor, el transportista, el distribuïdor o agent i el receptor de la mercaderia. No obstant això, considerat en el seu conjunt, la principal preocupació general ha de ser la seguretat del públic i la de les persones que manipulen les mercaderies perilloses.

Els fabricants i expedidors de mercaderies perilloses han d'establir les seves pròpies normes de seguretat i els seus procediments operatius per al transport de les mercaderies perilloses que subministren i, al mateix temps, han d'estimular a totes les altres parts perquè compleixin amb la vigent legislació i segueixin les orientacions que, sobre la matèria, es vagin elaborant.

2.1.2.- Figures jurídiques

2.1.2.1.- Expedidor.

La persona física o jurídica per compte i ordre de la qual es realitza l'enviament de la mercaderia perillosa, per a la qual cosa es realitza el transport figurant com a tal en la carta de transport.

2.1.2.2.- Conseller de Seguretat.

La persona natural encarregada d'ajudar en la prevenció dels riscos per a les persones, els béns o el medi ambient, inherents a l'activitat del transport de mercaderies perilloses. Haurà de posseir títol expedit per autoritat competent

2.1.2.3.- Transportista.

La persona natural o jurídica que assumeix l'obligació de realitzar el transport, comptant amb aquest fi amb la seva pròpia organització empresarial.

2.1.2.4.- Arreglador descarregador

La persona natural o jurídica baix la responsabilitat de la qual es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega de la mercaderia d'acord amb les normes establertes en l'article 22 de la Llei 16/1987 de 30 de juliol

2.1.2.5.- Pactes d'ajuda mútua

Són acords o pactes per a actuacions d'ajuda mútua en cas d'accident, entre els òrgans competents i Entitats que representin els sectors professionals interessats.

En la CAIB no hi ha pactes d'ajuda mútua.

No obstant això, a través de la Direcció General de Protecció civil i Emergències hi ha un protocol operatiu amb el CERET (Centre Espanyol de Resposta davant Emergències durant el Transport) Tel 915373100 i a través de l'Institut d'Informació Toxicològica hi ha una línia directa de comunicació entre la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i el dit Institut.

2.1.2.6.- Pagaments i indemnitzacions

Els danys que es deriven directa o indirectament de l'ús de personal i materials de les entitats incorporades als pactes o sistemes d'ajuda esmentades anteriorment, les lesions produïdes a les persones per aquestes activitats de col·laboració en l'aplicació del Procediment d'actuació en accidents i així mateix els danys que es causin a tercers, per l'acció d'aquells en tals circumstàncies, seran indemnitzables de conformitat amb el que disposa la legislació sobre responsabilitat de l'administració pel funcionament dels serveis públics,

sense perjudici del seu rescabament per aquesta a càrrec del responsable de l'accident.

2.1.2.7.- Assessorament tècnic per empreses

Els expedidors hauran de proporcionar informació sobre la naturalesa, característiques i forma de manipulació de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident y, si el director del pla ho considera oportú, podrà requerir la presència d'un representant de l'empresa expedidora al lloc de l'accident.

El transportista haurà de facilitar, en cas necessari els mitjans materials i el personal adequat per recuperar, transvasar, custodiar i traslladar els materials que s'hagin vist involucrats en l'accident.

L'expedidor i transportista col·laboraran en les feines necessàries per a descontaminar l'àrea afectada per l'accident, retirar els materials contaminats i procedir al trasllat dels mateixos a un lloc apropiat per al seu condicionament com a residus.

2.2 Classificació Matèries Perilloses

2.2.1.- Classes

- * Classe 1 Matèries i objectes explosius
- * Classe 2 Gasos
- * Classe 3 Líquids inflamables
- * Classe 4.1 Matèries sòlides inflamables, matèries autoreactives i matèries explosives Desensibilitzades sòlides
- * Classe 4.2 Matèries que poden experimentar inflamació espontània
- * Classe 4.3 Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables
- * Classe 5.1 Matèries comburentes
- * Classe 5.2 Peròxids orgànics
- * Classe 6.1 Matèries tòxiques
- * Classe 6.2 Matèries infeccioses
- * Classe 7 Matèries radioactives
- * Classe 8 Matèries corrosives
- * Classe 9 Matèries i objectes perillosos diversos

2.2.2.- Definició de les classes

2.2.2.1.- Classe 1 Matèries i objectes explosius

2.2.2.1.1.- Definició

Pertanyen a la classe 1:

* Les matèries explosives: matèries sòlides o líquides (o barreges de matèries) que, per reacció química, poden desprendre gasos a una temperatura, pressió i velocitat tals que puguin ocasionar danys al seu entorn.

* Matèries pirotècniques: matèries o barreges de matèries destinades a produir un efecte calorífic, lluminós, sonor, gasós o fumígen o una combinació de tals efectes, com a conseqüència de reaccions químiques exotèrmiques auto-sostingudes no detonants.

* Objectes explosius: objectes que continguin una o diverses matèries explosives o pirotècniques.

Les matèries i els objectes no esmentats en a) ni en b) fabricats a fi de produir un efecte pràctic per explosió o amb fins pirotècnics.

2.2.2.1.2.- Divisions

* Divisió 1.1 Matèries i objectes que presenten un risc d'explosió en massa

* Divisió 1.2 Matèries i objectes que presenten un risc de projecció sense risc d'explosió en massa.

* Divisió 1.3 Matèries i objectes que presenten un risc d'incendi amb lleuger risc d'efectes d'ona expansiva o de projecció o d'ambdós efectes, però sense risc d'explosió en massa,

* Divisió 1.4 Matèries i objectes que només presenten un petit risc d'explosió en cas d'ignició o encebat durant el transport

* Divisió 1.5 Matèries molt poc sensibles que presenten un risc d'explosió en massa, amb una sensibilitat tal que, en condicions normals de transport, només hi ha una probabilitat molt reduïda d'encebat o que la seva combustió es transformi en detonació.

* Divisió 1.6 Objectes extremadament poc sensibles que no suposin risc d'explosió en massa.

2.2.2.2.- Classe 2 Gasos

2.2.2.2.1. Definició

El títol de la classe 2 cobreix els gasos purs, les barreges de gasos, les barreges d'un o diversos gasos amb una altra o altres matèries i els objectes que continguin tals matèries.

Per gas s'entendrà una matèria que:

- * A 50° C tingui una tensió de vapor superior a 300 kPa (3 bar); o
- * Estigui per complet en estat gasós a 20° C, a la pressió normalitzada de 101,3 kPa.

2.2.2.2.2.- Divisions

Les matèries i els objectes de la classe 2 se subdivideixen de la manera següent:

* Gas comprimit: gas que, quan s'embala a pressió per al seu transport, és enterament gasós a -50° C; aquesta categoria comprèn tots els gasos que tinguin una temperatura crítica menor o igual a -50° C;

* Gas líquid: gas que, quan s'embala a pressió per al seu transport, és parcialment líquid a temperatures superiors a -50° C. Es distingeix:

* Gas líquid a alta pressió: un gas que té una temperatura crítica superior a -50° C menor o igual a +65° C;

* Gas líquid a baixa pressió: un gas amb temperatura crítica superior a +65° C;

* Gas líquid refrigerat: un gas que, quan s'embala per al seu transport, es troba parcialment en estat líquid a causa de la seva baixa temperatura;

* Gas dissolt: un gas que, quan s'embala a pressió per al seu transport, es troba dissolt en un dissolvent en fase líquida;

* Generadors d'aerosols i recipients de reduïda capacitat que continguin gasos (cartutxos de gas);

* Altres objectes que continguin un gas a pressió;

Gasos no comprimits sotmesos a disposicions especials (mostres de gasos).

2.2.2.2.3.- Classificació segons propietats

Les matèries i objectes de la classe 2, a excepció dels aerosols, queden assignats a un dels grups següents, en funció de les propietats perilloses que presentin:

- * A asfíxiant;
- * O comburent;
- * F inflamable;
- * T tòxic;
- * TF tòxic, inflamable;
- * TC tòxic, corrosiu;
- * TO tòxic, comburent;
- * TFC tòxic, inflamable, corrosiu;
- * TOC tòxic, comburent, corrosiu.

2.2.2.3.- Classe 3 Líquids inflamables

2.2.2.3.1.- Definició

El títol de la classe 3 cobreix les matèries i els objectes que continguin matèries d'aquesta classe, que

* Són líquids segons el punt a) de la definició 'líquid' d'1.2.1;

* Tinguin, a 50° C, una tensió de vapor màxima de 300 kPa (3 bar) i no siguin completament gasosos a 20° C i a la pressió estàndard de 101,3 kPa;

* Tinguin un punt d'inflamació màxim de 61° C.

* El títol de la classe 3 inclourà igualment les matèries líquides inflamables i les matèries sòlides en estat fos el punt d'inflamació de les quals sigui superior a 61° C

El títol de la classe 3 inclourà igualment les matèries líquides explosives Desensibilitzades.

2.2.2.3.2.-Subdivisions

Les matèries i els objectes de la classe 3 se subdivideixen de la manera següent:

* F Líquids inflamables sense risc subsidiari.

* F1 Líquids inflamables amb un punt d'inflamació inferior o igual a 61° C;

* F2 Líquids inflamables amb un punt d'inflamació superior a 61° C, transportats o lliurats per al transport a una temperatura igual o superior al seu punt d'inflamació (matèries transportades en calent);

* FT Líquids inflamables tòxics.

* FT1 Líquids inflamables tòxics;

* FT2 Plaguicides;

* FC Líquids inflamables, corrosius;

* FTC Líquids inflamables, tòxics, corrosius;

* D Líquids explosius desensibilitzados.

2.2.2.4.- Classe 4.1 Matèries sòlides inflamables, matèries autoreactives i matèries sòlides explosives Desensibilitzades

2.2.2.4.1.- Definició

El títol de la classe 4.1 comprèn les matèries i els objectes inflamables i les matèries explosives Desensibilitzades que són matèries sòlides, així com les

matèries autoreactives, tant líquides com sòlides.

Dins la classe 4.1 s'inclouen:

- * Les matèries i objectes sòlids fàcilment inflamables
- * Les matèries autoreactives sòlides o líquides
- * Les matèries sòlides explosives Desensibilitzades
- * Les matèries relacionades amb matèries autoreactives

2.2.2.4.2.- Divisions

Les matèries i objectes de la Classe 4.1 se subdivideixen com segueix:

- * F Matèries sòlides inflamables, sense risc subsidiari.
- * F1 Orgàniques;
- * F2 Orgàniques, foses;
- * F3 Inorgàniques;
- * FO Matèries sòlides inflamables, comburents;
- * FT Matèries sòlides inflamables, tòxiques.
- * FT1 Orgàniques, tòxiques;
- * FT2 Inorgàniques, tòxiques;
- * FC Matèries sòlides inflamables, corrosives.
- * FC1 Orgàniques, corrosives;
- * FC2 Inorgàniques, corrosives;
- * D Matèries sòlides explosives Desensibilitzades, sense risc subsidiari;
- * DT Matèries sòlides explosives Desensibilitzades, tòxiques;
- * SR Matèries autoreactives.
- * SR1 Que no necessiten regulació de la temperatura;
- * SR2 Que necessiten regulació de la temperatura.
- * Matèries sòlides inflamables

2.2.2.5.- Classe 4.2 Matèries que poden experimentar inflamació espontània

2.2.2.5.1.- Definició

El títol de la classe 4.2 inclou:

Les matèries pirofòriques, que són les matèries, incloses les barreges i solucions (líquides o sòlides), que en contacte amb l'aire, fins i tot en petites quantitats, s'inflamin en un període de cinc minuts.

Les matèries i els objectes que experimenten escalfament espontani, que són les matèries i objectes, incloses les barreges i solucions que puguin escalfar-se en contacte amb l'aire, sense aportació d'energia.

2.2.2.5.2.- Divisions

Les matèries i objectes de la classe 4.2 se subdivideixen com segueix:

- * S Matèries que poden experimentar inflamació espontània sense risc subsidiari.
- * S1 Substàncies orgàniques, líquides;
- * S2 Substàncies orgàniques, sòlides;
- * S3 Substàncies inorgàniques, líquides;
- * S4 Substàncies inorgàniques, sòlides;
- * SW Matèries que poden experimentar inflamació espontània i que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables;
- * SO Matèries que poden experimentar inflamació espontània, comburents;
- * ST Matèries que poden experimentar inflamació espontània, tòxiques.
- * ST1 Substàncies orgàniques, tòxiques, líquides;
- * ST2 Substàncies orgàniques, tòxiques, sòlides;
- * ST3 Substàncies inorgàniques, tòxiques, líquides;
- * ST4 Substàncies inorgàniques, tòxiques, sòlides;
- * SC Matèries que poden experimentar inflamació espontània, corrosives.
- * SC1 Substàncies orgàniques, corrosives, líquides;
- * SC2 Substàncies orgàniques, corrosives, sòlides;
- * SC3 Substàncies inorgàniques, corrosives, líquides;
- * SC4 Substàncies inorgàniques, corrosives, sòlides.

2.2.2.6.- Classe 4.3 Matèries que, al contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables

2.2.2.6.1.- Definició

El títol de la classe 4.3 comprèn les matèries i objectes que, per reacció amb l'aigua, desprenen gasos inflamables que poden formar barreges explosives amb l'aire, així com els objectes que contenen matèries d'aquesta classe.

2.2.2.6.2.- Divisions

Les matèries i objectes de la classe 4.3 se subdivideixen com segueix:

- * W Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, sense risc subsidiari, i objectes que contenen matèries d'aquesta classe.
- * W1 Líquids;
- * W2 Sòlids;
- * W3 Objectes;

- * WF1 Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, líquides, inflamables;
- * WF2 Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, sòlides, inflamables;
- * WS Matèries que experimenten escalfament espontani que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, sòlides;
- * WO Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, sòlides, comburents;
- * WT Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, tòxics.
- * WT1 Líquids;
- * WT2 Sòlids;
- * WC Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, corrosives.
- * WC1 Líquids;
- * WC2 Sòlids;
- * WFC Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables, inflamables, corrosives.

2.2.2.7.- Classe 5.1 Matèries comburents

2.2.2.7.1.- Definició

El títol de la classe 5.1 inclou les matèries que, sense ser necessàriament combustibles elles mateixes, poden, generalment en desprendre oxigen, provocar o afavorir la combustió d'altres matèries i els objectes que els continguin.

2.2.2.7.2.- Divisions

Les matèries comburents de la classe 5.1 i els objectes que les contenen se subdivideixen com segueix:

- * Matèries sense risc subsidiari o objectes que contenen tals matèries.
- * O1 Líquids;
- * O2 Sòlids;
- * O3 Objectes;
- * OF Matèries sòlides, inflamables;
- * VOS Matèries sòlides, exposades a inflamació espontània;
- * OW Matèries sòlides que, al contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables;
- * OT Matèries comburents tòxiques.
- * OT1 Líquides;
- * OT2 Sòlides;
- * OC Matèries comburents corrosives.
- * OC1 Líquides;
- * OC2 Sòlides;
- * OTC Matèries comburents tòxiques, corrosives.

2.2.2.8.- Classe 5.2 Peròxids orgànics

2.2.2.8.1.- Definició

El títol de la classe 5.2 cobreix els peròxids orgànics i les preparacions de peròxids orgànics.

2.2.2.8.2.- Divisions

- * P1 Peròxids orgànics que no necessiten regulació de la temperatura;
- * P2 Peròxids orgànics que necessiten regulació de la temperatura.

2.2.2.9.- Classe 6.1 Matèries tòxiques

2.2.2.9.1.- Definició

El títol de la classe 6.1 cobreix les matèries tòxiques de què, per experiència basant-se en experiments realitzats sobre animals, en quantitats relativament petites i per una acció única o de curta durada, que poden danyar a la salut del ser humà o causar la seva mort per inhalació, absorció cutània o ingestió.

2.2.2.9.2.- Divisions

Les matèries de la classe 6.1 se subdivideixen com segueix:

- * T Matèries tòxiques sense risc subsidiari:
- * T1 Orgàniques, líquides;
- * T2 Orgàniques, sòlides;
- * T3 Organometàliques;
- * T4 Inorgàniques, líquides;
- * T5 Inorgàniques, sòlides;
- * T6 Plaguicides, líquides;
- * T7 Plaguicides, sòlids;
- * T8 Mostres;
- * T9 Altres matèries tòxiques;
- * TF Matèries tòxiques inflamables:
- * TF1 Líquides;

- * TF2 Líquides, plaguicides;
- * TF3 Sòlides;
- * TS Matèries tòxiques que experimenten escalfament espontani, sòlides;
- * TW Matèries tòxiques que, al contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables:

- * TW1 Líquides;
- * TW2 Sòlides;
- * TO Matèries tòxiques comburent:
- * TO1 Líquides;
- * TO2 Sòlides;
- * TC Matèries tòxiques corrosives:
- * TC1 Orgàniques, líquides;
- * TC2 Orgàniques, sòlides;
- * TC3 Inorgàniques, líquides;
- * TC4 Inorgàniques, sòlides;
- * TFC Matèries tòxiques inflamables corrosives.

2.2.2.10.- Classe 6.2 Matèries infeccioses

2.2.2.10.1.-Definició

El títol de la classe 6.2 cobreix les matèries infeccioses.

Als fins de la present classe, els virus, els microorganismes, així com els objectes contaminats per ells, hauran de ser considerats com a matèries de la present classe.

2.2.2.10.2.-Divisions

Les matèries de la classe 6.2 se subdivideixen de la manera següent:

- * I1 Matèries infeccioses per a l'ésser humà;
- * I2 Matèries infeccioses únicament per als animals;
- * I3 Rebutjos clínics;
- * I4 Mostres de diagnòstic.

2.2.2.11.- Classe 7 Matèries radioactives

Per matèries radioactives s'entén qualsevol matèria que contingui radionucleïdes les activitats màssiques i total del qual en la tramesa sobrepassin al mateix temps els valors indicats en l'ADR 2003

2.2.2.12.- Classe 8 Matèries corrosives

2.2.2.12.1.- Definició

El títol de la classe 8 comprèn les matèries i objectes contenint matèries que, per la seva acció química, danyen el teixit epitelial de la pell i les mucoses en entrar en contacte amb elles, o que, en cas de fuga, puguin originar danys a altres mercaderies o als mitjans de transport o destruir-los. El títol de la present classe es refereix també a les matèries que només produeixen un líquid corrosiu en entrar en contacte amb l'aigua o que, amb la humitat natural de l'aire, produeixin vapors o boirines corrosius.

2.2.2.12.2.- Divisions

- * C1-C10 Matèries corrosives sense risc subsidiari;
- * C1-C4 Matèries de caràcter àcid:
- * C1 Inorgàniques, líquides
- * C2 Inorgàniques, sòlides;
- * C3 Orgàniques, líquides
- * C4 Orgàniques, sòlides;
- * C5-C8 Matèries de caràcter bàsic:
- C5 Inorgàniques, líquides
- C6 Inorgàniques, sòlides;
- C7 Orgàniques, líquides
- C8 Orgàniques, sòlides;
- * C9-C10 Altres matèries corrosives:
- * C9 Líquides
- * C10 Sòlides;
- * C11 Objectes;
- * CF Matèries corrosives, inflamables:
- * CF1 Líquides
- * CF2 Sòlides;
- * CS Matèries corrosives, que experimenten escalfament espontani :
- CS1 Líquides
- CS2 Sòlides;
- * CW Matèries corrosives que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables:
- CW1 Líquides
- CW2 Sòlides;
- * CO Matèries corrosives:
- CO1 Líquides
- CO2 Sòlides;

* CT Matèries corrosives tòxiques:

- CT1 Líquides
- CT2 Sòlides;
- * CFT Matèries corrosives líquides, inflamables, tòxiques;
- * COT Matèries corrosives, comburent, tòxiques.

2.2.2.13.- Classe 9 Matèries i objectes perillosos diversos

2.2.2.13.1.- Definició

En el títol de la classe 9 s'inclouen matèries i objectes que, al llarg del transport, suposin un perill diferent de què contemplem les restants classes.

2.2.2.13.2.- Divisions

Les matèries i objectes de la classe 9 se subdivideixen de la manera següent:

- * M1 Matèries que, inhalades en forma de pols fi, poden posar en perill la salut.
- * M2 Matèries i aparells que, en cas d'incendi, poden formar dioxinas.
- * M3 Matèries que desprenen vapors inflamables.
- * M4 Piles de liti.
- * M5 Aparells de salvament.
- * M6-M8 Matèries perilloses per al medi ambient:
- * M6 Matèries contaminants per al medi ambient aquàtic, líquides
- * M7 Matèries contaminants per al medi ambient aquàtic, sòlides
- * M8 Microorganismes i organismes modificats genèticament
- * M9-M10 Matèries transportades a temperatura elevada:
- * M9 Líquides
- * M10 Sòlides
- * M1 Altres matèries que presentin un risc durant el transport però que no es corresponguin amb les definicions de cap altra classe.

CAPÍTOL III: ÀMBIT GEOGRÀFIC

3.1 Introducció

3.1.1.- Dades geogràfiques bàsiques

3.1.1.1.- Longitud de costa

Illes Balears	1138,50 Km
Mallorca	554,7 Km
Menorca	285,7 Km
Eivissa	210,1 Km
Formentera	88 Km

3.1.1.2.- Coordenades geogràfiques

Nord	Menorca Illa de sa Nitja o des Porros 40° 05' 39" N
Sud	Formentera Cap de Barbaria 38° 38' 25" N
Est	Menorca Punta de s'esperó 4° 19' 38" E
Oest	Eivissa Es Vedrà 1° 11' 16" E

3.1.1.3.- Altituds màximes

ÀMBIT GEOGRÀFIC	TOPÒNIM	
Mallorca	Puig Major	1.445 m
Mallorca	Puig de Massanella	1.348 m
Mallorca	Puig de l'Ofre	1.091 m
Eivissa	Sa Talaïassa	476 m
Menorca	El Toro	350 m

3.1.1.4.- Superfície

Il·la	Superfície sense illots (ha)
Illes Balears	5014 Km 2
Mallorca	3640,16 Km 2
Menorca	701,84 Km 2
Eivissa	541,22 Km 2
Formentera	82,08 Km 2
Cabrera	15,07 Km 2

3.2 El clima

3.2.1.- Temperatures

El clima de les Illes Balears es caracteritza pel seu règim termomètric temperat, encara que al llarg de l'any el territori illenc es pot veure afectat per

masses d'aire d'origen polar a l'estació freda i tropical a l'estiu, de manera que dins els valors mitjans moderats pot haver-hi moments amb valors extrems remarcadament baixos o elevats.

3.2.1.1.- Temperatures mitges anuals

La temperatura al llarg de l'any és moderada en tot l'arxipèlag, sobretot respecte a les mínimes diürnes i a la temperatura mitja durant l'hivern, com a conseqüència de l'efecte regulador del mar.

La temperatura mitja anual oscil·la entre els 16 i els 17°C. Durant l'hivern el valor mitjà mensual és d'uns 10°, excepte a la zona muntanyosa de Mallorca, més freda i on no se sobrepassen els 6°C. A l'estiu la mitjana mensual està al voltant dels 20°C.

3.2.1.2.- Temperatures extremes

Tant les onades de fred com de calor extrem són poc freqüents, encara que ocasionalment es poden registrar valors notablement extrems, tant respecte a les màximes com a les mínimes absolutes.

3.2.1.2.1.- Onada de fred

Les onades de fred, responsables de les temperatures mínimes més baixes, estan provocades per invasions d'aire polar continental del NE. La més important registrada en el segle XX va succeir al febrer de 1956, amb una mínima absoluta de -5°C en Palma de Mallorca.

3.2.1.2.2.- Onada de calor

Les situacions que provoquen les temperatures màximes absolutes corresponen a invasions d'aire del Sàhara que arriben amb vent del SE. Una de les més importants del segle XX es va produir des del 18 al 31 de juliol de 1983, quan en Palma es va registrar una temperatura màxima absoluta de 40,6°C.

3.2.2.- Precipitacions

El clima de les Illes Balears es caracteritza per unes precipitacions mitges anuals moderades o escasses, amb una marcada irregularitat en el seu repartiment temporal i espacial. Tenen una significació especial els episodis amb ruixats molt intensos, majoritàriament a la tardor.

3.2.2.1.- Precipitacions mitges anuals

El règim anual de precipitació en les Illes està caracteritzat per un màxim a la tardor, generalment centrat en el mes d'octubre, encara que l'hivern també és plujós. Al llarg de la primavera hi ha una disminució dels registres fins a arribar a l'estiu, quan les precipitacions són pràcticament inexistentes, sobretot al juliol.

Any	Lluc	Palma	Menorca	Eivissa	Formentera
1995	901,4	296,7	553	273,5	214,9
1996	2.007,9	605,1	724	663	535,8
1997	1.069,7	446,6	594	380,4	330,7
1998	978,5	455,8	562,6	371,8	350,7
1999	719,4	306,5	379,3	226,7	244,9
2000	816,6	225,7	419,8	292,8	293,1
2001	1.630,5	397,1	642,3	421,2	466,3

La distribució territorial de la precipitació és molt diferent entre illes.

3.2.2.2.- Precipitacions intenses

En el nostre territori són possibles els ruixats que deixen quantitats importants de precipitació en 24 hores, que han arribat a valors extrems de fins a 500 mm al Serra de Tramuntana de Mallorca, 400 mm al litoral oriental i meridional d'aquesta illa i a més de 200 mm en els altres territoris.

3.2.3.- Vents

Les direccions i intensitats predominants dels vents en les Illes varien en els diferents observatoris en funció del relleu i de la situació. No obstant això, en totes es pot detectar un predomini dels vents de component N en l'època freda i de component E i les brises locals a l'estiu.

Es pot establir una diferenciació entre el règim general de vents i els vents locals.

3.2.3.1.- Vents generals

3.2.3.1.1.- Mallorca

A l'illa de Mallorca s'aprecia un predomini de vents del SO a la Badia de Palma, mentre que a les badies d'Alcúdia i de Pollença el vent predominant és del NE. Això es pot explicar per l'efecte pantalla dels Pirineus i de la Serra de Tramuntana, que impedeixen que el vent de Tramuntana arribi al sud de l'illa.

3.2.3.1.2.- Menorca

A Menorca es dona un marcat predomini del vent del Nord (Tramuntana), a causa de la situació geogràfica i de l'absència de relleus importants.

3.2.3.1.3.- Eivissa-Formentera

A Eivissa i a Formentera destaca la importància dels vents de component sud-oest i est. Els primers s'estableixen amb relació als temps d'hivern amb circulació zonal. Els vents de l'Est predominen a l'estiu per influència de les masses continentals pròximes.

3.2.3.2.- Vents locals

3.2.3.2.1.- Mallorca

El règim d'embat s'estableix diàriament a conseqüència de la variació de la temperatura. El vent bufa de mar a terra durant les hores de màxima insolació i la seva direcció s'inverteix, amb menor intensitat, durant la nit. A Mallorca, en l'època càlida de l'any es desenvolupa un règim d'embats d'origen marítim convergents al centre de l'illa, cosa que afavoreix una moderació de les temperatures i determina la formació de nebulositat i, ocasionalment, precipitacions.

3.2.3.2.2.- Menorca

Menorca i l'extrem oriental de Mallorca estan situades gairebé al centre de la conca mediterrània i queden exposades a les entrades de vent del nord, que es canalitzen entre els Alps i els Pirineus i donen pas a la Tramuntana, un vent fred i sec. La freqüent formació de depressions al golf de Gènova provoca que les situacions del nord proliferin durant l'època freda de l'any.

3.3 Municipis de les Illes Balears i la seva població

	Ambdós sexes	Homes	Dones
07000 Total provincial	955.045	478.046	476.999
07002 Alaior	8.308	4.182	4.126
07001 Alaró	4.607	2.267	2.340
07003 Alcúdia	15.057	7.717	7.340
07004 Algaida	4.149	2.134	2.015
07005 Andratx	9.404	4.697	4.707
07901 Ariany	771	400	371
07006 Artà	6.524	3.284	3.240
07007 Banyalbufar	570	314	256
07008 Binissalem	6.051	3.029	3.022
07009 Búger	993	509	484
07010 Bunyola	5.291	2.650	2.641
07011 Calvià	42.614	21.557	21.057
07012 Campanet	2.420	1.189	1.231
07013 Campos	7.898	3.989	3.909
07014 Capdepera	9.297	4.684	4.613
07064 Castell (Es)	7.066	3.588	3.478
07015 Ciutadella de Menorca	26.073	13.037	13.036
07016 Consell	2.727	1.382	1.345
07017 Costitx	986	481	505
07018 Deyà	689	358	331
07026 Eivissa	40.991	20.823	20.168
07019 Escorca	295	166	129
07020 Esporles	4.363	2.154	2.209
07021 Estellencs	374	202	172
07022 Felanitx	16.153	8.238	7.915
07023 Ferreries	4.338	2.243	2.095
07024 Formentera	7.131	3.695	3.436
07025 Fornalutx	679	341	338
07027 Inca	25.900	13.091	12.809
07028 Lloret de Vistalegre	1.107	568	539
07029 Lloseta	5.180	2.646	2.534
07030 Llubi	1.967	975	992
07031 Llucmajor	28.591	14.495	14.096
07032 Maó	26.536	13.115	13.421
07033 Manacor	35.512	17.903	17.609
07034 Mancor de la Vall	947	462	485
07035 Maria de la Salut	2.043	1.040	1.003
07036 Marratxí	27.145	13.733	13.412
07037 Mercadal (Es)	3.844	1.992	1.852
07902 Migjorn Gran (Es)	1.300	660	640
07038 Montuïri	2.510	1.261	1.249
07039 Muro	6.487	3.309	3.178
07040 Palma de Mallorca	368.974	180.814	188.160
07041 Petra	2.643	1.322	1.321
07044 Pobra (Sa)	11.442	5.944	5.498
07042 Pollença	15.513	7.790	7.723

07043 Porreres	4.519	2.353	2.166
07045 Puigpunyent	1.446	753	693
07059 Salines (Ses)	4.151	2.116	2.035
07046 Sant Antoni de Portmany	17.407	8.952	8.455
07049 Sant Joan	1.821	923	898
07050 Sant Joan de Labritja	4.611	2.391	2.220
07048 Sant Josep de sa Talaia	17.385	9.099	8.286
07051 Sant Llorenç des Cardassar	7.280	3.721	3.559
07052 Sant Lluís	5.407	2.728	2.679
07053 Santa Eugènia	1.384	726	658
07054 Santa Eulàlia del Riu	25.826	13.347	12.479
07055 Santa Margalida	9.266	4.710	4.556
07056 Santa Maria del Camí	5.103	2.559	2.544
07057 Santanyí	10.337	5.260	5.077
07058 Selva	3.112	1.531	1.581
07047 Sencelles	2.559	1.305	1.254
07060 Sineu	2.927	1.458	1.469
07061 Sóller	12.140	6.103	6.037
07062 Son Servera	10.519	5.381	5.138
07063 Valldemossa	1.822	917	905
07065 Villafranca de Bonany	2.563	1.283	1.280

En el mapa 1.1 figuren la totalitat de nuclis de població de les Illes Balears

3.4 Xarxa viària de les Illes Balears

3.4.1. Mallorca.

Carretera	Tram	Km
C-710	Pollença-Andratx	112
C-711	Palma-Pt. Sóller	34
C-712	Artá-Pt. Alcúdia	33
C-713	Palma- Pt. Alcúdia	55
C-714	Santanyí-Manacor	30
C-715	Palma-Cala Ratjada	79
C-717	Palma-Porto Petro	62
C-719	Cas Catalá-Pt. Andratx	27
C-719 a	Travessia Peguera	3
C-719 b	Travessia Andratx	1
PM- 1	Autopista Palma-Palmanova	12
PM-101	de C-719 a Camp de Mar	1
PM-102	Pto. Andratx-Camp de Mar	4
PM-19	Autopista Palma a PM-602	14
PM-20	Autopista de Cintura	13
PM-22	De C-715 a PM-20	2
PM-27	Autopista Palma-Inca	26
PM-30	Tram PM-19 a PM-27	9
PM-60	De C-713 a PM-225	7
PM-70	De PM-60 a PMV-3433	4
PM- 104	Palma.-Esporles	12
PM- 112	de PM-111 a PM-104	5
PM-103	Andratx-Sant Elm	8
PM-105	Camí de S'estret-S'Arracó	3
PM-110	de C-710 a Esporles	3
PM-111	Palma-Valldemossa	16
PM-113	de C-710 a Valldemossa).
PM-114	de C-711 a PM-111	3
PM-201	de C-711, a Bunyola	1
PM-202	Sta. Maria-Bunyola	9
PM-203	de C-711 a PM-202	3
PM-204	de C-713 a PM-202	4
PM-205	PM-27 a PMV-2022	3
PM-210	Bunyola-Alaró	19
PM-211	Inca-Alaró	13
PM-212	de C-710 a Fornalutx	2
PM-213	Inca-Lluc	15
PM-214	de C-710 a Lluc	1
PM-220	de C-713 a Pto Pollença	17
PM-220a	de PM-220-PM-222	1
PM-221	Pto. Pollença-Formentor	20
Carretera	Tram	Km
PM-222	Alcúdia-Pto. Pollença	7
PM-301	Santa maria-casa Blanca	6
PM-302	Santa maria-sencelles	1.1.
PM-303	de C-713 a PM-302	6
PM-304	de PM-302 a Sta. Eugenia	3

PM-310	de C-715 a Sta. Eugenia	7
PM-311	Algaida -sencelles	10
PM-312	Inca- Sencelles	8
PM-313	de C-715 a Sineu	15
PM-314	Sencelles-Pina	7
PM-320	de PM-313 a Montuïri	6
PM-321	de C-715 a Montuïri	1
PM-322	Montuïri-Petra	13
PM-323	de PM-322 a PM-320	6
PM-324	Inca-Sineu	12
PM-324 ^a	de PM-324 a PM-313	2
PM-330	Sineu-Petra	10
PM-331	de C-715 a Petra	5
PM-332	Petra a C,715	7
PM-332 ^a	de PM-322 a PM-333	3
PM-333	de C-712 a Petra	15
PM-334	Petra-Santa Margalida	11

Carretera	Tram	Km
PM-334a	de PM-322 a PM-334	1
PM-340	de C-712 a Sta. Margalida	9
PM-341	Ca'n Picafort-Sta. Margalida	8
PM-342	de C-713 a Sa Pobla	Z
PM-343	Sa Pobla-Santa Margalida	11
PM-344	Inca-Sta. Margalida	19
PM-345	De PM-342 a PMV-3421	1
PM-350	De PM-.344 a Muro	9
PM-351	Sineu-Maria Salut	6
PM-352	De PM-334 a Maria Salut	3
PM-401	Felanitx-Pto. Colóm	12
PM-402	Manacor-Porto Cristo	13
PM-403	Sant Llorenç-Son Servera	7
PM-404	Son Servera-Capdepera	13
PM-404a	de PW4026 a PM-404	1
PM-404b	Coll des Vidriers	2
PM-405	Cala Ratjada a Far Capdepera	2
PM-406	Porto Colom a Far P. Colom	3
PM-410	Manacor a C-715	2
PM-501	Llucmajor-Algaida	1.0
PM-501a	Algaida a C-715	1
PM-502	Llucmajor-Porreres	12

Carretera	Tram	Km
PM-503	de C-715 a Porreres	6
PM-503 ^a	PM-503 a Cementiri	2
PM-504	Porreres-Campos	10
PM-510	Porreres-Felanitx	13
PM-511	de C-715 a Felanitx	12
PM-.512	Campos Felanitx	13
PM-602	Llucmajor-S'Arenal	12
PM-603	Campos-Sa Rapita	10
PM-604	campos-colonia Sant Jordi	12
PM-610	Santanyí-Colonia Sant Jordi	14
PM-611	C° far-cabo Salines	9
PM-620	C° Faro-Punta Anciola	6
PMV-1011	Peguera-Cala Fornells	1
PMV-1012	Peguera-Es Capdellá	5
PMV-1013	de C-719 a Sta. Ponsa	1
PMV-1014	Sta. Ponsa-la a PMV-1015	3
PMV-1015	Palmanova-Calviá-Es Capdellá	9
PMV-1016	Calviá-Puigpunyent	9
PMV- 1021	Pto. Andratx-CovaRotja	1
PMV-1022	de C-719 a PMV-1, 021.	3
PMV-1031	Andratx-Sa Coma-Es Capdellá	7
PMV-1032	Ès Capdellá-Galilea.-Puigpunyent	9
PMV-1041	Palma-Puigpunyent	13

Carretera	Tram	Km
PMV-1042	Puigpunyent-Establiments	2
PMV-1043	Palma-Coll de sa Creu	8
PMV-1044	Sant Agustí-Génova-Palma	4
PMV-1045	Carrer rector Vives (Génova)	1
PMV-1046	Terreno-Bonanova-Génova	1
PMV-1047	La Bonanova-Génova	1
PMV-1048	Génova a PMV-1044	1
PMV-1101	Puigpunyent-Esporles	6
PMV-1131	de C-710 a Pto. Valldemossa	3

PMV-1134	de C-711 a Platja Repic	1
PMV-2021	Santa Maria-Alaró	7
PMV-2022	Consell-Alaró	4
PMV-2031	Carretera Vella Bunyola	10
PMV-2032	de PM-203 a Bunyola	1
PMV-2111	de C-713 a Lloseta	3
PMV-21 11 a	PMV-21 11 a Lloseta	2
PMV-21.12	Inca-Mancor de la Vall	4
PMV-2113	Lloseta-Biniamar-Mancor	3
PMV-2114	Mancor de la Vall-Selva	2
PMV-2121	Sóller-Fornalutx	2
PMV-2122	Sóller a PMV-2121	1
PMV-2123	Sóller a C-710 (Argiles)	1

Carretera	Tram	Km
PMV-2124	de C-710 a Sóller (Figuera)	3
PMV-2131	Selva-Moscari-Campanet	6
PMV-2132	de C-713 a Campanet	1
PMV-2141	de C-710 a Sa Calobra	8
PMV-2201	de C-713 a Pollença	6
PMV-2202	Pollença-Puerto ,Pollença	5
PMV-2203	de PM-220 a Cala Sant Vicent	3
PMV-3011	Camino vell Sineu (Tram 1°)	17
PMV-301.2	Son Ferriol a PM-3011	T
PMV-3013	Son Ferriol.-Pla de Na Tesa	4
PMV-3013 ^a	Pont d'Inca-PMV-3013	3
PMV-3014	de 0713 – Sa Cabaneta-Portol	3
PMV-3015	de PM-303 a C-713	1
PMV-3017	Camí Vell Sineu-Sa Cabaneta	4
PMV-3021	Biniàli-Binissalem	5
PMV-3101	Camí Vell Sineu (Tram 2°)	3
PMV-3111	Camí Vell Sineu (Tram 3°)	4
PMV-3121	Sancelles-Costitx	4
PW-3131	Algaida a PM-320	3
PMV-3141	Ruberts-Sineu	7
PMV-3201	de PM-320 a Montuïri	3
PMV-3221	de PM-323 a Montuïri	2
PMV-3222	Villafranca-Sant Joan	3

Carretera	Tram	Km
PMV-3231	de PM-323 a Lloret Vista Alegre	3
PW-3232	Sant Joan-Sineu,	5
PMV-3241	Costitx a PM-324	2
PMV-3301	Sineu-Ariany	7
PMV-3301 ^a	Sineu-PMV-3301	1
PW-3321	Manacor a PM-333	9
PMV-3322	Manacor a C-712	15
PMV-3323	de PMV-3322 a Sant Llorenç	9
PMV-3331	de C-712 a Colònia Sant Pere	5
PMV-3332	de PMV-3331 a Betlem	3
PMV-3333	Artà-Ermita Betlem	7
PMV-3334	de C-712 a Ses Pulles	3
PMV-3341	Ariany a PM-334	1
PMV-3342	de PM-334 a Maria Salut	2
PMV-3401	Santa Margalida a PM-340	2
PMV-3402	de PM-340 a PM-341	2
PMV-3411	de PM-341 a Muro	S
PMV-341.2	Santa Margalida-Muro	Z
PMV-3413	de PM-341 a Ca'n Picafort	3
PMV-341.4	de C-712 a Ca'n Picafort	1
PMV-3421	de C-713 a Sa Pobla	2
PMV-3422	Búger-Sa Pobla	4

Carretera	Tram	Km
PMV-3423	de C-713 a Búger	1
PMV-3431	Muro-Badia Alcúdia	8
PMV-3432	Muro-Camí Marjals	4
PMV-3433	Sa Pobla-S'Albufera	9
PMV-3441	Llubi-Sa Pobla	3
PMV-3442	Sineu-Muro	4
PMV-3443	de PM-343 a PM-344	2
PMV-3501	Llubi-Sa Pobla	4
PNB-3511	Sineu-Llubi	6
PMV-3512	Sineu-Muro	6
PMV-3513	Maria Salut a PMV-3512	3
PMV-3521	de PM-334 a PM-344	Z
PMV-40 1,1.	De PM-401 a Sant Salvador	3

PMV-4012	Alqueria a PMV-4013	3
PMV-4013	Calonge-Cala d'Or	3
PMV-4014	de PM-401 a Portocristo	15
PNB-4015	de PW-4014 a Manacor	9
PMV-4016	de C-714 a PMV-4012	5
PMV-4021	Manacor-Son Carrió-S'Illot	15
PMV-4022	Sant Llorenç a PMV-4021	3
PMV-4023	Portocristo-Son Servera	8
PMV-4024	Son Carrió-Portocristo	4
PMV-4025	de PMV-4023 a Cala Morlanda	1

Carretera	Tram	Km
PMV-4026	de PMV-4027 a Cala Millor	1
PMV-4027	de PMV-4023 a Cala Bona	1
PMV-4028	de PMV-4023 a Son Servera	1
PMV-4031	Son Servera a C-715	6
PMV-4032	de PNW-4033 a Port Vell	2
PMV-4033	de PM-404 a PMV-4032	1
PMV-4034	Son Servera a PMV-4032	1
PMV-4041	de PM-404 a Artà	5
PW-4042	Artà – Ses Coves	8
PMV-4043	Capdepera – Es Carregador	2
PMV-5011	Camí Fondo – Coll de'n Rabassa	3
PMV-5012	Coll den Rabassa – Son Ferriol	2
PMV-5013	Camino Sa Siquia C-715	3
PMV-5014	de C-715 a Sant Jordi	1
PMV-5017	de PM- 501-Randa-Montuïri	8
PMV-5018	Randa-Cura	3
PMV-5101	Porreres-Villafranca	8
PMV-5111	Villafranca a PM-511	
PMV-6011	S' Arenal-S' Aranjassa	4
PNW-6012	Son Fangos-Es Pil.lari	3
PMV-6014	d'arenal a PM-604	39
PMV-6015	Llucmajor-S'Estanyol	15

Carretera	Tram	Km
PMV-6021	S'Estanyol-Sa Rapita	3
PMV-6031	de PM-6014 a Campos	6
PMV 6 101	de PM-604 a Ses Salines	4
PMV-6102	Santanyi-Cala Figuera	4

En el mapa 2.1 figura la xarxa viària de Mallorca

3.4.2.- Menorca

Carretera	Tram	Km	Denominació anterior
Me-1	Maó-Ciutadella	43	(C-721)*
Me-15	Es Mercadal-Fornells	8	(C-723)
Me-2	Maó-Es Castell	3	(PM-701)*
Me-8	Maó-Cala Alcaufar	9	(PM-702)*
Me-8R	de PM-702 a l'Aeroport	1	(PM-703)*
Me-12	Maó-Cala en Porter	12	(PM-704)*
RM	Ronda Maó	1	(PM-706)*
Me-7	Maó-Fornells	23	(PM-710)*
Me-18	Es Mercadal-San Adeodato	11	(PM-71, .)*
Me-16	Mígjorn-Alaior	4	(PM-712)*
Me-20	Ferrerries-Mígjorn	7	(PM-713)*
Me-22	Ferrerries-Cala Galdana	8	(PM-714)*
CF 1	Camino Far Favaritx	2	(PM-715)*
Me-6	Sant Lluís-Es Castell	5	(PMV-7021)*

Carretera	Tram	Km	Denominació anterior
Me-10	Sant Lluís-Binisafulla	Z	(PMV-7022)*
Me-3	Maó-La Mola	2	(PMV-7101)*
mes	Maó-Es Grau	6	(PMV-7102)*
Me-13	Mercadal –el Toro	3	(PMV-712)*
Me-24	Ciutadella-Artrutx	9	(PMV-7212)*
RC-1	Ronda nord Ciutadella	4	(PM-716)*
RC-2	Ronda sud Ciutadella	3	-
CF-2	Radio far Maó	1	(PM-716)*
CF=3	Cap de Cavalleria	3	(PM-722)*
Me-4	Ès Castell-Trepucó	1	(PMV-7012)*
CF-5	Punta Nati	3	(PM-720)*
Me-9	Na Macaret	4	(PM-707)*
Me-II	Addaia	1	(PM-708)*

En el mapa 2.2 figura la xarxa viària de Menorca

3.4.3.- Eivissa

Carretera	Tram	Km
E-10	Ronda d'Eivissa	3
E-20	Ronda d'Eivissa	4
E-30	Ronda Sant Antoni	2
C-731	Ibiza-San Antonio	15
C-733	Ibiza-Cala Portinatx	29

Carretera	Tram	Km
PM-801	Ibiza-Aeroport	6
PM-802	de PM-801 a La Canal	6
PM-803	de PM-801 a Sant Antoni	21
PM-804	de C-733 a Sant Miquel	12
PM-805	far Botafoch	3
PM-81.0	de C-733 a Sant Carles	13
PM-811	de C-733 a Cala Sant Vicent	10
PM-812	Sant Antonio-Santa Agnès	3
PMV-8031	Sant José-Es Cubells	6
PMV-8041	Santa Gertrudis, Sant Mateu	7
PMV-8101	de C-733 a Sta. Eulalia	10
PMV-8102	de C-733 a PM-810	2
PMV-8121	Sant Rafael-Sta. Inés	12
PMV-8122	de C-731 a C-733	7

En el mapa 2.3 figura la red viària d'Eivissa i Formentera

3.4.4.- Formentera

Carretera	Tram	Km
PM 820	Cala Sabina-P. Rotja	20
PMV 820-1	Sant Ferran	5
PMV 820-2	Sant Fernando-La Savina	5

En el mapa 2.3 figura la red viària d'Eivissa i Formentera

CAPITULO IV: ANÀLISI DEL RISC

4.1 Metodologia

La metodologia seguida per a la determinació de les zones de risc ha estat la següent:

4.1.1.- Establiment de conceptes bàsics: Zones, subzones i localitzacions

4.1.1.1.- Zones

S'han considerat com a zones els àmbits territorials de les carreteres de la xarxa principal i secundària de les Illes Balears que figuren en el mapa de carreteres de la Conselleria d'Obres Públiques que ha elaborat SITIBSA i, al voltant d'elles, una franja de 1000 metres a cada costat de la via de comunicació.

4.1.1.2.- Subzones

Dins cada zona s'han distingit subzones que corresponen a

4.1.1.2.1.- Trams de carreteres

Dins cadascuna de les carreteres, quan les dades obtingudes han deixat clar que el flux de Transport Terrestre de Mercaderies Perilloses, en endavant TTMMP, és diferent entre distints trams d'elles, aquests s'han considerat com subzones.

4.1.1.2.2.- Nuclis de població

Corresponen a cadascun dels nuclis de població que són travessats per cadascun dels trams de carreteres.

En el cas que en una carretera no correspongui distingir diverses subzones, la zona, i la subzona coincidiràn.

4.1.1.3.- Localitzacions

Corresponen als punts existents en cada subzona que són d'especial interès per al transport de mercaderies perilloses.

S'han considerat com a localitzacions:

- * Túnel
- * Punts negres de tràfic
- * Les gasolineres
- * Els dipòsits i llocs d'emmagatzemament de Mercaderies Perilloses

4.1.2.- Determinació de fluxos de TTMMP

Per a la determinació dels mapes de flux de TT MM PP a les Balears s'ha procedit de la forma següent:

4.1.2.1.- Presa de dades

4.1.2.1.1.- Entrevistes de presa de dades
Entitats i organismes públics

Organismes dependents del Govern de les Illes Balears

Conselleria, d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports Per conèixer les dades del transport a les Illes Balears a través de la Direcció General de Transports i els recursos mobilitzables de què disposa en cas d'emergència i obtenir la cartografia digital de les Illes

Conselleria de Medi Ambient Per conèixer la informació referent al transport i tractament de Residus a les Illes Balears i els recursos mobilitzables de què disposa en cas d'emergència

Conselleria de Salut i Consum Per conèixer els recursos mobilitzables de què disposa en cas d'emergència

Conselleria d'Interior Per conèixer les dades sobre TTMMP, sobre els Plans d'Emergència Exterior relatius a risc químic disponibles i els recursos de què disposa a través de la Direcció General d'Emergències

Conselleria de Comerç, Indústria i Energia Per conèixer les ubicacions dels polígons industrials i les indústries químiques de les Illes Balears

Organismes dependents dels Consells Insulars

Departaments de Carreteres Per conèixer les dades relatives a la xarxa viària de cada illa i els aforaments de tràfic de manera que sigui possible ordenar-les en funció de la intensitat del tràfic

Medi Ambient Per conèixer les ubicacions d'abocadors i transport de residus en el seu àmbit territorial de competència

Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament Per conèixer els plans d'emergència d'àmbit territorial existents, les localitzacions i els recursos de què disposen

Organismes dependents dels Ajuntaments de les Illes Balears de més de 20.000 habitants

Regidories responsables de transports, Per conèixer les dades relatives al transport dins el municipi de què disposessin

Regidories responsables medi ambient Per conèixer la ubicació de polígons i abocadors així com les dades relatives a l'existència d'indústries potencialment contaminants

Regidories responsables vies i obres. Per conèixer els detalls rellevants quant a la xarxa viària a l'interior de cada municipi

Bombers de Palma Per conèixer els plans d'emergència d'àmbit territorial existents, les localitzacions i els recursos de què disposen

Policies Locals Per conèixer els plans d'emergència d'àmbit territorial existents, les localitzacions i els recursos de què disposen i les dades en allò que s'ha relacionat amb accidents en què hagin intervingut MM PP

Organismes dependents de l'Administració de l'Estat

Protecció Civil de la

Delegació de Govern Per conèixer els mitjans i recursos disponibles en cas d'una emergència d'aquest tipus i les estadístiques d'accidents de TT MM PP a les Illes Balears

Direcció Provincial de Tràfic Per conèixer els punts negres de les carreteres de les Illes Balears i accidents haguts

Autoritat Portuària de les Illes Balears Per conèixer les dades relatives a TTMMPP que han tingut la seva entrada als Ports de les Illes Balears

Privades

Elaboració de qüestionari

Es va elaborar un qüestionari amb els següents apartats:

Instal·lacions d'emmagatzemament

- * Flota de transport i les seves principals característiques
- * MM PP transportades
- * Itineraris de transport i freqüències
- * Mitjans i recursos disponibles quant a situacions d'emergència
- * Dades de les persones responsables de la mobilització de mitjans i recursos en cas d'emergència
- * Personal tècnic en MM PP

Reunions i entrevistes

En referència al transport de gasolines i gasoils, gas, productes químics, explosius i residus s'ha entrevistat als responsables de:

- * CLH
- * REPSOL YPF

CAEB)

- * Associació de Distribuïdors de Combustibles de Balears (Integrada en la le Illes Belessis
- * ESTASUR, Distribuïdor de Gasoils
- * Combustibles Serra, distribuïdor de CEPESA
- * Àrea de serveis Mallorca Distribuïdor de Gasoils
- * Fonet Distribuïdor de Gasoils
- * Gasoils Mallorca Distribuïdor de Gasoils
- * SERVIALSA Distribuïdor de Gasoils
- * DISGASOIL Distribuïdor de Gasoils
- * BASEIRIA Distribuïdor de Gasoils
- * BALEAR OÏL Distribuïdor de Gasoils
- * Carburants Metàl·lics, el major transportista de productes químics de les Illes Balears
- * Gaillard, transportista de productes químics i altres MM PP
- * MEGASOL transportista de productes químics i altres MM PP
- * GASMENDI transportista de productes químics i altres MM PP
- * INDIGAS, distribuïdor de gas embotellat
- * Ignacio Moll, distribuïdor de gas embotellat
- * Marimon SA, distribuïdor de gas embotellat
- * Gas Eivissa, distribuïdor de gas embotellat
- * Distribuïdora Forana de Gas, distribuïdor de gas embotellat
- * Gas Costa Daurada, distribuïdor de gas embotellat
- * Gas Menorca, distribuïdor de gas embotellat
- * Mayol Verger SA, distribuïdor de gas embotellat
- * DIMAGALISA, distribuïdor de gas embotellat
- * Bhutan Palma SA, distribuïdor de gas embotellat
- * Jaume Casanovas i Fills SL, distribuïdor de gas embotellat
- * Gas Tramuntana SA, distribuïdor de gas embotellat

Conclusions

Entrada i sortida de MM PP

Les conclusions d'aquestes entrevistes, que han permès l'elaboració de l'apartat corresponent a l'apartat El Transport de MM PP en les Illes Balears poden resumir-se en:

- * Per als combustibles líquids el punt d'inici del transport és el Port de Palma a Mallorca, en el de Maó a Menorca, en el d'Eivissa a Eivissa i en el de La Savina a Formentera.
- * Per al Gas i la resta de MM PP excepte els explosius, el punt d'inici és el port de Alcúdia, en el de Maó a Menorca, en el d'Eivissa a Eivissa i en el de La Savina a Formentera.
- * Els explosius inicien el transport al port de Palma, en el de Maó a Menorca, en el d'Eivissa a Eivissa i en el de La Savina a Formentera.

MM PP transportades

Bàsicament corresponen a la Classe 3 i a la Classe 2, la resta de classes tenen escassa importància en el conjunt del transport de MM PP a les Balears.

Circuits de transport

Els circuits de transport són, exceptuant els corresponents al transport de gas i combustibles líquids a les factories de GESA, els corresponents al TTMMPP als dipòsits i magatzems dels distribuïdors.

Modalitat de transport

La modalitat del transport és unimodal.

Rutes establertes

Excepte en el transport a les Centrals de GESA, no hi ha rutes establertes si bé el transport discorre a través de les principals vies de comunicació.

4.1.2.2.- Matriu de carreteres afectades pel transport de MM PP a les Illes Balears

4.1.2.2.1.- Introducció

A les Illes Balears, segons l'estudi comparat d'accidents de l'any 2000 al 2003 del Ministeri de Foment amb mercaderia vessada, s'han produït 4 accidents de TTMMPP (un l'any 2001, dada que coincideix amb l'Informe biennal de les emergències produïdes en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril publicat per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i 3 l'any 2003). Pel que es refereix als accidents sense mercaderia vessada, el nombre d'accidents que recull l'estadística corresponent a 2003 del Ministeri de Foment és de dos.

No es disposa d'informació detallada quant als vehicles que transporten MMPP en cadascuna de les vies de comunicació existents, ni existeixen de forma predeterminada rutes fixes per al dit transport, segons es desprèn de les dades demanats dels distints transportistes, i únicament es disposa d'una orientació aproximada en el cas de transport de gasolina i una valoració aproximada que es conté en el PLATERME (Pla Territorial de Menorca).

Davant l'absència de dades quantitatives específiques de TTMM PP en les distintes carreteres, s'ha optat, en conseqüència, per una metodologia que permeti una valoració qualitativa d'aquest tipus de transport que es descriu a continuació.

4.1.2.2.2.- Matriu general

S'ha elaborat una matriu de les carreteres i el TT MM PP considerant:

- * La xarxa viària de les Illes Balears que figura en l'eix d'ordenades i que es divideix en:

- * Zona, és la carretera

- * Subzones que corresponen a:

- Trams corresponents a diferents intensitats de tràfic segons es desprèn de les informacions facilitades pels Consells Insulars, responsables de les carreteres.

- Nuclis de població d'especial importància ubicats al llarg de les distintes carreteres.

- * Els distints factors que poden influir quant a la perillositat de cada tram, que figuren en abscisses, i són:

- Punts negres, que són els facilitats per la Direcció Provincial de Tràfic (L'existència de punts negres a les carreteres es valoren amb un punt per cada punt negre existent en la subzona)

- Intensitat de tràfic, que són els aforaments facilitats pels Consells Insulars a través de les seves estacions d'aforaments o dels seus Plans Insulars d'Emergència. (S'estableix una puntuació d'acord amb la següent taula

Intensitat tràfic	Nivell
< 10.000 vehicles/dia	1
10.000 a 15.000 vehicles/dia	2
15.000 a 20.000 vehicles/dia	3
20.000 a 25.000 vehicles /dia	4
> 25.000 vehicles/dia	5

- Població del nucli que es valora en funció de la població de cada nucli com 4 (més de 20.000 habitants), 3 (més de 10.000 habitants), 2 (més de 5000 habitants) i 1 (menys de 5000 habitants)

- Tràfic de combustibles líquids, resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt o mig, en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Tràfics de Gas resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt o mig, en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Tràfic d'Altres Productes Químics resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt o mig, en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Tràfic d'explosius resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt o mig, en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Tràfic de residus resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt

o mig, en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Trams especials, que es valoren amb un punt cadascú

A la columna final de la matriu figurarà una ponderació del risc de cada subzona el que permet la seva classificació quant al nivell de risc d'acord amb la taula següent:

Valoració total	Nivell de risc
1 a 5	Baix (B)
6 a 11	Mig (M)
12 a 17	Alt (A)
Mes de 18	Molt Alt (MA)

Les zones es ponderen com la mitjana dels corresponents a les seves subzones.

4.1.2.2.3.- Matrius sectorials (per tipus de transport de TTMMP) de carreteres afectades pel transport de MM PP a les Illes Balears

S'han elaborat unes matrius sectorials de les carreteres i el TT MM PP, en funció del tipus de MM PP transportades, considerant:

* La xarxa viària de les Illes Balears que figura en l'eix d'ordenades i que es divideix en:

- Zona, és la carretera

- Subzones que corresponen a :

— Trams corresponents a diferents intensitats de tràfic segons es desprèn de les informacions facilitades pels Consells Insulars, responsables de les carreteres.

— Nuclis de població d'especial importància ubicats al llarg de les distintes carreteres.

* Els distintes factors que poden influir quant a la perillositat, que figuren en absisses, i són:

- Punts negres, que són els facilitats per la Direcció Provincial de Tràfic (L'existència de punts negres a les carreteres es valora amb un punt per cada punt negre existent en la subzona)

- Intensitat de tràfic, que són els aforaments facilitats pels Consells Insulars a través de les seves estacions d'aforaments o dels seus Plans Insulars d'Emergència. (S'estableix una puntuació d'acord amb la següent taula

Intensitat tràfic	Nivell
< 10.000 vehicles/dia	1
10.000 a 15.000 vehicles/dia	2
15.000 a 20.000 vehicles/dia	3
20.000 a 25.000 vehicles /dia	4
> 25.000 vehicles/dia	5

- Població del nucli que es valora en funció de la població de cada nucli com 4 (més de 20.000 habitants), 3 (més de 10.000 habitants), 2 (més de 5000 habitants) i 1 (menys de 5000 habitants)

- Tràfic de MM PP, resultat de les entrevistes realitzades (Valorat en 4, 3, 2 o 1 segons es desprèn de les entrevistes realitzades que el tràfic és molt alt, alt, mig o baix en relació a la realitat del transport de les Illes Balears)

- Trams especials, que es valoren amb un punt cadascú

A la columna final de la matriu figura una ponderació del risc de cada subzona el que permet la seva classificació quant al nivell de risc d'acord amb la taula següent:

Valoració total	Nivell de risc
1 a 3	Baix (B)
4 a 6	Mig (M)
7 a 9	Alt (A)
Més de 9	Molt Alt (MA)

Les zones es ponderen com la mitjana dels corresponents a les seves subzones.

4.2.- El TTMMP a les Illes Balears

4.2.1.- TTMMP a les Balears

4.2.1.1.- Mercaderies que tenen entrada a les Illes Balears

4.2.1.1.1.- Illa de Mallorca

Ja que la totalitat de les mercaderies perilloses que es transporten a les Illes Balears, que no tenen al seu territori cap planta productora d'aquestes, són les que entren pels ports, a continuació es detallen les relacions d'aquestes mercaderies que l'Autoritat Portuària de les Illes Balears manifesta que han tingut la seva entrada al llarg de l'any 2003 a l'illa de Mallorca.

Tipus de mercaderies perilloses que entren

L'entrada de MMPP a l'illa de Mallorca es produeix a través dels ports de

Palma i d'Alcúdia. En el gràfic pot observar-se el percentatge d'entrada de MMPP en cadascun d'ells. De la seva observació es dedueix que l'entrada de MMPP es produeix majoritàriament per Palma

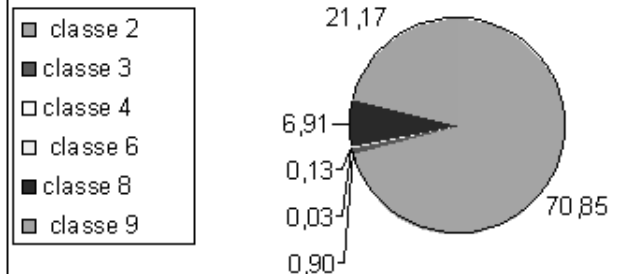
Percentatges MMPP en Mallorca per port d' entrada



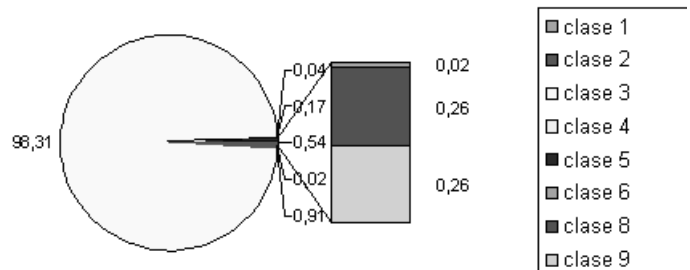
TOTAL CLASSES Palma TOTAL CLASSES Alcúdia

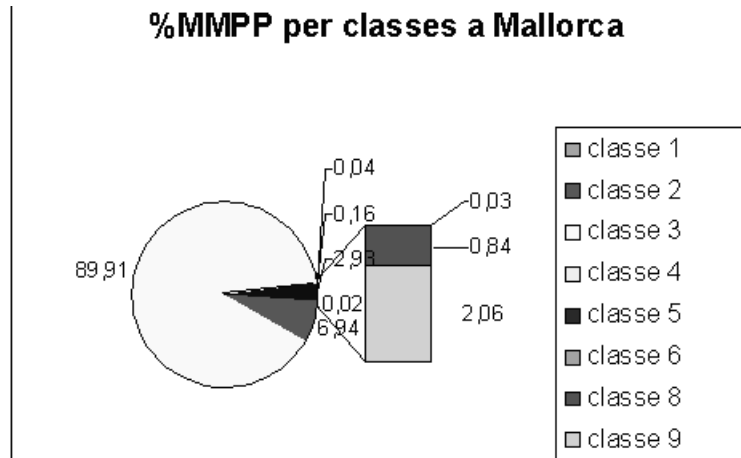
Quant a classes de MMPP que entren a l'illa, en els gràfics següents s'observen les classes per totals a Mallorca i per port.

% de MMPP per classes al Port d' Alcúdia



% MMPP per classes al Port de Palma





De l'anàlisi dels gràfics dedueix que:

* Al port de Alcúdia

- L'entrada de MMPP pel Port de Alcúdia és majoritàriament de la Classe 2 la qual cosa és lògica tenint en compte que per aquest port entra la totalitat dels gasos inflamables que es transporta fins a l'Illa.

- La segona classe en importància que entra per Alcúdia és la 9, corresponent a matèries perilloses diverses a molta distància de l'anterior corresponent, com ja s'ha assenyalat als gasos inflamables

- La tercera classe de transport de MMPP en importància d'acord amb el que entra pel Port de Alcúdia és la corresponent a matèries corrosives a molta distància de les anteriors.

* Al port de Palma

- El 98% de les MMPP que entren corresponen a la classe 3 que és la corresponent als líquids inflamables- que inclouen els combustibles líquids-, cosa lògica si es té en compte que les gasolines i gasoils entren tots per aquest port.

- La resta de MMPP que entren per Palma és pràcticament insignificant no arribant en cap cas a l'1% del tràfic de MMPP a través d'aquest port.

* A l'Illa de Mallorca

- Les MMPP que entren a l'Illa corresponen de forma molt majoritària a la classe 3, líquids inflamables, que corresponen a les gasolines i gasoils.

- A molta distància, se situa l'entrada de MMPP pertanyents a la classe 2, majoritàriament gasos inflamables.

- En un percentatge molt menor se situen les MMPP corresponents a la classe 9 corresponent a les matèries i objectes perillosos diversos.

En conseqüència, el TMMPP a Mallorca és, de forma molt majoritària de gasolines i gasoils i de gas sent els altres molt inferiors pel que els fluxos a tenir en compte de manera especial seran els corresponents a aquests tipus de transport.

Anàlisi quantitativa de les MMPP que entren a l'Illa de Mallorca Port de Alcúdia

MMPP, admeses al port d'ALCÚDIA 2003

Classe	ONU	DESCRIPCIÓ	Kg.
2.0	1001	ACETILÈ DISSOLT	361000
2.0	1005	AMONÍAC ANHIDRE	6000
2.0	1011	BUTÀ-PROPÀ	99138000
2.0	1017	CLOR	34000
2.0	1018	CLORODIFLUOMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 22)	16000
2.0	1070	PROTÒXID DE NITROGEN	2000
2.0	1073	OXÍGEN LÍQUID REFRIGERAT	3304000
2.0	1950	AEROSOLS	249000
2.0	1951	ARGÓ LÍQUID REFRIGERAT	59000
2.0	1963	HELI LÍQUID REFRIGERAT	486000
2.0	1977	NITROGEN LÍQUID REFRIGERAT	1937000
2.0	2187	DIÒXID DE CARBONI LÍQUID REFRIGERAT	3150000
		total classe 2	108742000
3.0	1090	ACETONA	44000
3.0	1170	ETANOL EN SOLUCIÓ (ALCOHOL ETÍLIC EN SOLUCIÓ)	712000
3.0	1203	GASOLINA	446000
3.0	1219	ISOPROPANOL (ALCOHOL ISOPROPÍLIC)	100000
3.0	1223	QUEROSÈ	24000
3.0	1263	PINTURES (inclou pintura, laca, esmalt, colorant, goma laca, vernís, betum, ENCAUSTIC, aprest líquid i base líquida per a laques) o PRODUCTES PER A LA PINTURA (compostos dissolvents o diluents)	35000
3.0	2047	DICLOROPROPENOS	18000
		Total classe 3	1379000
4.1	1350	SOFRE	42000
		Total classe 4	42000
6.1	3006	PLAGUICIDES A BASE DE TIOCARBAMAT LÍQUID TÒXIC	195000

6.1	3287	LÍQUID INORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	10000
6.2	3291	RESIDUS CLÍNICS NO ESPECIFICATS, N.E.P. o RESIDUS (BIO)METGES, N.E.P. o RESIDUS MÈDICS REGLAMENTATS, N.E.P.	2000
		Total classe 6	207000
8.0	1760	LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	944000
8.0	1789	ÀCID CLORHÍDRIC	1009000
8.0	1791	HIPOCLORIT EN SOLUCIÓ	6586000
8.0	1823	HIDRÒXID SÒDIC SÒLID	162000
8.0	1824	HIDRÒXID SÒDIC EN SOLUCIÓ	440000
8.0	1830	ÀCID SULFÚRIC amb més del 51% d'àcid	1317000
8.0	1908	CLORET EN SOLUCIÓ	44000
8.0	2031	ÀCID NÍTRIC, excepte l'àcid nítric fumen-te vermell, en totes les seves concentracions)	68000
8.0	2581	CLORUR D'ALUMINI EN SOLUCIÓ	10000
8.0	2586	ÀCIDS ALQUILSULFÒNICS S LÍQUIDS o ÀCIDS ARILSULFÒNICS S LÍQUIDS amb més de 5% d'àcid sulfúric lliure	5000
8.0	2794	BATERIES ELÈCTRIQUES HUMIDES PLENES D'ÀCID acumuladors elèctrics	26000
		Total classe 8	10611000
9.0	3257	LÍQUID TRANSPORTAT A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprès el metall fos, la sal fosa, etc.) a una temperatura igual o superior a 100° C i inferior al seu punt d'inflamació(VAIXELL TANC)	29807000
9.0	3257	LÍQUID TRANSPORTAT A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprès el metall fos, la sal fosa, etc.) a una temperatura igual o superior a 100° C i inferior al seu punt d'inflamació	2688000
		Total classe 9	32495000
		TOTAL CLASSES	153476000

Port de Palma

MMPP, admeses al port de PALMA 2003

Classe	ONU	DESCRIPCIÓ	Kg.
1.0	0012	CARTUTXOS DE PROJECTIL INERT PER A ARMES o CARTUTXOS PER A ARMES DE PETIT CALIBRE	6440
1.0	0027	PÓLVORA NEGRA en forma de grans o de pols fi	443
1.0	0030	DETONADORS de mina ELÈCTRICS (per a voladures)	923
1.0	0044	ESQUERS A PERCUSSIÓ (ESQUERS DEL TIPUS DE CÀPSULA)	1
1.0	0065	METXA DETONANT flexible	2948
1.0	0081	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS A	124000
1.0	0082	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS B	243841
1.0	0161	PÓLVORA SENSE FUM	152
1.0	0241	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES) TIPUS E	14011
1.0	0336	ARTIFICIS DE PIROTÈCNIA	2574
1.0	0360	CONJUNTS DE DETONADORS NO ELÈCTRICS (per a voladures)	232
		Total classe 1 = 395565	0
2.0	1001	ACETILÈ DISSOLT	18690
2.0	1002	AIRE COMPRIMIT	45950
2.0	1005	AMONÍAC ANHIDRE	4836
2.0	1006	ARGÓ COMPRIMIT	33478
2.0	1013	DIÒXID DE CARBONI	114879
2.0	1017	CLOR	17350
2.0	1018	CLORODIFLUOMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 22)	21375
2.0	1046	HELI COMPRIMIT	1733
2.0	1049	HIDROGEN COMPRIMIT	142
2.0	1057	ENCENEDORS o RECARREGUES D'ENCENEDORS (per a cigarrets) que continguin un gas inflamable	3313
2.0	1060	METILACETILÈ I PROPADIÈ EN BARREJA ESTABILITZAT com la barreja P1, la barreja P2	190
2.0	1066	NITROGEN COMPRIMIT	34412
2.0	1070	PROTÒXID DE NITROGEN	2927
2.0	1072	OXÍGEN COMPRIMIT	92177
2.0	1073	OXÍGEN LÍQUID REFRIGERAT	1059560
2.0	1078	GAS FRIGORÍFIC, N.E.P. (GAS REFRIGEREN-TE, N.E.P.)	30285
2.0	1079	DIÒXID DE SOFRE	12
2.0	1950	AEROSOLS	144477
2.0	1951	ARGÓ LÍQUID REFRIGERAT	23000
2.0	1952	ÒXID D'ETILÈ I DIÒXID DE CARBONI EN BARREJA, amb un màxim del 9% d'òxid d'etilè	28
2.0	1954	GAS COMPRIMIT INFLAMABLE, N.E.P.	85
2.0	1955	GAS COMPRIMIT TÒXIC, N.E.P.	484
2.0	1956	GAS COMPRIMIT, N.E.P.	26273
2.0	1959	1,1-DIFLUORETILÈ (GAS REFRIGEREN-TE R 1132a)	5
2.0	1963	HELI LÍQUID REFRIGERAT	2810
2.0	1965	HIDROCARBURS GASOSOS LIQUATS EN BARREJA, N.E.P. tals com barreja A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	12292195
2.0	1971	METÀ COMPRIMIT o GAS NATURAL (d'alt contingut en metà) COMPRIMIT	2340
2.0	1977	NITROGEN LÍQUID REFRIGERAT	335850
2.0	1979	GASOS RARS EN BARREJA COMPRIMITS	14007
2.0	1980	GASOS RARS I OXÍGEN EN BARREJA COMPRIMIT	225
2.0	1981	GASOS RARS I NITROGEN EN BARREJA COMPRIMIT	9254
2.0	1984	TRIFLUOROMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 23)	114

2.0	2187	DIÒXID DE CARBONI LÍQUID REFRIGERAT	468890
2.0	3156	GAS COMPRIMIT COMBURENT, N.E.P.	13000
2.0	3159	1,1,1,2- TETRAFLUORETANO (GAS REFRIGEREN-TE R134a)	7501
2.0	3296	HEPTAFLUOROPROPAN O (GAS REFRIGEREN-TE R 227)	348
		Total classe 2 = 14822195	0
3.0	1090	ACETONA	7277
3.0	1133	ADHESIUS que continguin un líquid inflamable	117892
3.0	1150	1,2-DICLOROETILÉ	1516
3.0	1155	ÈTER DIETÍLIC (ÈTER ETÍLIC)	88
3.0	1169	EXTRACTES AROMÀTICS LÍQUIDS	3500
3.0	1170	ETANOL EN SOLUCIÓ (ALCOHOL ETÍLIC EN SOLUCIÓ)	410972
3.0	1171	ÈTER MONOETÍLIC DE L'ETILENGLICOL	54
3.0	1173	ACETAT D'ETIL	1482
3.0	1193	ETILMETILCETONA (METILETILCETONA)	400
3.0	1197	EXTRACTES SAPORÍFERS LÍQUIDS	2480
3.0	1202	GASOIL o COMBUSTIBLES PER A MOTORS DIÈSEL o OLI MINERAL PER A CALDEIX LLEUGER (VAIXELLS TANC)	871300000
3.0	1202	GASOIL o COMBUSTIBLES PER A MOTORS DIÈSEL o OLI MINERAL PER A CALDEIX LLEUGER	490500
3.0	1203	GASOLINA (VAIXELLS TANC)	296376000
3.0	1203	GASOLINA	106300
3.0	1206	HEPTANS	788
3.0	1210	TINTES D'IMPRESA, inflamables o MATÈRIES SEMBLANTS A LES TINTES D'IMPRESA (incloent dissolvents i diluents per a les tintes d'impreses), inflamables	99
3.0	1219	ISOPROPANOL (ALCOHOL ISOPROPÍLIC)	10788
3.0	1223	QUEROSÈ	429800000
3.0	1224	ZETASSES LÍQUIDES, N.E.P.	33
3.0	1230	METANOL	28705
3.0	1233	ACETAT DE METILAMILO	200
3.0	1245	METILISOBUTILCETONA	123
3.0	1263	PINTURES (inclou pintura, laca, esmalt, colorant, goma laca, vernís, betum, ENCAUSTIC, aprest líquid i base líquida per a laques) o PRODUCTES PER A LA PINTURA (compostos dissolvents o diluents)	825907
3.0	1266	PRODUCTES DE PERFUMERIA que continguin dissolvents inflamables	4777
3.0	1268	DESTIL·LATS DEL PETROLI, N.E.P. o PRODUCTES DEL PETROLI, N.E.P.	1354
3.0	1287	DISSOLUCIÓ DE CAUTXÚ	45
3.0	1294	TOLUENO, TOLUÈ, METILBEZOL o TOLUOL	75179
3.0	1299	TREMENTINA	100
3.0	1300	SUCCEDANI DE TREMENTINA	6656

MMPP, admeses al port de PALMA 2003

Classe	ONU	DESCRIPCIÓ	Kg.
3.0	1307	XILENS	11740
3.0	1865	NITRAT DE n-PROPILO	460
3.0	1866	RESINA EN SOLUCIÓ, inflamable	19367
3.0	1915	CICLOHEXANONA	306
3.0	1987	ALCOHOLS, N.E.P.	14521
3.0	1992	LÍQUID INFLAMABLE, TÒXIC, N.E.P.	11490
3.0	1993	LÍQUID INFLAMABLE, N.E.P.	81893
3.0	2047	DICLOROPROPENOS	54424
3.0	2055	ESTIRÉ MONÒMER ESTABILITZAT	65
3.0	2666	CIACENATATO D'ETIL, ÈTER ETÍLIC DE NITRIL MALÒNIC	41
3.0	2733	AMINES INFLAMABLES, CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES INFLAMABLES, CORROSIVES, N.E.P.	1
3.0	2784	PLAGUICIDA ORGANOFOSFORAT, LÍQUID, INFLAMABLE, TÒXIC	183
3.0	3021	PLAGUICIDA LÍQUID, INFLAMABLE, TÒXIC, N.E.P.	252
3.0	3065	BEGUES ALCOHÒLIQUES	0
3.0	3269	BOSSA DE RESINA POLIESTÈRICA	1581
3.0	3295	HIDROCARBURS LÍQUIDS, N.E.P.	2244
		Total classe 3 = 1599771783	0
4.1	1309	ALUMINI EN POLS, RECOBERT	320
4.1	1325	SÒLID ORGÀNIC INFLAMABLE, N.E.P.	570
4.1	1327	Fenc, Palla o 'Busha' (Pelussa)	585000
4.1	1350	SOFRE	33510
4.1	2556	NITROCEL·LULOSA AMB un mínim del 25%, en pes, d'ALCOHOL i un contingut en nitrogen que no sobrepassi el 12,6%, en pes sec	134
4.1	3089	POLS METÀL·LICA INFLAMABLE, N.E.P.	260
4.1	3175	SÒLIDS QUE CONTINGUIN LÍQUID INFLAMABLE N.E.P.	200
4.2	1384	DITIONIT SÒDIC (HIDROSULFIT SÒDIC)	112
4.2	3088	SÒLID ORGÀNIC QUE EXPERIMENTA ESCALFAMENT ESPONTANI, N.E.P.	612
4.3	1402	CARBUR CÀLCIC	1455
		Total classe 4 = 622173	0
5.1	1442	PERCLORAT AMÒNIC	245
5.1	1446	NITRAT BÀRIC	70
5.1	1474	NITRAT MAGNÈSIC	2450
5.1	1486	NITRAT POTÀSSIC	690690
5.1	1487	BARREGES DE NITRAT POTÀSSIC I NITRIT SÒDIC	39900

5.1	1488	NITRIT POTÀSSIC	16000
5.1	1489	PERCLORAT POTÀSSIC	300
5.1	1507	NITRAT D'ESTRONCI	70
5.1	1748	HIPOCLORIT CÀLCIC SEC o HIPOCLORIT DE CALCI EN BARREJA SECA amb més del 39% de clor actiu (8,8% d'oxigen actiu)	100
5.1	2014	PERÒXID D'HIDROGEN EN SOLUCIÓ AQUOSA amb un mínim del 20% i un màxim del 60%, de peròxid d'hidrogen (estabilitzat segons les necessitats)	14904
5.1	2067	ADOB A BASE DE NITRAT AMÒNIC, TIPUS A	1670950
5.1	2068	ADOB A BASE DE NITRAT AMÒNIC,, Barreges homogènies i estables de nitrat amònic amb carbonat càlcic i/o dolomita, amb més d'un 80% però menys d'un 90% de nitrat amonico i no més d'un 0,4% en total, de matèries combustibles	23200
5.1	2468	ÀCID TRICLOROISOCIANÚRIC SEC	363451
5.1	2984	PERÒXID D'HIDROGEN EN SOLUCIÓ AQUOSA amb un mínim del 8% però menys del 20% de peròxid d'hidrogen (estabilitzada segons sigui necessari)	2700
5.1	3149	PERÒXID D'HIDROGEN I ÀCID PEROXIACÈTIC EN àcid BARREJA amb àcid(s), aigua un màxim del 5% de peroxiacètic, ESTABILITZAT	5812
5.1	3219	NITRITS INORGÀNICS EN SOLUCIÓ AQUOSA, N.E.P.	310
5.2	3105	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS D, LÍQUID	427
5.2	3108	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS E, SÒLID	260
5.2	3109	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS F, LÍQUID	545
		Total classe 5 = 2832384	0
6.1	1564	COMPOST DE BARI, N.E.P.	75
6.1	1593	DICLOROMETÀ	131
6.1	1710	TRICLOROETILÉ	3864
6.1	1897	TETRACLOROETILÉ	4000
6.1	2253	N,N-DIMETILANILINA	1
6.1	2291	COMPOST SOLUBLE DE PLOM, N.E.P.	175
6.1	2588	PLAGUICIDA SÒLID, TÒXIC, N.E.P.	1346
6.1	2690	N,n-BUTILIMIDAZOL	260
6.1	2757	PLAGUICIDA A BASE DE CARBAMAT SÒLID, TÒXIC	5
6.1	2783	PLAGUICIDA ORGANOFOSFORAT SÒLID, TÒXIC	1220
6.1	2810	LÍQUID ORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	81
6.1	2811	SÒLID ORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	9000
6.1	2853	FLUOROSILICAT DE MAGNESI	801
6.1	2856	FLUOROSILICATS, N.E.P.	236
6.1	2902	PLAGUICIDA LÍQUID TÒXIC, N.E.P.	813
6.1	2903	PLAGUICIDA LÍQUID TÒXIC INFLAMABLE, N.E.P.	235
6.1	2927	LÍQUID ORGÀNIC TÒXIC, CORROSIU, N.E.P.	340
6.1	2992	PLAGUICIDA A BASE DE CARBAMAT LÍQUID, TÒXIC	100
6.1	2995	PLAGUICIDES ORGANOCORRORS LÍQUID TÒXIC, INFLAMABLE	432
6.1	3006	PLAGUICIDES A BASE DE TIOCARBAMAT LÍQUID TÒXIC	305694
6.1	3010	PLAGUICIDES A BASE DE COURE LÍQUID TÒXIC	60
6.1	3016	PLAGUICIDES A BASE DE biperidilo LÍQUID, TÒXIC	35984
6.1	3017	PLAGUICIDES ORGANOFOSFORATS LÍQUID, TÒXIC, INFLAMABLE	6610
6.1	3018	PLAGUICIDES ORGANOFOSFORATS LÍQUID, TÒXIC	102
6.1	3048	PLAGUICIDA A BASE DE FOSFUR D'ALUMINI	14
6.1	3282	COMPOST ORGANOMETÀL·LIC TÒXIC, N.E.P., líquid	624
6.1	3287	LÍQUID INORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	150
6.1	3293	HIDRAZINA EN SOLUCIÓ AQUOSA amb un 37%, en pes, com a màxim de hidrazina	2270
6.1	3351	PLAGUICIDA PIRETROIDEU, LÍQUID, TÒXIC, INFLAMABLE	153
		Total classe 6 = 374776	0
8.0	1719	LÍQUID ALCALÍ CÀUSTIC, N.E.P.	229944
8.0	1730	PENTAFLORURO D'ANTIMONI LÍQUID	9000
8.0	1759	SÒLID CORROSIU, N.E.P.	135037
8.0	1760	LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	351498
8.0	1789	ÀCID CLORHÍDRIC	330832
8.0	1791	HIPOCLORIT EN SOLUCIÓ	1834340
8.0	1794	SULFAT DE PLOM amb més del 3% d'àcid lliure	3410
8.0	1805	ÀCID FOSFÒRIC LÍQUID	112729
8.0	1813	HIDRÒXID DE POTASSI SÒLID	175
8.0	1814	HIDRÒXID POTÀSSIC EN SOLUCIÓ	32246
8.0	1823	HIDRÒXID SÒDIC SÒLID	37940
8.0	1824	HIDRÒXID SÒDIC EN SOLUCIÓ	496062
8.0	1830	ÀCID SULFÚRIC amb més del 51% d'àcid	111364
8.0	1832	ÀCID SULFÚRIC EXHAURIT	5400
8.0	1833	ÀCID SULFURÓS	1822
8.0	1840	CLORUR DE ZINC EN SOLUCIÓ	4
8.0	1903	DESINFECTANT LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	4852
8.0	1908	CLORIT EN SOLUCIÓ	22000
8.0	2031	ÀCID NÍTRIC, excepte l'àcid nítric fumen-te vermell, en totes les seves concentracions)	154332
8.0	2289	ISOFORONDIAMINA	114
8.0	2581	CLORUR D'ALUMINI EN SOLUCIÓ	7094
8.0	2582	CLORUR DE FERRO III EN SOLUCIÓ	8200
8.0	2586	ÀCIDS ALQUILSULFÒNIC S LÍQUIDS o ÀCIDS ARILSULFÒNIC S LÍQUIDS amb més de 5% d'àcid sulfúric lliure	9000
8.0	2672	AMONÍAC EN SOLUCIÓ aquosa de densitat relativa compresa entre 0,880 i 0,957 a 15° C amb més del 10% però no més del 35% d'amoníac	49285

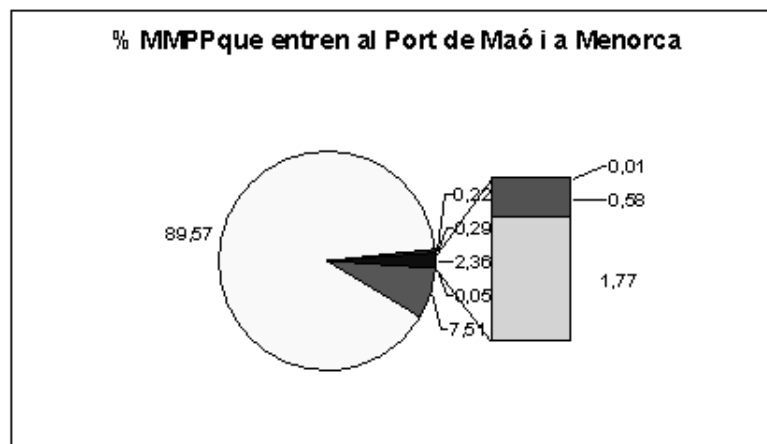
8.0	2693	BISULFITS EN SOLUCIÓ AQUOSA N.E.P., BISULFIT AMÒNIC o CÀLCIC o ZINC o MAGNESI o POTÀSSIC, HIDROSULFIT CÀLCIC EN SOLUCIÓ, HIDROSULFIT SÒDIC EN SOLUCIÓ	13533
8.0	2735	AMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P.	1886
8.0	2790	ÀCID ACÈTIC EN SOLUCIÓ amb un contingut de més 10% i menys 50%, en pes, d'àcid	18220
8.0	2794	BATERIES ELÈCTRIQUES HUMIDES PLENES D'ÀCID acumuladors elèctrics	174832
8.0	2796	ÀCID SULFÚRIC amb menys de 51% d'àcid o ELECTRÒLIT ÀCID PER A BATERIES	7253
8.0	2817	HIDRODIFLUORUR AMÒNIC EN SOLUCIÓ, BIFLUORUR AMÒNIC EN SOLUCIÓ, FLUORUR ÀCID D'AMONI EN SOLUCIÓ	90
8.0	2920	LÍQUID CORROSIU, INFLAMABLE, N.E.P.	2090
8.0	2922	LÍQUID CORROSIU, TÒXIC, N.E.P.	150
8.0	2923	SÒLID CORROSIU, TÒXIC, N.E.P.	100
8.0	2967	ÀCID SULFÀMIC	50
8.0	3253	TRIOXOSILICAT DE DISODI	10671
8.0	3259	AMINES SÒLIDES CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES SÒLIDES CORROSIVES, N.E.P.	69
8.0	3260	SÒLID INORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	290
8.0	3262	SÒLID INORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	10375
8.0	3264	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	34781
8.0	3265	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	12712
8.0	3266	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	34806
8.0	3267	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	37851
8.1	1727	HIDRODIFLUORUR AMÒNIC SÒLID, BIFLUORUR AMÒNIC SÒLID o FLUORUR ÀCID D'AMONI SÒLID 900	0
Total classe 8 = 4307339			0
9.0	3077	SUBSTÀNCIA SÒLIDA POTENCIALMENT PERILLOSES PER AL MEDI AMBIENT, N.E.P.	124449
9.0	3082	SUBSTÀNCIA LÍQUIDA POTENCIALMENT PERILLOSA PER AL MEDI AMBIENT,	397514
9.0	3257	LÍQUID TRANSPORTAT A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprès el metall fos, la sal fosa, etc.) a una temperatura igual o superior a 100° C i inferior al seu punt d'inflamació	3632085
Total classe 9 = 4154048			0
TOTAL CLASSES			1627280263

4.2.1.1.2.- Illa de Menorca

Tipus de mercaderies perilloses que entren

Ja que segons l'Autoritat Portuària només es produeixen entrades de MMPP a través del Port de Maó, haurà d'entendre's que les dades d'aquest port coincideixen amb els de l'Illa de Menorca.

En el gràfic següent pot observar-se el percentatge de MMPP de les distintes classes que entren a l'Illa de Menorca



De l'observació del gràfic es dedueix que:

* La major entrada de MMPP a Maó correspon a mercaderies de la classe 3, líquids inflamables, que engloba els combustibles líquids i que, com és lògic, es correspon amb les gasolines i gasoils.

* En segon lloc entre les entrades de MMPP a Menorca se situa la Classe 2 la qual cosa és lògica tenint en compte que per aquest port entra la totalitat dels gasos inflamables que es transporta a l'Illa

* En tercer lloc, a distància considerable de les anteriors, se situa la classe 9 corresponent a matèries i objectes perillosos diversos

En conseqüència, el major risc quant a TT MMPP a Menorca correspon al de transport de productes de Classe 3, que es concreta en gasolines i gasoils, i al de la Classe 2 que es concreta en transport de gas

Anàlisi quantitativa de les MMPP que entren a Menorca

MMPP admeses al port de MAÓ 2003

Classe	ONU	DESCRIPCIÓ	Kg.
1.0	0027	PÓLVORA NEGRA en forma de grans o de pols fi	6
1.0	0065	METXA DETONANT flexible	365
1.0	0081	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS A	8080
1.0	0082	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS B	55837

1.0	0161	PÓLVORA SENSE FUM	6
1.0	0335	ARTIFICIS DE PIROTÈCNIA	754
1.0	0456	DETONADORS ELÈCTRICS per a voladures	116
		TOTAL CLASSE 1 = 65164	0
2.0	1001	ACETILÈ DISSOLT	3262
2.0	1002	AIRE COMPRIMIT	14757
2.0	1005	AMONÍAC ANHIDRE	4464
2.0	1006	ARGÓ COMPRIMIT	7782
2.0	1013	DIÒXID DE CARBONI	4279
2.0	1017	CLOR	1998
2.0	1018	CLORODIFLUOMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 22)	6806
2.0	1043	CLORODIFLUOMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 22)	0
2.0	1046	HELI COMPRIMIT	188
2.0	1049	HIDROGEN COMPRIMIT	438
2.0	1057	ENCENEDORS o RECARREGUES D'ENCENEDORS (per a cigarrets) que continguin un gas inflamable	90
2.0	1066	NITROGEN COMPRIMIT	8864
2.0	1070	PROTÒXID DE NITROGEN	4986
2.0	1072	OXÍGEN COMPRIMIT	28990
2.0	1073	OXÍGEN LÍQUID REFRIGERAT	123265
2.0	1076	OXÍGEN LÍQUID REFRIGERAT	250
2.0	1078	GAS FRIGORÍFIC, N.E.P. (GAS REFRIGEREN-TE, N.E.P.)	13634
2.0	1079	DIÒXID DE SOFRE	12
2.0	1950	AEROSOLS	35675
2.0	1954	GAS COMPRIMIT INFLAMABLE, N.E.P.	20
2.0	1965	HIDROCARBURS GASOSOS LIQUATS EN BARREJA, N.E.P. tals com barreja A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	9167713
2.0	1971	METÀ COMPRIMIT o GAS NATURAL (d'alt contingut en metà) COMPRIMIT	13220
2.0	1976	METÀ COMPRIMIT o GAS NATURAL (d'alt contingut en metà) COMPRIMIT	176
2.0	1977	NITROGEN LÍQUID REFRIGERAT	138325
2.0	1979	GASOS RARS EN BARREJA COMPRIMITS	8473
2.0	1981	GASOS RARS I NITROGEN EN BARREJA COMPRIMIT	111
2.0	2037	RECIPIENTS DE REDUÏDA CAPACITAT QUE CONTINGUIN GASOS (CARTUTXOS DE GAS) sense dispositius de descàrrega, no recarregables	72326
2.0	2187	DIÒXID DE CARBONI LÍQUID REFRIGERAT	132760
2.0	3159	1,1,1,2- TETRAFLUORETANO (GAS REFRIGEREN-TE R134a)	1859
		TOTAL CLASSE 2 = 9794723	0
3.0	1090	ACETONA	25
3.0	1133	ADHESIUS que continguin un líquid inflamable	51860
3.0	1169	EXTRACTES AROMÀTICS LÍQUIDS	90
3.0	1170	ETANOL EN SOLUCIÓ (ALCOHOL ETÍLIC EN SOLUCIÓ)	5098
3.0	1173	ACETAT D'ETIL	809
3.0	1193	ETILMETILCETONA (METILETILCETONA)	222
3.0	1202	GASOIL (VAIXELLS TANC)	77881000
3.0	1203	GASOLINA (VAIXELLS TANC)	19961000
3.0	1203	GASOLINA	181000
3.0	1219	ISOPROPANOL (ALCOHOL ISOPROPÍLIC)	30
3.0	1230	METANOL	400
3.0	1245	METILISOBUTILCETONA	25
3.0	1263	PINTURES (inclou pintura, laca, esmalt, colorant, goma laca, vernís, betum, ENCAUSTIC, aprest líquid i base líquida per a laques) o PRODUCTES PER A LA PINTURA (compostos dissolvents o diluents)	209638
3.0	1266	PRODUCTES DE PERFUMERIA que continguin dissolvents inflamables	2072
3.0	1863	CARBURANT PER A REACTORS	18528000
3.0	1866	RESINA EN SOLUCIÓ, inflamable	5364
3.0	1987	ALCOHOLS, N.E.P.	69
3.0	1992	LÍQUID INFLAMABLE, TÒXIC, N.E.P.	1024
3.0	1993	LÍQUID INFLAMABLE, N.E.P.	8618
3.0	2052	DICLOROPROPENOS	82
3.0	2055	ESTIRÉ MONÒMER ESTABILITZAT	80
3.0	2364	2-METILFURÀ	660
3.0	2924	SÒLID CORROSIU, TÒXIC, N.E.P.	23
3.0	3256	TRIOXOSILICAT DE DISODI	1294
3.0	3269	BOSSA DE RESINA POLIESTÉRICA	854
3.0	3295	HIDROCARBURS LÍQUIDS, N.E.P.	1181
		TOTAL CLASSE 3 = 116840518	0
4.1	1327	Fenc, Palla o 'Busha' (Pelussa)	269351
4.1	1350	SOFRE	12855
4.1	3242	NITRITS INORGÀNICS EN SOLUCIÓ AQUOSA, N.E.P.	100
4.3	1402	CARBUR CÀLCIC	135
		TOTAL CLASSE 4 = 282441	0
5.1	1474	NITRAT MAGNÈSIC	250
5.1	1486	NITRAT POTÀSSIC	45315
5.1	1498	PERCLORAT POTÀSSIC	25
5.1	1942	CICLOHEXANONA	25

5.1	2067	ADOB A BASE DE NITRAT AMÒNIC, TIPUS A	321250
5.1	2468	ÀCID TRICLOROISOCIANÚRIC SEC	4090
5.1	3087	SUBSTÀNCIA LÍQUIDA POTENCIALMENT PERILLOSA PER AL MEDI AMBIENT,	150
5.1	3149	PERÒXID D'HIDROGEN I ÀCID PEROXIACÈTIC EN àcid BARREJA amb àcid(s), aigua un màxim del 5% de peroxiacètic, ESTABILITZAT	8735
5.1	3218	SÒLIDS QUE CONTINGUIN LÍQUID INFLAMABLE N.E.P.	151
5.1	3219	NITRITS INORGÀNICS EN SOLUCIÓ AQUOSA, N.E.P.	50
5.2	3105	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS D, LÍQUID	995
5.2	3108	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS E, SÒLID	203
5.2	3109	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS F, LÍQUID	62
		TOTAL CLASSE 5 = 381301	0
6.1	1587	COMPOST DE BARI, N.E.P.	125
6.1	1588	COMPOST DE BARI, N.E.P.	600
6.1	1593	DICLOROMETÀ	54
6.1	1680	CIANUR POTÀSSIC	4715
6.1	1689	CIANUR SÒDIC	700
6.1	1710	TRICLOROETILÉ	2677
6.1	1897	TETRACLOROETILÉ	680
6.1	1935	CICLOHEXANONA	640
6.1	2783	PLAGUICIDA ORGANOFOSFORAT SÒLID, TÒXIC	73
6.1	2856	FLUOROSILICATS, N.E.P.	11
6.1	2902	PLAGUICIDA LÍQUID TÒXIC, N.E.P.	88
6.1	2903	PLAGUICIDA LÍQUID TÒXIC INFLAMABLE, N.E.P.	2
6.1	2927	LÍQUID ORGÀNIC TÒXIC, CORROSIU, N.E.P.	165
6.1	3006	PLAGUICIDES A BASE DE TIOCARBAMAT LÍQUID TÒXIC	2009
6.1	3016	PLAGUICIDES A BASE DE bipiridilo LÍQUID, TÒXIC	196
6.1	3017	PLAGUICIDES ORGANOFOSFORATS LÍQUID, TÒXIC, INFLAMABLE	35
6.1	3283	COMPOST ORGANOMETÀL·LIC TÒXIC, N.E.P., líquid	1180
6.1	3288	LÍQUID INORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	132
6.1	3351	PLAGUICIDA PIRETROIDEO, LÍQUID, TÒXIC, INFLAMABLE	28
		TOTAL CLASSE 6 = 14110	0
8.0	1718	FOSFUR DE ZINC	608
8.0	1719	LÍQUID ALCALÍ CÀUSTIC, N.E.P.	5716
8.0	1740	PENTAFLORURO D'ANTIMONI LÍQUID	100
8.0	1759	SÒLID CORROSIU, N.E.P.	1850
8.0	1760	LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	53178
8.0	1789	ÀCID CLORHÍDRIC	17438
8.0	1791	HIPOCLORIT EN SOLUCIÓ	427433
8.0	1805	ÀCID FOSFÒRIC LÍQUID	12981
8.0	1813	HIDRÒXID DE POTASSI SÒLID	100
8.0	1814	HIDRÒXID POTÀSSIC EN SOLUCIÓ	6456
8.0	1819	HIDRÒXID POTÀSSIC EN SOLUCIÓ	1800
8.0	1823	HIDRÒXID SÒDIC SÒLID	10840
8.0	1824	HIDRÒXID SÒDIC EN SOLUCIÓ	130937
8.0	1830	ÀCID SULFÚRIC amb més del 51% d'àcid	81
8.0	1847	CLORUR DE ZINC EN SOLUCIÓ	300
8.0	1903	DESINFECTANT LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	42
8.0	2031	ÀCID NÍTRIC, excepte l'àcid nítric fumen-te vermell, en totes les seves concentracions)	31132
8.0	2079	ADOB A BASE DE NITRAT AMÒNIC,, Barreges homogènies i estables de nitrat amònic amb carbonat càlcic i/o dolomita, amb més d'un 80% però menys d'un 90% de nitrat amonico i no més d'un 0,4% en total, de matèries combustibles	1
8.0	2289	ISOFORONDIAMINA	19
8.0	2581	CLORUR D'ALUMINI EN SOLUCIÓ	2243
8.0	2735	AMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P.	28
8.0	2790	ÀCID ACÈTIC EN SOLUCIÓ amb un contingut de més 10% i menys 50%, en pes, d'àcid	1230
8.0	2796	ÀCID SULFÚRIC amb menys de 51% d'àcid o ELECTRÒLIT ÀCID PER A BATERIES	206
8.0	2922	LÍQUID CORROSIU, TÒXIC, N.E.P.	50
8.0	2967	ÀCID SULFÀMIC	10
8.0	3253	TRIOXOSILICAT DE DISODI	7652
8.0	3259	AMINES SÒLIDES CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES SÒLIDES CORROSIVES, N.E.P.	715
8.0	3260	SÒLID INORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	600
8.0	3262	SÒLID INORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	6391
8.0	3264	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	17132
8.0	3265	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	467
8.0	3266	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	15472
8.0	3267	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	270
		TOTAL CLASSE 8 = 753478	0
9.0	3077	SUBSTÀNCIA SÒLIDA POTENCIALMENT PERILLOSES PER AL MEDI AMBIENT, N.E.P.	3849
9.0	3082	SUBSTÀNCIA LÍQUIDA POTENCIALMENT PERILLOSA PER AL MEDI AMBIENT,	22985
9.0	3257	LÍQUID TRANSPORTAT A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprès el metall fos, la sal fosa, etc.) a una temperatura igual o superior a 100° C i inferior al seu punt d'inflamació	2283320

TOTAL CLASSE 9 =2310154
TOTAL CLASSES

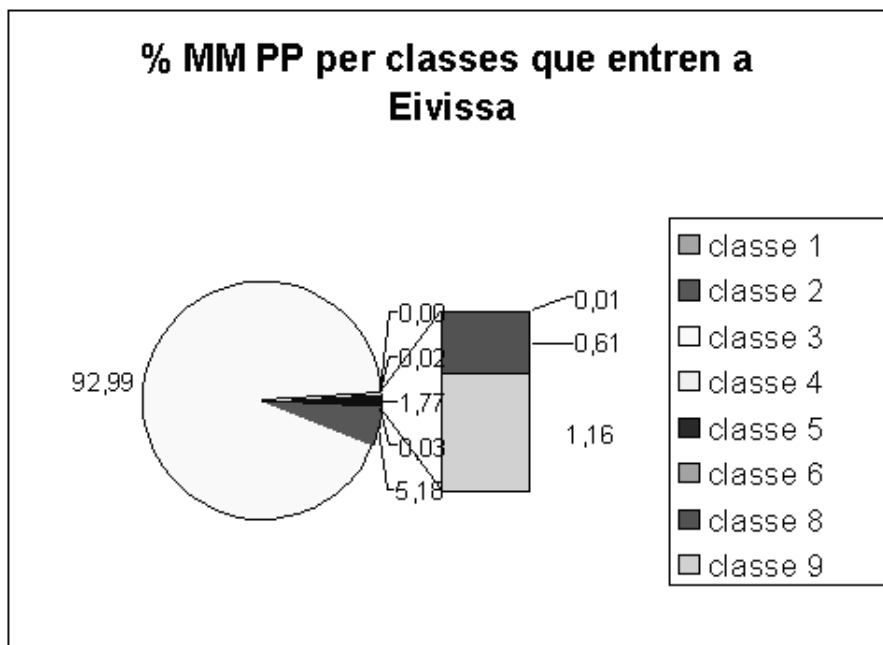
0
130441889

4.2.1.1.3.- Illa d'Eivissa

Tipus de mercaderies perilloses que entren

Ja que segons l'Autoritat Portuària només es produeixen entrades de MMPP a través del Port d'Eivissa, haurà d'entendre's que les dades d'aquest port coincideixen amb els de l'Illa d'Eivissa.

En el gràfic següent pot observar-se el percentatge de MMPP de les distintes classes que entren a l'Illa d'Eivissa



De l'observació del gràfic es dedueix que:

* La major entrada de MMPP a Eivissa correspon a mercaderies de la classe 3, líquids inflamables, que engloba els combustibles líquids i que, com és lògic, es correspon amb les gasolines i gasoils.

* En segon lloc entre les entrades de MM PP a Eivissa se situa la Classe 2 la qual cosa és lògic tenint en compte que per aquest port entra la totalitat dels gasos inflamables que es transporta fins a l'Illa

* En tercer lloc, a distància considerable de les anteriors, se situa la classe 9 corresponent a matèries i objectes perillosos diversos

En conseqüència, el major risc quant a TT MM PP a Eivissa correspon al de transport de productes de Classe 3, que es concreta en gasolines i gasoils, i al de la Classe 2 que es concreta en transport de gas

Anàlisi quantitativa de les MMPP que entren a Eivissa

MMPP, admeses al port d'EIVISSA 2003

Classe	ONU	DESCRIPCIÓ	Kg.
1.0	0065	METXA DETONANT flexible	615
1.0	0081	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS A	12625
1.0	0082	EXPLOSIUS DE MINA (PER A VOLADURES), TIPUS B	95600
1.0	0335	ARTIFICIS DE PIROTÈCNIA	263
1.0	0456	DETONADORS ELÈCTRICS per a voladures	52
1.0	0500	CONJUNT DE DETONADORS NO ELÈCTRICS (per a voladures)	33
		total classe 1 = 109188	0
2.0	1001	ACETILÈ DISSOLT	6049
2.0	1002	AIRE COMPRIMIT	1272
2.0	1005	AMONÍAC ANHIDRE	88
2.0	1006	ARGÓ COMPRIMIT	4118
2.0	1009	BROMOTRIFLUOROMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 13B1)	10
2.0	1013	DIÒXID DE CARBONI	19903
2.0	1018	CLORODIFLUOMETÀ (GAS REFRIGEREN-TE R 22)	17915
2.0	1046	HELI COMPRIMIT	267
2.0	1057	ENCENEDORS o RECARREGUES D'ENCENEDORS (per a cigarrets) que continguin un gas inflamable	332
2.0	1060	METILACETILÈ I PROPADIÈ EN BARREJA ESTABILITZAT com la barreja P1, la barreja P2	95

2.0	1066	NITROGEN COMPRIMIT	4817
2.0	1070	PROTÒXID DE NITROGEN	3367
2.0	1072	OXÍGEN COMPRIMIT	24380
2.0	1073	OXÍGEN LÍQUID REFRIGERAT	241810
2.0	1078	GAS FRIGORÍFIC, N.E.P. (GAS REFRIGEREN-TE, N.E.P.)	19077
2.0	1079	DIÒXID DE SOFRE	12
2.0	1950	AEROSOLS	180873
2.0	1965	HIDROCARBURS GASOSOS LIQUATS EN BARREJA (VAIXELLS TANC)	4483000
2.0	1965	HIDROCARBURS GASOSOS LIQUATS EN BARREJA, N.E.P. tals com barreja A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	14145230
2.0	1971	METÀ COMPRIMIT o GAS NATURAL (d'alt contingut en metà) COMPRIMIT	24320
2.0	1977	NITROGEN LÍQUID REFRIGERAT	65360
2.0	1979	GASOS RARS EN BARREJA COMPRIMITS	6732
2.0	1981	GASOS RARS I NITROGEN EN BARREJA COMPRIMIT	72
2.0	2037	RECIPIENTS DE REDUÏDA CAPACITAT QUE CONTINGUIN GASOS (CARTUTXOS DE GAS) sense dispositius de descàrrega, no recarregables	14
2.0	2187	DIÒXID DE CARBONI LÍQUID REFRIGERAT	468660
2.0	3159	1,1,1,2- TETRAFLUORETÀ (GAS REFRIGEREN- TE R134a)	5104
2.0	3175	SÒLIDS QUE CONTINGUIN LÍQUID INFLAMABLE N.E.P.	110
		total classe 2 =19722977	0
3.0	1090	ACETONA	75
3.0	1133	ADHESIUS que continguin un líquid inflamable	3755
3.0	1150	1,2-DICLOROETILÉ	766
3.0	1169	EXTRACTES AROMÀTICS LÍQUIDS	386
3.0	1170	ETANOL EN SOLUCIÓ (ALCOHOL ETÍLIC EN SOLUCIÓ)	265258
3.0	1193	ETILMETILCETONA (METILETILCETONA)	214
3.0	1202	GASOIL o COMBUSTIBLES PER A MOTORS DIÈSEL(VAIXELLS TANC)	233620000
3.0	1202	OLI MINERAL PER A CALDEIX LLEUGER	230200
3.0	1203	GASOLINA (VAIXELLS TANC)	119328000
3.0	1203	GASOLINA	227000
3.0	1206	HEPTANS	350
3.0	1214	ISOBUTILAMINA	440
3.0	1219	ISOPROPANOL (ALCOHOL ISOPROPÍLIC)	837
3.0	1230	METANOL	4300
3.0	1233	ACETAT DE METILAMILO	148
3.0	1235	METILAMINA EN SOLUCIÓ AQUOSA, AMILOMETÀ EN SOLUCIÓ AQUOSA, o MONOMETILAMINA EN SOLUCIÓ AQUOSA	50
3.0	1263	PINTURES (inclou pintura, laca, esmalt, colorant, goma laca, vernís, betum, ENCÀUSTIC, aprest líquid i base líquida per a laques) o PRODUCTES PER A LA PINTURA (compostos dissolvents o diluents)	55483
3.0	1266	PRODUCTES DE PERFUMERIA que continguin dissolvents inflamables	239
3.0	1300	SUCCEDANI DE TREMENTINA	600
3.0	1306	PRODUCTES LÍQUIDS PER A LA CONSERVACIÓ DE LA FUSTA	340
3.0	1307	XILENS	242
3.0	1866	RESINA EN SOLUCIÓ, inflamable	4204
3.0	1987	ALCOHOLS, N.E.P.	8
3.0	1992	LÍQUID INFLAMABLE, TÒXIC, N.E.P.	1621
3.0	1993	LÍQUID INFLAMABLE, N.E.P.	1761
3.0	2055	ESTIRÉ MONÒMER ESTABILITZAT	25
3.0	2301	2-METILFURÀ	10417
3.0	3269	BOSSA DE RESINA POLIESTÉRICA	18
3.0	3295	HIDROCARBURS LÍQUIDS, N.E.P.	233
		total classe 3 = 353756970	0
4.1	1325	SÒLID ORGÀNIC INFLAMABLE , N.E.P.	232
4.3	1402	CARBUR CÀLCIC	1035
4.3	1714	FOSFUR DE ZINC	180
		total classe 4 = 1447	0
5.1	1474	NITRAT MAGNÈSIC	7550
5.1	1486	NITRAT POTÀSSIC	18075
5.1	2014	PERÒXID D'HIDROGEN EN SOLUCIÓ AQUOSA amb un mínim del 20% i un màxim del 60%, de peròxid d'hidrogen (estabilitzat segons les necessitats)	2787

5.1	2067	ADOB A BASE DE NITRAT AMÒNIC, TIPUS A	39600
5.1	2468	ÀCID TRICLOROISOCIANÚRIC SEC	10417
5.1	3149	PERÒXID D'HIDROGEN I ÀCID PEROXIACÈTIC EN ÀCID BARREJA amb àcid(s), aigua un màxim del 5% de peroxiacètic, ESTABILITZAT	1097
5.2	3102	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS B, SÒLID	660
5.2	3105	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS D, LÍQUID	164
5.2	3108	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS E, SÒLID	30
5.2	3109	PERÒXID ORGÀNIC DE TIPUS F, LÍQUID total classe 5 = 81152	772 0
6.1	1897	TETRACLOROETILÉ	8400
6.1	2740	CLOROFORMIATO DE n- PROPILO	30
6.1	2785	4-TIAPENTANAL (3- METILTIOPROPANAL)	1
6.1	2810	LÍQUID ORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	23
6.1	3287	LÍQUID INORGÀNIC TÒXIC, N.E.P.	5740
6.2	3291	RESIDUS CLÍNICS NO ESPECIFICATS, N.E.P. o RESIDUS (BIO)MÈDICS, N.E.P. o RESIDUS MÈDICS REGLAMENTATS, N.E.P. total classe 6 = 26114	11920 0
8.0	1719	LÍQUID ALCALÍ CÀUSTIC, N.E.P.	47182
8.0	1727	HIDRODIFLUORUR AMÒNIC SÒLID, BIFLUORUR AMÒNIC SÒLID o FLUORUR ÀCID D'AMONI SÒLID	450
8.0	1759	SÒLID CORROSIU, N.E.P.	110
8.0	1760	LÍQUID CORROSIU, N.E.P.	295658
8.0	1789	ÀCID CLORHÍDRIC	111910
8.0	1791	HIPOCLORIT EN SOLUCIÓ	1625908
8.0	1805	ÀCID FOSFÒRIC LÍQUID	2466
8.0	1814	HIDRÒXID POTÀSSIC EN SOLUCIÓ	7054
8.0	1823	HIDRÒXID SÒDIC SÒLID	5406
8.0	1824	HIDRÒXID SÒDIC EN SOLUCIÓ	60326
8.0	1830	ÀCID SULFÚRIC amb més del 51% d'àcid	2274
8.0	1840	CLORUR DE ZINC EN SOLUCIÓ	93
8.0	2031	ÀCID NÍTRIC, excepte l'àcid nítric fumen-te vermell, en totes les seves concentracions)	1785
8.0	2582	CLORUR DE FERRO III EN SOLUCIÓ	10060
8.0	2672	AMONÍAC EN SOLUCIÓ aquosa de densitat relativa compresa entre 0,880 i 0,957 a 15° C amb més del 10% però no més del 35% d'amoníac	18880
8.0	2693	EN SOLUCIÓ AQUOSA N.E.P., BISULFIT AMÒNIC o CÀLCIC o ZINC o MAGNESI o POTÀSSIC, HIDROSULFIT CÀLCIC EN SOLUCIÓ, HIDROSULFIT SÒDIC EN SOLUCIÓ	7261
8.0	2735	AMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P. o POLIAMINES LÍQUIDES CORROSIVES, N.E.P.	2683
8.0	2790	ÀCID ACÈTIC EN SOLUCIÓ amb un contingut de més 10% i menys 50%, en pes, d'àcid	3734
8.0	2794	BATERIES ELÈCTRIQUES HUMIDES PLENES D'ÀCID acumuladors elèctrics	47000
8.0	2796	ÀCID SULFÚRIC amb menys de 51% d'àcid o ELECTRÒLIT ÀCID PER A BATERIES	827
8.0	2923	SÒLID CORROSIU, TÒXIC, N.E.P.	50
8.0	3253	TRIOXOSILICAT DE DISODI	12971
8.0	3264	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	47509
8.0	3265	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, ÀCID, N.E.P.	3361
8.0	3266	LÍQUID INORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P.	24
8.0	3267	LÍQUID ORGÀNIC CORROSIU, BÀSIC, N.E.P. total classe 8 = 2316247	1265
9.0	3077	SUBSTÀNCIA SÒLIDA POTENCIALMENT PERILLOSES PER AL MEDI AMBIENT, N.E.P.	9
9.0	3082	SUBSTÀNCIA LÍQUIDA POTENCIALMENT PERILLOSA PER AL MEDI AMBIENT,	1607424
9.0	3257	LÍQUID TRANSPORTAT A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprès el metall fos, la sal fosa, etc.) a una temperatura igual o superior a 100° C i inferior al seu punt d'inflamació total classe 9 = 4407334	2799910 0
TOTAL CLASSES			380421448

4.2.1.1.4.- Illa de Formentera

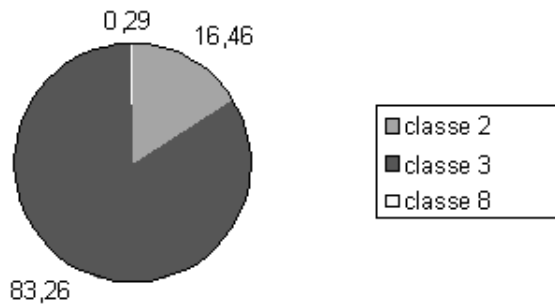
Tipus de mercaderies perilloses que entren

Ja que segons l'Autoritat Portuària només es produeixen entrades de MMPP a través del Port de La Savina, haurà d'entendre's que les dades d'aquest port coincideixen amb els de l'Illa de Formentera.

En el gràfic següent pot observar-se el percentatge de MMPP de les distintes classes que entren a l'Illa de Formentera

De l'observació del gràfic es dedueix que:

%MMPP que entren en Formentera



* La major entrada de MMPP a Formentera correspon a mercaderies de la classe 3, líquids inflamables, que engloba els combustibles líquids i que, com és lògic, es correspon amb les gasolines i gasoils.

* En segon lloc entre les entrades de MM PP a Formentera se situa la Classe 2 la qual cosa és lògic tenint en compte que per aquest port entra la totalitat dels gasos inflamables que es transporta fins a l'illa

* En tercer lloc, a distància considerable de les anteriors, se situa la classe 8 corresponent a matèries corrosives

Anàlisi quantitativa de les MMPP que entren a Formentera

MM PP al port de la Savina

CLASSE	ONU	DESCRIPCIÓ	KGRS.
2	1965	HIDROCARBUR GAS. total classe 2 = 1374120	1374120
3	1202	GASOIL	2909884
3	1203	GASOLINA total classe 3= 6950839	4040955
8	1760	LIQ.CORROSV.NEP. Total classe 8 = 23880 TOTAL CLASSES	23880 8348839

4.2.1.2.- Els residus a les Illes Balears

4.2.1.2.1.- Competència i gestió

Un cas a banda en el transport de mercaderies perilloses ho constitueix el de recollida de residus i el seu trasllat als llocs d'emmagatzemament, de tractament o de sortida de l'illa.

A les Illes Balears, la recollida transport i tractament de residus és competència de la Conselleria de Medi Ambient i els encarregats de realitzar-ho són els gestors autoritzats de residus que són:

- * 24 gestors de recollida
- * gestors de transport
- * 24 gestors de tractament / eliminació

4.2.1.2.2.- Residus generats

Els residus generats, segons la Conselleria de Medi Ambient l'any 2002, són els que figuren a la taula següent:

Tipus de residu	Quantitat en Kg (any 2002)
Olis minerals	4.354.507
Bateries	2.806.387
Olis vegetals	1.586.150
Residus sanitaris	1.077.573
Fangs	733.320
Residus fotogràfics	457.881
Vehicles	196.586
Residus d'automoció	325.396
Envasos	165.194
Acumuladors elèctrics	129.000

Dissolvents	119.854
Olis de sentines	113.780
Altres	540.569
Total	12.606.197

4.3.- Altres factors determinants en el TTMMPP a les Illes Balears

4.3.1.- Condicionants derivats del fet insular.

Les Illes Balears tenen una característica geogràfica diferencial: el fet insular que condiciona totalment l'activitat amb les conseqüències següents:

* El transport terrestre és únicament intracomunitari al no existir vies de comunicació terrestres amb altres comunitats autònomes.

* El transport terrestre intracomunitari es restringeix a un fet insular al no existir vies de comunicació terrestre entre les distintes illes.

* A les illes Balears no hi ha línies fèrries que no estiguin destinats en exclusiva al transport de passatgers pel que el TTMMPP s'efectua únicament i exclusivament per carretera.

* La desigualtat territorial i de població entre les illes fa que el risc sigui molt superior a Mallorca i que en les altres el risc real sigui inferior encara que no menyspreable.

* Els punts de partida de qualsevol transport terrestre de mercaderies perilloses són els ports existents a les illes:

- Mallorca: Palma i Alcúdia
- Menorca: Maó, Ciutadella
- Eivissa
- Formentera: La Savina

En les declaracions facilitades per l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, només figuren matèries perilloses als ports de Alcúdia, Eivissa, Maó, Palma i la Savina de Formentera.

4.3.2.- Anàlisi de la xarxa viària

4.3.2.1.- Consideracions inicials

* Les competències en matèria de carreteres estan transferides als Consells Insulars que són, conseqüentment, els organismes responsables de la xarxa viària.

* Hi ha una xarxa viària principal constituïda per les autovies i les carreteres comarcals i una xarxa secundària constituïda per la resta de les vies de comunicació existents.

* Exceptuant les autovies, la resta de les carreteres creua la majoria dels nuclis de població existents encara que actualment s'està treballant en la construcció de vies de circumval·lació dels nuclis principals.

* L'elevada població flotant de les Illes a causa del turisme, provoca una densitat de tràfic excessiva per a les carreteres de les Illes el que incrementa la seva perillositat quant a accidents de tràfic, sobretot en temporada alta en què les carreteres es veuen envaïdes per una importantíssima flota de vehicles de lloguer conduïts per persones que desconeixen el territori.

4.3.2.2.- Sinistralitat

D'acord amb les dades facilitats per la Direcció Provincial de Tràfic, les carreteres de les Illes Balears presenten una sinistralitat que figura a la taula següent

Carretera	Accidents	Illa	Tram	Morts	Ferits
C- 0731	29	Eivissa	Eivissa S'Antoni	6	61
C- 0721	20	Menorca	Maó Ciutadella	0	33
C- 0715	19	Mallorca	Palma Manacor	0	34
C- 0713	14	Mallorca	Palma Alcúdia	3	24
C- 0733	13	Eivissa	Eivissa S Joan	1	21
PM- 0334	10	Mallorca	Petra Ca'n Picafort	0	21
PM- 0019	9	Mallorca	Autovia aeroport	0	13
PM- 0220	9	Mallorca	Pollença- Pto Pollença	0	12
PM- 0020	8	Mallorca	Via de Cintura de Palma	0	18
PM- 0402	6	Mallorca	Manacor Porto Cristo	1	24
PM- 0701	6	Menorca	Maó És Castell	1	6
PMV- 7212	5	Menorca	Ciutadella Artrutx	0	11
PM- 0810	4	Eivissa	Eivissa S Eulària	0	13
C- 0712	4	Mallorca	Alcúdia S Margarita	0	11
C- 0719	4	Mallorca	Palma Andratx	1	5
PM- 0060	4	Mallorca	Alcúdia Pto Alcúdia	0	7
PM- 0404	4	Mallorca	Son Servera Capdepera	1	8
PMV- 3433	4	Mallorca	Sa Pobra Albufera	0	6
PMV- 6014	4	Mallorca	arenal a PM 604	0	6
C- 0711	3	Mallorca	Palma Soller	0	5
PM- 0027	3	Mallorca	Autovia Inca	0	7
PM- 0222	3	Mallorca	Pollença- Alcúdia	0	3
PM- 0324	3	Mallorca	Inca Sineu	0	7

PM- 0401	3	Mallorca	Felanitx Porto Colom	0	5
PM- 0704	3	Menorca	Maó Cala En Porter	0	9
PM- 0802	3	Eivissa	PM-801 a La Canal	0	5
PM- 0803	3	Eivissa	PM-801 a Sant Antoni	0	11
PM- 0810	3	Eivissa	C-733 a Sant Carles	0	13
PMV- 3011	3	Mallorca	Camí vell Sineu (Tram 1º)	0	4
PMV- 3431	3	Mallorca	Muro-badia Alcúdia	0	4
PMV- 4023	3	Mallorca	Portocristo-Son Servera	0	6
PMV- 7021	3	Menorca-Sant Lluís	Es Castell	0	6

En el mapa 4.1 figuren els punts negres de les Illes Balears

4.3.2.3.- Intensitat de tràfic

4.3.2.3.1.- Mallorca

D'acord amb les dades facilitats pel Consell Insular de Mallorca, el tràfic registrat a l'illa de Mallorca és:

Carreteres de més de 30.000 vehicles diaris

PM 20	Via de cintura de Palma	42.354
C 719	Magalluf S Ponça	37.895
PM 19	Autovia Aeroport	35.640
PM-27	Autovia Palma-Inca	31.779
PM 1	Autovia Palma Palmanova	30580

Carreteres de més de 20.000 vehicles diaris

C 715	Villafranca Manacor	22.934
C 719	Andratx Pto Andratx	21.516
PM-602	Llucmajor-S' Arenal	21.253
C 719	Peguera Andratx	20.542

Carreteres de més de 15.000 vehicles diaris

C 715	Ronda Villafranca	18.737
C 715	Palma Algaida	18.539
C 713	Inca Sa Pobra	18.295
PMV-6014	d'arenal a PM-604	16.464
PM-402	Manacor-Porto Cristo	16.228
C 715	Algaida Villafranca	16.063
PM-220	de C-713 a Pto Pollença	15.390
C 715	Manacor S Llorenç	15.358
C 717	Llucmajor Campos	15.357
PM-222	Alcúdia-Pto. Pollença	15.337

Carreteres de més de 10.000 vehicles diaris

C 713	Sa Pobra Alcúdia	14.803
C 715	Capdepera Cala Rajada	12.247
PM-334	Petra-Santa Margalida	12.155
PMV-4026	de PMV-4027 a Cala Millor	12.155
C 711	Palma Bunyola	11.665
C 712	S Serra de Marina Artà	11.509
PM-332	Petra a C,715	11.194
PMV-5013	Camí de Sa Siquia C-715	10.403
C 712	Alcúdia S Serra de Marina	10.174

4.3.2.3.2.- Menorca

Segons les dades que figuren en el PLATERME (Pla Territorial de Menorca), la carretera de més tràfic és la Me 1, que correspon a la que creua l'illa des de Maó fins a Ciutadella i la Me 2 que és la que recorre la marge de la cala del Port de Maó des de Maó fins És Castell.

4.3.2.3.3.- Eivissa i Formentera

Segons dades facilitats per el Consell Insular d'Eivissa i Formentera, la intensitat del tràfic a les carreteres de les Pitiusses és el següent:

Carreteres de més de 20.000 vehicles diaris

PM 801	Ca'n Mises Aeroport	27.422
E 10	Circumval·lació Eivissa	27.079
C 733	Eivissa Fornet	27.079

Carreteres de més de 10.000 vehicles diaris

C 731	Eivissa S'Antoni	16.949
-------	------------------	--------

PM 810	C 733 S Eulalia	13.364
E 20	Ronda Eivissa	13.190

Carreteres de més de 5.000 vehicles diaris

PM 820	Savina S Francesc	9.671
PM 810	S Eulalia S Carlos	8.931
PM 803	Eivissa S Josep	5.901

4.3.3.- Tràfic de MM PP

4.3.3.1.- Consideracions inicials

Pel que fa al tràfic de TTMMPP a les carreteres, cal fer les següents consideracions inicials:

* Com s'ha vist en analitzar les MMPP que es transporten a les Illes Balears, la classe 3, líquids inflamables, que engloba els combustibles líquids i que, com és lògic, es correspon amb les gasolines i gasoils, és la majoritària (89,91 a Mallorca, 89,57 a Menorca, 92,99 a Eivissa i 83,26 a Formentera) seguida de la Classe 2 en la que es troben els gasos inflamables (6,94 a Mallorca, 7,51 a Menorca, 5,18 a Eivissa i 16,46 a Formentera). En conseqüència, si es considera el tràfic corresponent a aquestes dues classes, es tindrà la informació del tràfic del 95,85% de TTMMPP a Mallorca, del 97,08% a Menorca, del 98,17% a Eivissa i del 99,72 a Formentera. En conseqüència, d'acord amb la metodologia utilitzada per l'equip redactor de l'Estudi del Mapa de Fluxos de Mercaderies Perilloses per carretera en l'àmbit de la Directiva 82/501 (Seveso I). Any 1998 i publicat en el Web de la Direcció General de Protecció Civil i Emergències, podria considerar-se que els fluxos de la resta de substàncies tenen un pes específic sobre el total molt poc significatiu (< 5 %).

* A l'illa de Mallorca cal observar que entre els dos ports d'entrada de MMPP hi ha una única carretera, meitat autovia i meitat carretera normal que, en estar situats els ports en els extrems de l'illa (Alcúdia al nord i Palma al sud) suportarà el tràfic de totes les matèries que entrant per Alcúdia s'han de dirigir cap a la zona de la capital i que entrant per Palma s'ha de dirigir a la zona nord de l'illa.

* A l'illa de Menorca hi ha una única carretera que creua tota l'illa de Maó a Ciutadella i que passa per la majoria dels municipis de l'illa suportant per tant la immensa majoria del tràfic de MM PP, segons dades del PLATERME (Pla Territorial de Menorca).

4.3.3.2.- Dades de transport

Moguts per la consideració feta en el paràgraf anterior sobre la importància del transport de MM PP de les Classes 2 i 3 per determinar el tràfic de MM PP a les Illes Balears, s'ha procedit a demanar dels principals transportistes la informació de la seva activitat. Les conclusions són:

4.3.3.2.1.- Gasolines i gasoils

Es realitzen uns 160 transports diaris en camions cisterna dels quals:

* La totalitat dels transports de gasolines i gasoils a Mallorca té el seu origen als dipòsits de CLH en Són Banya amb la qual cosa les carreteres que condueixen a aquesta instal·lació pertanyents a la xarxa principal de carreteres de Mallorca, PM 30, C 715, PM 19 i la Via de Cintura de Palma, PM 20, situada als seus voltants, seran les que suportin la totalitat del tràfic de sortida

* 60 transports diaris, el 38%, es realitzen en Palma a través de les vies més importants a excepció del Passeig Marítim de Palma (això significa que les Avingudes i la Via de Cintura, PM 20, sobretot, es porten la major intensitat de tràfic)

* De la resta del transport a Mallorca, el 50% es realitza a través de la carretera que uneix Palma i Alcúdia (Autovia d'Inca, PM 27 i la C 713), el 30% a través de la carretera Palma Manacor, C 715, 3% a través de la C 717 i l'autovia de Ponent, PM 1 i C 719, que uneix Palma i Andratx, el 10% a través de l'autovia de l'aeroport i carretera de Llucmajor (PM 19, C 717 i PM 602). La resta es distribueix entre les restants carreteres de Mallorca.

* A Menorca, el 90% del transport és a través de la carretera Em 1 de Maó a Ciutadella tenint el seu origen al port de Maó. També tindran la seva importància quant al transport de MMPP d'aquesta classe les carreteres Em 1 i Em 14, ambdues susceptibles d'utilitzar-se per al transport de combustible líquid a l'aeroport de Menorca, la Me 8R de Maó a Sant Lluís, i el Vial que recorre el port de Maó fins a la factoria de GESA des de les instal·lacions de CLH a la zona de Cala Figuera recorrent tot el dic de Llevant.

* En Eivissa la majoria del transport és a través de la carretera Eivissa S'Antoni, C 731 i d'Eivissa S Eulària CPM 810. Aquest tipus de transport serà particularment important entre el port d'Eivissa i el polígon industrial de Jesús a través de la carretera C 733 i PMV 8101

4.3.3.2.2.- Gasos

El transport de gas es produeix de la forma següent:

* A l'illa de Mallorca, el transport de gas s'inicia al Port de Alcúdia, a la

factoria REPSOL YPF i, des d'allí, es produeixen tres tipus de transport:

- Transport de gas a granel, en camions cisterna, fins als dipòsits de gas de GESA en Ca's Tresorer i en Bendinat (Calvià). En ambdós casos, les carreteres que suporten aquest transport són la C 713, la PM 27, la PM 20 (Via de Cintura de Palma), la PM 1 (Autovia de Ponent) i la C 719 fins a arribar als dipòsits d'Illetes en Calvià.

- Transport des del port de Alcúdia fins als dipòsits d'emmagatzemament de gas embotellat. Aquest transport es realitza majoritàriament a través de les carreteres que uneixen Alcúdia amb Palma (C 713, PM 27 i PM 225) i les que uneixen el Port d'Alcúdia amb els llocs d'emmagatzemament de gas embotellat (PM 70, C 713, C 711, C 715, PM 403, PM 510, C 717, PM 602, PM 19, PM 20, PM 1 i PM 103-1)

- Finalment, des dels dipòsits d'emmagatzemament fins als usuaris finals es produeix un transport que, per capillaritat afecta tota la xarxa.

* A l'illa de Menorca, el transport s'origina al Port de Maó i des d'allí fins als llocs d'emmagatzemament de gas embotellat a través de les carreteres Maó a Ciutadella, Me 1, les de sortida del Port de Maó, RM, i l'entrada al polígon industrial de Ciutadella, RC1. Existeix a més a més un segon transport als usuaris finals que afecta per capillaritat a la resta de la xarxa viària.

* A l'illa d'Eivissa, el transport de gas se centra principalment en el que es dona entre el port d'Eivissa i els llocs d'emmagatzemament situats en Jesús i a la carretera de Sant Antoni. Aquest transport es dona principalment a través de les carreteres C 733 i C 731. Existeix a més a més un segon transport als usuaris finals que afecta per capillaritat a la resta de la xarxa viària.

4.3.3.2.3.- Altres transports

Explosius

* Mallorca: Entre el port de Palma i els polvorins (Son Anglada, Son Bordils i Son Mas) per a després donar-se entre aquests i els usuaris finals a través de tota la xarxa viària. Les carreteres afectades són la PM 20, C 715, PM 501-7, PM 27, PM 324 i la PM 104.

* Menorca: Entre Maó i el polígon industrial d'Alaior sent les carreteres afectades la RM i la Me 1.

Altres Productes Químics

* A Mallorca, segons els transportistes més importants, la majoria dels seus productes els entren pel Port de Alcúdia i els duen als seus dipòsits que estan situats als polígons de Ca Valero (Megasol), de Marratxí (Carburs Metàl·lics) i de Son Castelló (Gaillard). Amb aquestes dades, les carreteres més afectades seran la C 713, la PM 20 i la PM 27.

* A Menorca, la carretera afectada és la Me 1 que és la que uneix els polígons industrials de Maó, Alaior, Ferreries i Ciutadella amb el Port de Maó

Residus

En el cas de l'Illa de Mallorca, l'única en el que aquest transport pot ser significatiu, el tràfic se centrà a les carreteres que serveixen per accedir a les instal·lacions de recollida i tractament que seran la C 715, la PM 602, la C 717, la PM 512, la C 714, la 504-1, la PM 19, la PM 20, la PM 27 i la C 711 principalment.

4.3.3.3.- Distribució de la població i TTMP

La distribució de la població de les Illes Balears es caracteritza per:

* L'existència d'urbanitzacions allunyades dels nuclis de població tradicionals i ubicades gairebé sempre en la costa- en paisatges singulars - o en llocs elevats amb el que les carreteres d'accés a aquests nuclis són les de la xarxa secundària o, en el cas de ser de la xarxa primària, són les que presenten traçats més complicats.

* Donades les dimensions de les Illes, és molt freqüent que hi hagi gent que viva en zones rurals o disseminades i que, en conseqüència, el subministrament de determinats productes- gas i gasoils entre ells- hagi d'efectuar-se a través de carreteres i camins que, freqüentment no es troben en les millors condicions.

* La importància del turisme s'ha materialitzat en l'aparició de nuclis turístics, ubicats en la costa, que presenten gran necessitat de subministraments de matèries perilloses com el gasoil, el gas, les gasolines i el clor, entre d'altres. Aquestes matèries arriben a les zones turístiques a través de carreteres molt concorregudes tot l'any i, sobretot en temporada alta.

4.3.3.4.- Circuits del transport de MMPP a les Illes Balears

Tenint en compte quant s'ha assenyalat fins ara i que a les Balears no hi ha grans instal·lacions industrials que utilitzin mercaderies perilloses ni polígons químics ni instal·lacions semblants, pot afirmar-se respecte del flux de transport de MM PP el següent:

4.3.3.4.1.- Transport ports -llocs d'emmagatzemament

Concepte

És el circuit de transport des dels ports als dipòsits habilitats a l'efecte a l'espera de la seva posterior distribució entre els usuaris finals dels distintes productes

Punts d'inici i fi

Mallorca

Els punts d'origen seran els ports de Palma i Alcúdia i els de destí els llocs d'emmagatzemament que es troben en instal·lacions específiques- cas de CLH en Son Banya, en Palma, REPSOL YPF al Port de Alcúdia, etc- i als polígons industrials situats en els distintes municipis i sobretot a la perifèria de Palma.

En el cas dels explosius, els llocs d'emmagatzemament seran els polvorins de Son Anglada, Son Bordils i Son Mas

Menorca

En el cas de Menorca, l'origen serà el port de Maó els polígons industrials de Maó, Ciutadella, Alaior i Ferreries són els principals llocs d'emmagatzemament.

En el cas dels explosius, el polvorí d'Alaior serà el lloc d'emmagatzemament.

Eivissa i Formentera

En el cas d'Eivissa, el port d'Eivissa és el lloc de descàrrega de MM PP i la zona de Jesús, en les proximitats d'Eivissa ciutat és el lloc en què es concentren els emmagatzemaments. El port de la Savina és el lloc d'origen d'aquest transport a Formentera

4.3.3.4.2.- Transport a usuaris finals

Concepte

És el circuit de transport des dels dipòsits dels distribuïdors als usuaris finals.

Punts d'inici i fi

En totes les illes, l'inici seran els dipòsits i magatzems dels distribuïdors i els domicilis dels usuaris finals seran els punts de final de trajecte. En el cas dels residus, els llocs de treball dels usuaris seran l'inici i els llocs de treball dels gestors autoritzats seran el final del trajecte.

4.3.3.5.- Accidents de TTMMPP a les Illes Balears

A les Illes Balears, segons l'estudi comparat d'accidents de l'any 2000 al 2003 del Ministeri de Foment i l'Informe biennal de la Direcció General de Protecció Civil i Emergències, s'han produït 4 accidents de TTMMPP amb mercaderia vessada (un l'any 2001 i 3 l'any 2003). Pel que es refereix als accidents sense mercaderia vessada, el nombre d'accidents que recull l'estadística corresponent a 2003 del Ministeri de Foment és de dos.

CAPÍTOL V MAPES DE FLUX

5.1 Introducció

La determinació de les zones i subzones de les Illes Balears que presenten un nivell de risc superior al mig, que és el nivell de risc general de les Illes, s'ha fet d'acord amb allò que s'ha descrit en la metodologia i tenint en compte el pes específic d'aquest tipus de transport en relació al tràfic general que discorre a través de totes les carreteres de les Illes.

D'altra banda, és evident que a les Illes- on no hi ha polígons químics ni grans indústries relacionades amb el risc químic- el transport de MM PP no és comparable amb altres CC AA i que, en conseqüència, les denominacions de nivell de risc alt, molt alt i mig estan referenciades al que és el tràfic mitjà de TTMMPP a les Illes i, per tant, no són homologables al d'altres Comunitats de l'Estat Espanyol.

S'entenen per tant com a zones i subzones de nivell molt alt aquelles en què coincideixen els itineraris declarats o presumibles de les distintes MM PP que es transporten a l'arxipèlag, d'acord al resultat de les entrevistes realitzades amb els transportistes i a les circumstàncies detallades per a la construcció de la matriu, o aquelles en les quals el transport d'alguna MM PP és necessàriament molt més alt que en la resta d'acord amb la ubicació dels punts d'inici i de fi dels circuits de transport considerat.

S'entenen, així mateix, com a zones i subzones de nivell alt aquelles en les quals, prenent en consideració els mateixos factors i criteris, el flux de transport ha de ser superior a la resta de les vies, sense arribar al nivell considerat com molt alt, o per no ser les vies d'utilització preferent d'acord amb les característiques de la xarxa viària encara que siguin vies alternatives i susceptibles, per tant- d'utilització, o bé perquè el transport considerat d'un tipus de MM PP tingui un pes específic reduït en relació al transport total d'aquest tipus de mercaderies.

Tot això, d'acord amb els resultats obtinguts en el matriu de carreteres que s'ha descrit en la metodologia.

5.2 Zones i subzones identificades

5.2.1.- Mallorca

Zona	Subzona		
C-710	Soller Pollença Estellencs Banyalbufar Valldemossa Deià Andratx Estellencs Estellencs Banyalbufar Banyalbufar Valldemossa Valldemossa Deià Deià Soller Soller Pollença	PM-1	Illetes Palmanova Peguera Port d'Andratx Andratx Pto Andratx Peguera Andratx Portals Nous Galatzó Poligon Son Bugadelles Costa den Blanes Portals Nous Bendinat Palmanova Palma Palmanova
C-711	Palma Bunyola Bunyola Soller Túnel de Soller	PM-101 PM-102	
C-712	Alcúdia S Serra de Marina Ca'n Picafort Platja d'Alcúdia Port d'Alcúdia	PM-103 PM-104	Zona Subzona Andratx S'Arracó Sant Elm Andratx S'Arracó S'Arracó Sant Elm Esporles Secar de la Real Establiments Palma Esporles
C-712	Zona Las Gaviotas Los Troncos S Serra de Marina Artà	PM-110 PM-111	
C-713	Inca Inca Sa Pobla Sa Pobla Alcúdia Alcúdia Poligon de Marratxí Pont d'Inca Es Viver Palma Santa Maria Binissalem Consell Santa Maria Es Figueral Consell Inca Santa Maria Consell	PM-112 PM-113 PM-114	Palma UIB UIB Valldemossa Valldemossa Esporles S'Esgleieta Esporles S'Esgleieta
C-714	Manacor Felanitx Felanitx Santanyí Felanitx Santanyí	PM-19 PM-20	S'Esgleieta Palmanyola Esgleieta Palmanyola Palma Aeroport Aeroport arenal PM-27 PM-1
C-715	Manacor Palma Algaida Algaida Villafranca	Zona PM-20	Subzona Es Viver Son Hugo Son Pardo Túnel Gènova PM-19 PM-27
C-715	Zona Villafranca Manacor Sant Llorenç Son Ferriol Villafranca Manacor S Llorenç Casa Blanca Poligon Llevant Capdepera Poligon Capdepera Artà Poligon Manacor Capdepera Cala Rajada Artà Capdepera S Llorenç Artà Cala Rajada	PM-201 PM-202 PM-203 PM-204 PM-205 PM-210	
C-717	Llucmajor Santanyí Llucmajor Campos Campos Santanyí Campos Cala d'Or Santanyí Cala d'Or Alqueria Blanca	PM-211 PM-212 PM-213	Bunyola Alaró Orient Alaró Orient Orient Bunyola Inca Alaró Lloseta Alaró Lloseta
C-717	Llucmajor Santanyí Llucmajor Campos Campos Santanyí Campos Cala d'Or Santanyí Cala d'Or Alqueria Blanca	Zona PM-213	Subzona Caimari Inca Selva Selva Caimari Caimari Lluc
C-717	Zona S'Aranjassa Palma Magalluf Magalluf S Ponça Santa Ponça Andratx Cas Català	PM-214 PM-220 PM-221 PM-222 PM-223 PM-224 PM-225 PM-27	Pollença Port de Pollença Pollença C713 Pollença
C-719			REPSOL YPF Poligon Son Castelló Pont d'inca Nou

	Palma Festival Park	Zona	Subzona
	Urb Son Ramonell	PMV-1011	
	Festival Park Inca	PMV-1012	
PM-30	PM-27 Son Ferriol	PMV-1013	Santa Ponça
	Son Ferriol PM 19	PMV-1014	Urb Galatzó
	Son Ferriol		Polígon Son Bugadelles
	Son Banyà	PMV-1015	
	Urb Son Ramonell	PMV-1016	
Zona	Subzona	PMV-1021	
PM-30	CLH	PMV-1022	
PM-301		PMV-1031	Calvià Capdellà
PM-302			Capdellà Andratx
PM-303		PMV-1032	
PM-304		PMV-1041	Polígon Can Valero
PM-310			Son Roca
PM-311			Palma Can Valero
PM-312	Polígon Inca		Can Valero Puigpunyent
PM-313	Sineu	PMV-1042	
	Lloret	PMV-1043	
	Pina	PMV-1044	
	Sineu Lloret	PMV-1045	
	Lloret Pina	PMV-1046	
	Pina C-715	PMV-1047	
		PMV-1048	
PM-314		Zona	Subzona
PM-320		PMV-1101	
PM-321		PMV-1131	
PM-322	Montuiri	PMV-1134	
	S Joan	PMV-2021	
	Petra	PMV-2022	
	Montuiri S Joan	PMV-2031	S'Indioteria
	S Joan Petra		Polígon Son Castelló
Zona	Subzona	PMV-2032	
PM-323		PMV-2111	
PM-324		PMV-2112	
PM-330		PMV-2113	
PM-331		PMV-2114	
PM-332		PMV-2121	
PM-333		PMV-2122	
PM-334		PMV-2123	
PM-340		PMV-2124	
PM-341		PMV-2131	Selva Moscarí
PM-342			Moscarí Campanet
PM-343	Muro S Margarita	PMV-2132	
	Polígon Sa Pobla	PMV-2141	
	Polígon Muro	PMV-2201	
	Muro Sa Pobla	PMV-2202	
PM-344	Llubi S Margarida	Zona	Subzona
	Inca Llubi	PMV-2203	
PM-350		PMV-3011	
PM-351		PMV-3012	
PM-352		PMV-3013	
PM-401		PMV-3014	
PM-402		PMV-3015	
PM-403		PMV-3017	
PM-404		PMV-3021	
Zona	Subzona	PMV-3101	
PM-405		PMV-3111	
PM-406		PMV-3121	
PM-410		PMV-3131	
PM-501		PMV-3141	
PM-502		PMV-3201	
PM-503		PMV-3221	
PM-504		PMV-3222	
PM-510		PMV-3231	
PM-511		PMV-3232	
PM-512		PMV-3241	
PM-60		PMV-3301	
PM-602	PM-19 Lluçmajor	PMV-3301 ^a	
	Polígon Son Noguera	PMV-3321	
	arenal PM 19	PMV-3322	
PM-603		Zona	Subzona
PM-604		PMV-3323	
PM-610	LLombards	PMV-3331	
	Santanyi Ses Salines	PMV-3332	
	Ses Salines C S Jordi	PMV-3333	
PM-611		PMV-3334	
PM-620		PMV-3341	
PM-70		PMV-3342	

Zona	Subzona
PM-820	Es Caló La Mola Savina S Francesc S Ferran Es Caló
PMV-8031	
PMV-8041	
PMV-8101	C-733 Jesus
PMV-8101	Jesus Fornet Fornet Cala Llonga Cala Llonga S Eulària Jesus Cala Llonga
PMV-8102	
PMV-8121	
PMV-8122	
PMV-8201	
PMV-8202	

Zones i subzones amb flux molt alt i alt a nivell global quant a TT MM PP

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport de MM PP a les Illes Balears, són:

5.3.1.- Mallorca

5.3.1.1 Zones

Zona	Nivell
PM-20	MA
PM-225	MA
C-713	A
PM-27	A

En el mapa 3.7 figuren les zones de nivell alt i molt alt de Mallorca

5.3.1.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Inca	C-713	MA
PM-27 PM-1	PM-20	MA
Es Viver	PM-20	MA
Son Hugo	PM-20	MA
Son Pardo	PM-20	MA
Túnel Gènova	PM-20	MA
PM-19 PM-27	PM-20	MA
Polígon Son Castelló	PM-27	MA
Pont d'Inca Nou	PM-27	MA
Palma Festival Park	PM-27	MA
Inca Sa Pobla	C-713	A
Sa Pobla Alcúdia	C-713	A
Manacor	C-715	A
Palma Algaida	C-715	A
Algaida Villafranca	C-715	A
Urb Son Ramonell	PM-27	A
Festival Park Inca	PM-27	A

5.3.2.- Menorca

5.3.2.1 Zones

A l'illa de Menorca no hi ha zones la valoració de les quals, a partir de la mitjana de les seves subzones, les catalogui com de risc alt o molt alt

5.3.2.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Maó Alaior	Me-1	A
Alaior Mercadal	Me-1	A

5.3.3.- Eivissa i Formentera

5.3.3.1 Zones

A les illes d'Eivissa i Formentera no hi ha zones la valoració de les quals, a partir de la mitjana de les seves subzones, les catalogui com de risc alt o molt

alt

5.3.3.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Eivissa S Rafel	C-731	A
Eivissa	C-733	A
Pou den Nadal	C-733	A

5.4 Zones i subzones corresponents al transport de gasolines i gasoils amb fluxos alt o molt alt

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport de gasolines i gasoils a les Illes Balears, són:

5.4.1.- Mallorca

5.4.1.1 Zones

Zona	Nivell
PM-20	MA
C-715	A
PM-1	A
PM-19	A
PM-27	A

5.4.1.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Inca	C-713	MA
Manacor	C-715	MA
PM-27 PM-1	PM-20	MA
PM-19 PM-27	PM-20	MA
Polígon Son Castelló	PM-27	MA
Pont d'Inca Nou	PM-27	MA
Palma Festival Park	PM-27	MA
Inca Sa Pobla	C-713	A
Sa Pobla Alcúdia	C-713	A
Alcúdia	C-713	A
Palma Algaida	C-715	A
Algaida Villafranca	C-715	A
Villafranca Manacor	C-715	A
Sant Llorenç	C-715	A
Son Ferriol	C-715	A
Villafranca	C-715	A
Manacor S Llorenç	C-715	A
Casa Blanca	C-715	A
Polígonno llevant	C-715	A
Llucmajor	C-717	A
Santanyí	C-717	A
Magalluf S Ponça	C-719	A
Santa Ponça	C-719	A
Andratx	C-719	A
Costa den Blanes	PM-1	A
Portals Nous	PM-1	A
Bendinat	PM-1	A
Palmanova	PM-1	A
Palma Aeroport	PM-19	A
Es Viver	PM-20	A
Son Hugo	PM-20	A
Son Pardo	PM-20	A
Túnel Gènova	PM-20	A
Pollença Port de Pollença	PM-220	A
Urb Son Ramonell	PM-27	A
Festival Park Inca	PM-27	A

5.4.2.- Menorca

5.4.2.1.- Zones

Zona	Nivell
Vial Port	MA

5.4.2.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Alaior Mercadal	Me-1	MA
Vial Port		MA

Mercadal Ferreries	Me-1	A
Ferreries Ciutadella	Me-1	A
Polígon Alaior	Me-1	A
Polígon Ferreries	Me-1	A
Polígon Ciutadella	Me-1	A
Mercadal Ferreries	Me-1	A
Ferreries Ciutadella	Me-1	A

5.4.3.- Eivissa i Formentera

5.4.3.1 Zones

Zona	Nivell
C-731	A
C-733	A
PM-801	A

5.4.3.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Eivissa	C-733	MA
Pou den Nadal	C-733	MA
Eivissa S Rafel	C-731	A
S Rafel S'Antoni	C-731	A
Cas Corb	C-731	A
S'Antoni	C-731	A
Can Mises	PM-801	A
Aeroport	PM-801	A
S Eulària	PM-810	A

5.5 Zones i subzones corresponents al transport de gas amb fluxos alt o molt alt

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport de gas a les Illes Balears, són:

5.5.1.- Mallorca

5.5.1.1. Zones

Zona	Nivell
PM-20	MA
PM-225	MA
PM-27	MA
PM-1	A

5.5.1.2. Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Inca	C-713	MA
PM-27 PM-1	PM-20	MA
Es Viver	PM-20	MA
Son Hugo	PM-20	MA
Son Pardo	PM-20	MA
Túnel Gènova	PM-20	MA
PM-19 PM-27	PM-20	MA
REPSOL YPF	PM-225	MA
Polígon Son Castelló	PM-27	MA
Pont d'Inca Nou	PM-27	MA
Palma Festival Park	PM-27	MA
Inca Sa Pobla	C-713	A
Sa Pobla Alcúdia	C-713	A
Alcúdia	C-713	A
Manacor	C-715	A
Llucmajor	C-717	A
Palma Magalluf	C-719	A
Costa den Blanes	PM-1	A
Palma Aeroport	PM-19	A
Pollença Port de Pollença	PM-220	A
Urb Son Ramonell	PM-27	A
Festival Park Inca	PM-27	A

5.5.2.- Menorca

5.5.2.1 Zones

Zona	Nivell
Me-1	A

5.5.2.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Maó Alaior	Me-1	A
Alaior Mercadal	Me-1	A
Mercadal Ferreries	Me-1	A
Ferreries Ciutadella	Me-1	A
Polígon Alaior	Me-1	A
Polígon Ciutadella	Me-1	A
Maó Alaior	Me-1	A
Alaior Mercadal	Me-1	A
Mercadal Ferreries	Me-1	A
Ferreries Ciutadella	Me-1	A

5.5.3.- Eivissa i Formentera

5.5.3.1 Zones

Zona	Nivell
C-731	A
C-733	A

5.5.3.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Eivissa S Rafel	C-731	MA
Eivissa	C-733	MA
S Rafel S'Antoni	C-731	A
S'Antoni	C-731	A
Pou den Nadal	C-733	A
S Eulària	PM-810	A

5.6 Zones i subzones corresponents al transport d'Altres Productes Químics amb fluxos alt o molt alt

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport de Productes Químics a les Illes Balears, són:

5.6.1.- Mallorca

5.6.1.1 Zones

Zona	Nivell
PM-20	A
PM-27	A

5.6.1.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Inca	C-713	MA
Polígon Son Castelló	PM-27	MA
Pont d'Inca Nou	PM-27	MA
Palma Festival Park	PM-27	MA
Inca Sa Pobla	C-713	A
Sa Pobla Alcúdia	C-713	A
Polígon de Marratxí	C-713	A
Manacor	C-715	A
Palma Algaida	C-715	A
Algaida Villafranca	C-715	A
Villafranca Manacor	C-715	A
Son Ferriol	C-715	A
Villafranca	C-715	A
Casa Blanca	C-715	A
Polígon Manacor	C-715	A
Llucmajor	C-717	A
Palma Aeroport	PM-19	A
PM-27 PM-1	PM-20	A
Es Viver	PM-20	A
Son Hugo	PM-20	A
Son Pardo	PM-20	A
Túnel Gènova	PM-20	A
PM-19 PM-27	PM-20	A
Urb Son Ramonell	PM-27	A

Festival Park Inca PM-27 A

5.7 Zones i subzones corresponents al transport d'explosius amb fluxos alt o molt alt

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport d'explosius a les Illes Balears, són:

5.7.1.- Mallorca

5.7.1.1 Zones

Zona	Nivell
C-713	A
PM-20	A
PM-27	A

5.7.1.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Inca	C-713	A
PM-27 PM-1	PM-20	A
Es Viver	PM-20	A
Son Hugo	PM-20	A
Son Pardo	PM-20	A
Túnel Gènova	PM-20	A
PM-19 PM-27	PM-20	A

5.8 Zones i subzones corresponents al transport de residus amb fluxos alt o molt alt

D'acord amb la valoració efectuada amb la matriu assenyalada en la metodologia les zones en les quals s'ha identificat un flux molt alt pel que es refereix a la realitat del transport de residus a les Illes Balears, són:

5.8.1.- Mallorca

5.8.1.1 Zones

Zona	Nivell
C-711	A
PM-20	A
C-713	A
PM-27	A

5.8.1.2 Subzones

Subzona	Zona a què pertany	Nivell
Palma Bunyola	C-711	A
PM-27 PM-1	PM-20	A
Es Viver	PM-20	A
Son Hugo	PM-20	A
Son Pardo	PM-20	A
Túnel Gènova	PM-20	A
PM-19 PM-27	PM-20	A

CAPÍTOL VI ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

6. Introducció

L'heterogeneïtat i amplitud de les situacions que genera el Transport Terrestre de Mercaderies Perilloses, la complexitat tècnica que pot presentar-se en un incident d'aquest tipus i l'heterogeneïtat dels recursos humans i naturals que han de ser mobilitzats per fer-los front ratifiquen, un cop més, que la protecció civil és, en primer lloc i essencialment, un problema d'organització.

Les actuacions a dur a terme, han d'emmarcar-se, doncs, en un procés d'ordenació, planificació, coordinació i direcció dels distints serveis públics que han d'intervenir en aquests casos.

Conseqüentment, es desenvoluparan els principis organitzatius que han de regir les actuacions dels distints serveis que intervinguin en el cas d'un accident de MM PP.

Per a això es començarà per definir les diferents fases d'activació del pla passant a continuació a descriure el model organitzatiu que s'activarà de forma gradual segons la gravetat i necessitats que plantegi l'emergència.

Dins aquest model organitzatiu, s'analitzarà l'estructura directiva i l'estructura operativa del Pla establint la missió, funcions i relacions i dependències entre els distints llocs.

6.1 Classificació, tipus d'accidents i situacions de l'emergència

6.2.1.- Tipus d'accidents

6.2.1.1 Tipus 1:

Avaria o accident en què el vehicle o comboi de transport no pot continuar la marxa, però el continent de les matèries perilloses està en perfecte estat i no s'ha produïda bolcada o descarrilament.

6.2.1.2 Tipus 2:

Com a conseqüència d'un accident, el continent ha patit desperfectes o s'ha produïda bolcada o descarrilament, però no hi ha fuga o vessament del contingut.

6.2.1.3 Tipus 3:

Com a conseqüència d'un accident, el continent ha patit desperfectes i hi ha fuga o vessament del contingut.

6.2.1.4 Tipus 4:

Hí ha danys o incendi al continent i fugues amb flames del contingut.

6.2.1.5 Tipus 5:

Com a conseqüència d'un accident, es produeix una explosió del contingut, destruint el continent.

6.2.2.- Zones d'intervenció i alerta

6.2.2.1 Circumstàncies a valorar per a la determinació

Mitjançant la consideració de les circumstàncies en què s'hagi produït l'accident, el tipus i la utilització de models d'anàlisi d'hipòtesis accidentals, poden determinar-se en cada cas les denominades Zones d'Intervenció i Alerta respectant sempre els criteris reflectits en les Fitxes d'Intervenció.

Les circumstàncies fonamentals a valorar són:

- * Mitjà de transport.
- * Naturalesa i perillositat de la mercaderia transportada.
- * Quantitat de mercaderia transportada.
- * Tipus, estat i previsible comportament del continent.
- * Possibilitat d'efecte en cadena.
- * Lloc de l'accident, estat de la via i densitat de tràfic.
- * Població, edificacions i altres elements vulnerables circumdants.
- * Entorn mediambiental.
- * Condicions meteorològiques existents.

6.2.2.Determinació

Un cop determinades les substàncies origen de l'emergència, es prendran com a mesures inicials les de prevenció i actuació descrites en les fitxes d'intervenció (Ordre 3716/2004 de 28 d'octubre), complementant-se com a informació addicional la Guia de Resposta en cas d'Emergència GRE 2004 i l'ocupació del programa de calculo EFFECTS V.5,

Basant-se en la informació adquirida es determinaran les zones d'intervenció i alerta, podent ser aquestes modificades per l'evolució de les circumstàncies.

6.2.2.2.1.- Zona d'intervenció

Es considera Zona d'Intervenció aquella en què les conseqüències de l'accident han produït o es preveu que puguin produir danys a les persones, béns materials i/o el medi ambient que requereixin l'aplicació immediata de mesures de protecció.

6.2.2.2.2.- Zona d'alerta

Es considera Zona d'Alerta aquella en què les conseqüències de l'accident encara que puguin produir-se aspectes perceptibles per a la població, no requereixen més mesures d'intervenció que la d'informació, excepte per a certs grups de persones l'estat de la qual pugui fer-les especialment vulnerables (grups crítics) i puguin requerir mesures de protecció específiques.

6.2.3.- Situacions d'Emergència

En funció de les necessitats d'intervenció derivades de les característiques de l'accident i de les seves conseqüències ja produïdes o previsibles i dels mitjans d'intervenció disponibles, s'estableixen les situacions d'emergència següents:

6.2.3.1 Situació 0.-

Aquells accidents que poden ser controlats amb els mitjans disponibles i que, encara en la seva evolució més desfavorable, no suposen perill per a persones no relacionades amb les feines d'intervenció, ni per al medi ambient, ni per a béns distints de la pròpia xarxa viària en què s'ha produït l'accident.

6.2.3.2 Situació 1.-

Aquells accidents que podent ser controlats amb els mitjans d'intervenció disponibles, requereixen la posada en pràctica de mesures per a la protecció de les persones, béns i/o medi ambient que estiguin o que es puguin veure afectats pels efectes derivats de l'accident.

6.2.3.3 Situació 2.-

Aquells accidents que per al seu control o la posada en pràctica de les necessàries mesures de protecció de les persones, els béns i/o el medi ambient es preveu el concurs de mitjans d'intervenció no assignats al Pla de la Comunitat Autònoma de Les Illes Balears i s'hagin de proporcionar per l'organització del Pla Estatal.

6.2.3.4 Situació 3.-

Referida a aquells accidents en el transport de mercaderies perilloses que havent-se considerat que està implicat l'interès nacional així siguin declarats pel Ministre de l'Interior.

6.3 Estructura i organització del Pla

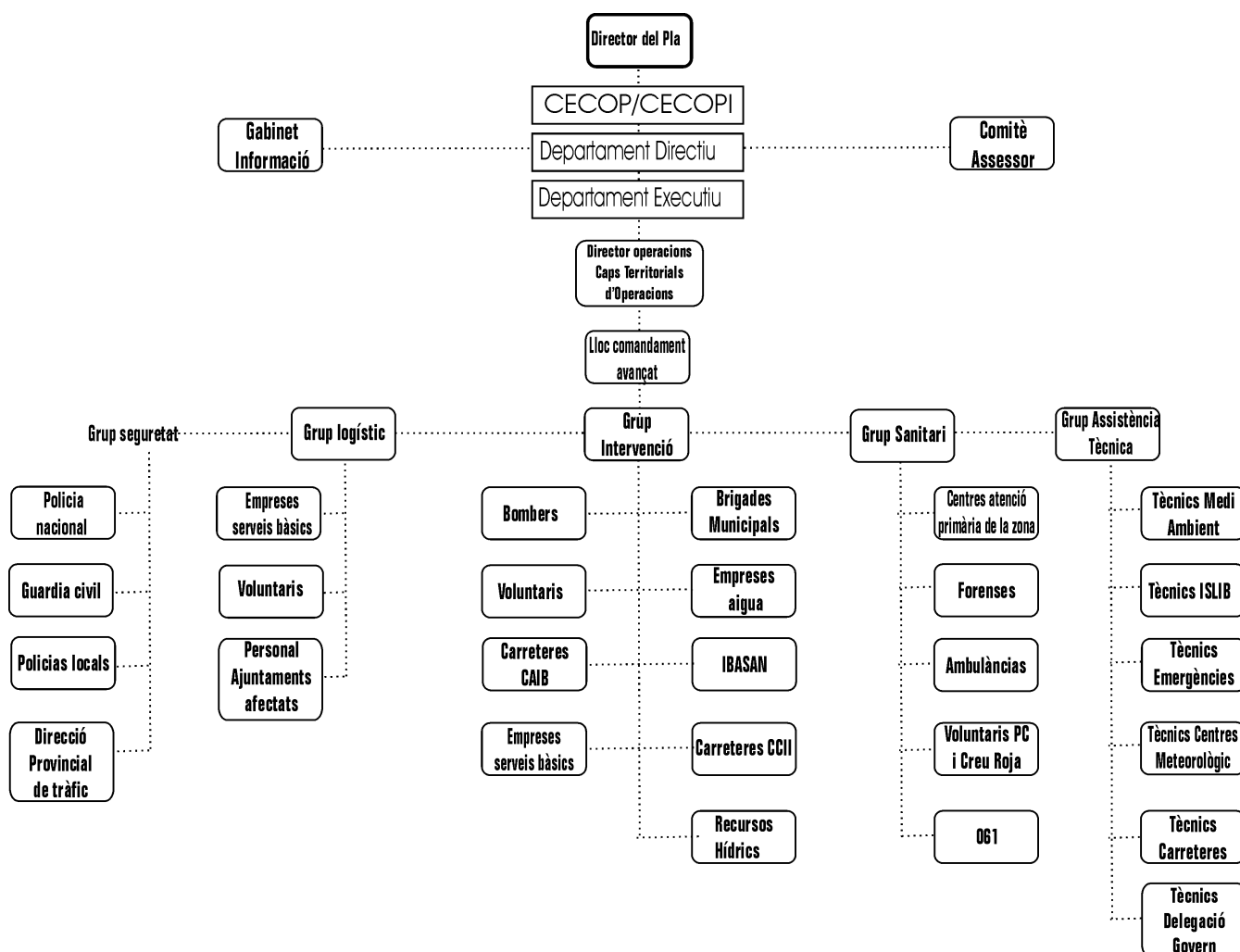
6.3.1.- Estructura organitzativa general del Pla

6.3.1.1. Òrgan Gestor del Pla

L'òrgan gestor del Pla, encarregat de la seva implantació, millora i manteniment, serà la Direcció General d'Emergències el titular de la qual assumirà la màxima responsabilitat d'aquest.

6.3.1.2. Organigrama General del Pla

L'estructura de direcció i l'operativa del Pla responen a l'esquema recollit en el gràfic següent



En els apartats següents es descriuen cadascun dels organismes i llocs que figuren en l'organigrama.

6.3.1.2.1.- Director del Pla

Definició

És el màxim responsable de l'aplicació del Pla

Titular

El Director del Pla és el Conseller d'Interior. Per substitució ostentarà la Direcció el Director General d'Emergències.

En cada cas el Director del Pla comptarà com a col·laboradors amb els Consellers Insulars responsables de l'emergència en cadascuna de les Illes que actuarà com a director territorial adjunt

Funcions

* Declara l'activació del Pla i les fases i situacions d'emergència previstes en aquest

- * Convocar el Consell Assessor
 - * Determinar les autoritats a qui cal informar davant la situació d'emergència
 - * Determinar l'estructura organitzativa que s'activa en cada moment
 - * Actuar en coordinació amb el Conseller Insular en matèria d'emergències
 - * Designar els responsables dels Grups d'actuació i al responsable del lloc de comandament avançat
 - * Ordenar les actuacions a desenvolupar per a la neutralització d'emergència
 - * Coordinar les actuacions de neutralització de l'emergència
 - * Determinar i coordinar la informació a la Població
 - * Assegurar el manteniment de l'operativitat del Pla.
 - * Proposar l'adopció de mesures de caràcter normatiu, preventiu i de mesures compensatòries
 - * Proposar la constitució del CECOPI quan sigui necessari
 - * Declarar el fi de l'emergència
- Relacions
- * Amb el President, el Conseller d'Interior, i la resta dels membres del Govern
 - * Amb els Presidents dels Consells Insulars
 - * Amb el Delegat del Govern a les Illes Balears
 - * Amb els membres del Consell Assessor
 - * Amb els membres del CECOPI i del CECOP
 - * Amb el Cap d'Operacions
 - * Amb el responsable del Gabinet d'Informació

6.3.1.2.2.- CECOP/CECOPI

CECOP

Definició

El CECOP és l'organisme de comandament de les emergències, que compta amb els mitjans humans i tècnics que permeten realitzar les funcions de direcció i coordinació de recursos, a més d'assegurar les comunicacions amb el Lloc de comandament Avançat (PMA) i en general amb els mitjans externs que es puguin veure implicats en l'emergència.

És l'instrument de treball del Director del Pla, on es rep la informació d'un succés i des d'on es dirigeixen i coordinen les actuacions que s'han de dur a terme.

El CECOP entrarà en funcionament en els casos següents:

- * Quan es produeixi un accident davant la qual resultin insuficients els mitjans locals o es consideri previsible la seva extensió.
- * Quan l'accident afecti més d'un municipi encara quan els mitjans locals i supramunicipals siguin suficients per al control de l'emergència
- * En qualsevol altra situació en què el Conseller de Funció Pública i Interior jutgi convenient que així sigui.

CECOPI : el CECOP podrà funcionar si escau com a Centre de Coordinació Operatiu Integrat (CECOPI) en el que s'integraran els comandaments de les distintes administracions, tant per a la direcció i coordinació de l'emergència com per a la transferència de responsabilitats

Ubicació

Centre Principal

El CECOP estarà ubicat normalment en la seu del Centre d'Emergències de les Illes Balears (CEIB), al Passeig Marítim, 38a 1 D de Palma.

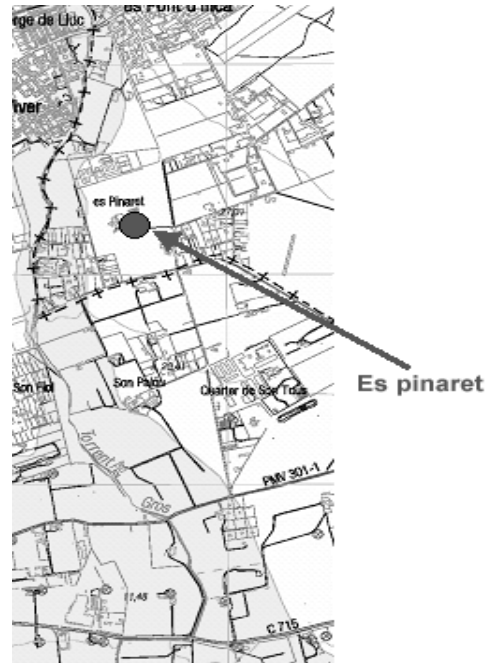
En el gràfic següent pot versar un pla d'emplaçament de l'esmentat Centre.



Centres secundaris

Mallorca

Com a centre secundari per a casos en què no sigui possible la utilització del centre d'emergències, el CECOP es constituirà en la seu de la Direcció General d'Emergències de la Conselleria d'Interior, en Es Pinaret, Francesc Salvà s/n, Marratxí.



Menorca

Per a casos d'emergències que només afectin Menorca, si el Director del Pla ho vol convenient, el CECOP es constituirà en la seu del Consell Insular de Menorca, Plaça Biosfera 5 Maó.

Eivissa

Per a casos d'emergències que només afectin Eivissa, si el Director del Pla ho vol convenient, el CECOP es constituirà en la seu del Consell Insular d'Eivissa, Avinguda d'Espanya 49, Eivissa.

Formentera

Per a casos d'emergències que només afectin Formentera, si el Director del Pla ho vol convenient, el CECOP es constituirà en la seu de l'Ajuntament de Formentera, Plaça de la Constitució 1, Formentera.

Estructura i composició

El CECOP estarà format per un departament directiu i un departament executiu.

Departament directiu

Composició

Estarà constituït pels responsables polítics dels distintes organismes implicats en l'emergència que, en el present cas seran:

Govern

- * Representant de la Conselleria de Salut i Consum (DG de Salut Publica)
- * Representant de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports (DG Obres Públiques)
- * Representant de la Conselleria de Turisme (DG Ordenació Turística)
- * Representant de la Conselleria d'Agricultura i Pesca (DG Agricultura)
- * Representant de la Conselleria de Medi Ambient (DG Recursos Hídrics)
- * Representant de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia (DG Indústria)
- * Representant d'IBANAT amb categoria de Cap de Servei com a mínim.

Quan l'emergència originada per un accident de transport de mercaderies perilloses sigui declarat d'Interès Nacional o quan ho sol·liciti el Conseller d'Interior les funcions de Direcció i Coordinació seran exercides dins un Comitè de Direcció a través del CECOP quedant constituït a aquests efectes com a CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA INTEGRAT (CECOPI).

El Comitè de Direcció estarà format per un representant del Ministeri de l'Interior i el Conseller d'Interior, quedant la resta dels components que formen el Departament Directiu com a membres del Comitè Assessor.

Departament executiu

Composició

El departament executiu s'organitzarà en Grups d'Intervenció que seran:

* Grup d'Intervenció Operativa

* Grup sanitari

* Grup Logístic

* Grup de Seguretat

* Grup d'Assistència Tècnica

Al capdavant del Departament Executiu, estarà el Director d'Operacions que serà un tècnic de la Direcció General d'Emergències

Funcions

* Eliminar, reduir i controlar els efectes de l'accident.

* Dur a terme les accions de rescat i salvament.

* Organitzar els dispositius mèdics i sanitaris.

* Eliminar els focus contaminants.

* Organitzar i subministrar socors alimentaris i auxili a la població.

* Habilitació i organització de mitjans de transport.

* Organitzar les xarxes de transmissions.

* Organitzar àrees de recepció i alberg.

Funcions generals del CECOP-CECOPI

Seràn funcions del CECOP-CECOPI

* Rebre informació sobre la situació de l'emergència

* Direcció i coordinació de les actuacions que han de dur-se a terme per a la neutralització de l'emergència

* Seguiment de la situació d'emergència

* Informar sobre l'emergència a les autoritats i organismes pertinents

* Actuar com a òrgan de suport i suport del Director del Pla

* Activar el Pla Director de Comunicacions o els procediments o protocols que estiguin establerts en aquest àmbit quan l'emergència ho requereixi

* L'elaboració d'informes i estadístiques relatives a l'emergència

Relacions

El CECOP haurà d'establir relacions amb:

Administracions públiques

* Delegació del Govern en les Illes Balears

* Delegació Insular del Govern a Eivissa

* Delegació Insular del Govern a Menorca

* Conselleries Govern de les Illes Balears

* Entitats públiques i privades dependents de la CAIB la intervenció de les quals estigui prevista en aquest Pla.

* Organismes no dependents de la CAIB la intervenció dels quals estigui prevista en aquest Pla

* Consells Insulars

* Municipis de les Illes Balears afectats per l'emergència

* Resta dels Municipis de les Illes Balears

Mitjans de Comunicació

Aquestes relacions es mantindran a través del Gabinet d'Informació del Pla

6.3.1.2.3.- Consell Assessor

Definició

És un òrgan col·legiat assessor i de suport a la presa de decisions en la Direcció del Pla format per representants de les distintes entitats afectades per l'emergència, especialistes i persones que siguin convocades a l'efecte pel Director del Pla en virtut de la seva idoneïtat davant la situació d'emergència.

Estructura

En el següent organigrama pot observar-se l'estructura del Consell Assessor previst en el Pla i que es detalla a continuació.

* President: El Cap de l'Àrea de la D.G. d'Emergències

* Secretari: Un tècnic de la Direcció General d'Emergències

* Vocals

* Govern:

- Tècnics de la Direcció General d'Emergències que el Director del Pla consideri necessaris

- Representant de la Conselleria de Salut i Consum (DG de Salut Pública) amb categoria de Cap de servei com a mínim

- Representant de la Conselleria d'Obres Públiques (DG de Transports) amb categoria de Cap de Servei com a mínim

- Representant de la Conselleria de Turisme (DG Ordenació Turística) amb categoria de Cap de Servei com a mínim.

- Representant de la Conselleria de Mediambient amb categoria de Cap de Servei com a mínim.

- Representant de la Conselleria de Comerç i Indústria (DG Indústria) amb categoria de Cap de Servei com a mínim.

- Representants de les empreses implicades en el sinistre amb categoria de Conseller de Seguretat en Mercaderies Perilloses.

* Administració de l'Estat

- Protecció Civil Delegació del Govern

- Policia Nacional

- Guàrdia Civil

- Centre Meteorològic Territorial

- Forces Armades (FAS)

* Consells Insulars

- Entitat Local Afectada

- Medioambiente

- Director del Pla Insular de Emergències

- Carreteres

- Transports

- Bombers

- Experts designats pel Director del Pla en funció de la seva idoneïtat davant l'emergència.

* Entitats locals afectades

Funcions

* Assessorament i suport al Director del Pla en qüestions estratègiques, tàctiques i tècniques.

* Proposta de mesures concretes per a la neutralització de l'emergència.

* L'emissió d'informes i dictàmens en totes aquelles qüestions que li siguin sol·licitades pel Director del Pla.

* Donar suport al Director del Pla i garantir la coordinació amb les distintes Administracions i Entitats implicades en l'emergència

Relacions

Amb el Director del Pla.

6.3.1.2.4.- Gabinet Informació

Definició i funcions

És l'òrgan a través del qual es recolliran i tractaran les dades relacionades amb l'incident, per on es canalitzarà i difondrà la informació oficial a les autoritats, organismes, mitjans de comunicació, i al públic en general durant l'emergència.

Titular

Les funcions del Gabinet d'Informació corresponen al Cap de Premsa de la Direcció General d'Emergències

6.3.1.2.5.- Director d'Operacions

Definició

Persona responsable de la direcció tàctica de les operacions d'aplicació del pla segons l'estratègia decidida pel Director del Pla.

Titular

El titular serà un tècnic de la Direcció General d'Emergències.

Caps territorials d'Operacions

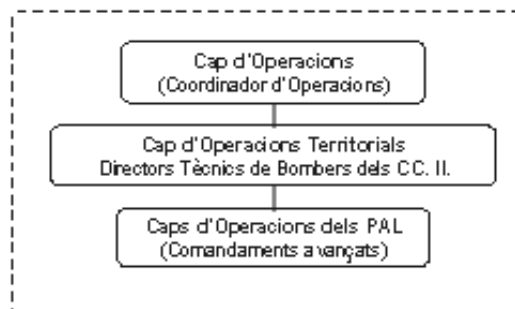
En cada illa, el cap d'Operacions comptarà amb la col·laboració de Caps territorials d'operacions que seran:

* A Mallorca: El Director Tècnic dels Bombers de Palma o de Mallorca segons la situació afecti Palma o a altres termes municipals de l'illa.

* A Menorca: El Director Tècnic dels Bombers de Menorca.

* A Eivissa: El Director Tècnic dels Bombers d'Eivissa.

Igualment, el Cap d'Operacions comptarà amb la col·laboració del Cap d'Operacions del PAL per a les operacions en cada municipi afectat.



Funcions

* Dirigir tàcticament les actuacions operatives del Pla en tots els seus aspectes.

* Aplicar l'estratègia decidida pel Director del Pla.

* Utilització tàctica dels recursos.

* Coordinació dels Grups d'acció.

Relacions

- * Director del Pla
- * Responsable dels organismes i serveis no integrats en el CECOP.
- * Membres del CECOP.
- * Responsables de grups d'acció.

6.3.1.2.6.- Llocs de Comandament avançats.

Definició

En cas de necessitat, el Cap d'Operacions constituirà un o diversos llocs de comandament avançat al capdavant dels quals se situaran els Caps d'Operacions territorials o en cas de necessitat, els Caps d'Operacions dels PAL.

Titulars

Els responsables dels PMA seran designats pel Director del Pla.

Funcions

Les funcions a realitzar des dels PMA seran:

- * Dirigir i coordinar in situ les actuacions dels diferents grups d'acció
- * Canalitzar la informació amb el CECOPI.
- * Recomandar al director del Pla les mesures de protecció més idònies en cada moment per a la població, el medi ambient, els béns i el Grup d'Intervenció.
- * Canalitzar la informació entre el PMA i els CECOPALES.
- * Assessorar el director sobre la conveniència de decretar el fi de la situació d'emergència.

6.3.1.2.7.- Grup d'Intervenció

Definició

Aquest grup és el que ha d'executar les actuacions necessàries per contrarestar i mitigar els efectes de l'emergència adoptant per a això les mesures que el Cap d'Operacions li indiqui.

Titular

Al comandament del Grup d'Intervenció estarà el responsable dels Bombers competents a la zona.

Composició

- * Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament o Bombers
- * Grups d'intervenció (Brigades) dels municipis afectats per l'emergència
- * Voluntaris de Protecció Civil
- * IBANAT
- * Direcció General de Recursos Hídrics
- * Empreses Municipals d'aigües, neteja i clavegueram
- * Empreses contractistes de serveis d'aigua i clavegueram
- * Empreses contractistes de depuració d'aigües residuals
- * IBASAN
- * Empreses de serveis bàsics (GESA, Empreses de Comunicacions, etc.)
- * Serveis de carreteres del Consell Insular
- * Servei de carreteres de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports

Funcions

- * Controlar, reduir o neutralitzar els efectes de l'accident
- * Lluita contra el risc de transport terrestre de mercaderies perilloses i, en particular, en el cas de protecció de vides i infraestructures en què concorrin circumstàncies que facilitin l'evolució desfavorable i la propagació de l'emergència.
- * Recerca, rescat i salvament de víctimes en àrea d'intervenció
- * Col·laborar amb els altres grups a la protecció de la població
- * Reconeixement i avaluació de riscos
- * Vigilància de riscos latents
- * Determinació de l'àrea d'intervenció
- * Reparació d'urgència dels danys ocasionats
- * Emissió d'informes a la Direcció del Pla

Relacions

- * Cap del Lloc de comandament Avançat
- * Cap d'Operacions
- * Altres Grups d'acció

6.3.1.2.8.- Grup Sanitari

Definició

És el grup encarregat de l'execució de les mesures destinades a l'assistència sanitària a les persones afectades per l'emergència (primers auxilis, estabilització, classificació, control i transport sanitari).

Titular

Serà designat pel Director del Pla a proposta del representant de la Conselleria de Salut i Consum en el Consell Assessor.

Preferentment, el responsable serà un medic de l'ISLIB

Composició

- * Personal dels Centres d'Atenció Primària de la zona afectada per l'emergència
- * Forenses
- * Empreses concessionàries del Transport Sanitari
- * Creu Roja
- * ISLIB
- * Voluntaris de Protecció Civil destinats al Grup

Funcions

- * Establir mesures de protecció sanitària si es determinen riscos per als organismes actuants o la població
- * Prestació de primers auxilis a les víctimes
- * Col·laboració en missions de rescat i salvament
- * Classificació de ferits
- * Evacuació d'afectats a centres assistencials
- * Identificació de cadàvers
- * Control de condicions sanitàries d'aigües i de l'entorn (Vacunacions, Contaminació d'aigües, vigilància i lluita contra brots epidèmics, etc.)
- * Subministrament de productes farmacèutics a la població afectada
- * Inspecció sanitària de població il·lesa i control sanitari de zones d'allotjament de personal evacuat
- * Determinació de bases i àrees de socors
- * Emissió d'informes a la Direcció del Pla
- * Vigilància de riscos latents

Relacions

- * Cap del Lloc de comandament Avançat
- * Cap d'Operacions
- * Altres Grups d'acció

6.3.1.2.9.- Grup Logístic

Definició

És el Grup responsable de les accions d'aprovisionament de recursos i subministraments de tota mena, necessaris per a la lluita contra l'emergència.

Igualment, és responsable de les actuacions d'abastament, transport, evacuació de la població, allotjament del personal evacuat i avís a la població.

Titular

Serà el Cap de Servei de Coordinació de la Direcció General d'Emergències i podrà designar-se un Sotscap per al lloc de comandament avançat en cada zona afectada que serà un tècnic del Consell Insular o de l'Ajuntament afectat.

Composició

- * Voluntaris de Creu Roja
- * Voluntaris de Protecció Civil
- * Personal civil voluntari
- * Forces Armades si són mobilitzades per la Delegació de Govern que actuaran sota les ordres dels seus comandaments naturals
- * Personal dels Ajuntaments dels municipis afectats
- * Personal d'empreses de serveis bàsics

Funcions

- * Resoldre l'abastament i transport de carburants i recanvis per als altres Grups d'Acció
- * Subministrament d'equips d'il·luminació i material tècnic
- * Assegurar la xarxa de comunicacions del Pla
- * Subministrament i distribució d'aliments i material necessari per al manteniment dels Grups d'acció i la població afectada
- * Alberg i transport de la població afectada.
- * Evacuació de població afectada
- * Analitzar les necessitats de mitjans tècnics i recursos extraordinaris i la seva obtenció
- * Establiment d'un Centre de recepció de Mitjans i el seu control i fun-

cionament

- * Emissió d'informes
- * Proposta de mesures preventives al camp logístic

Relacions

- * Cap del Lloc de comandament Avançat
- * Cap d'Operacions
- * Altres Grups d'acció

6.3.1.2.10.- Grup de Suport Tècnic

Definició

És el Grup responsable de la determinació i planificació de les mesures necessàries per neutralitzar l'emergència o mitigar les seves conseqüències i restablir la normalitat després dels danys produïts per aquesta.

Titular

Serà un Director d'Emergències de la Direcció General d'Emergències. Podrà designar-se un Sotscap per al lloc de comandament avançat en cada zona afectada que serà un tècnic del Consell Insular o de l'Ajuntament afectat.

Composició

- * Tècnics de la Direcció General de Recursos Hídrics
- * Tècnics de la Conselleria de Medi Ambient
- * Tècnics de l'ISLIB
- * Tècnics de la Direcció General d'Emergències
- * Tècnics de la Direcció General d'Obres Públiques i Transports
- * Tècnics del Centre Meteorològic zonal
- * Tècnics de carreteres del Consell Insular
- * Tècnics de la Delegació de Costes
- * Tècnics de la Delegació de Govern
- * Tècnics d'Empreses de serveis bàsics i Especialistes de Col·legis Professionals

Funcions

- * Anàlisi tècnica de la situació i proposta d'actuacions
- * Avaluar els equips professionals tècnics necessaris per a la lluita contra l'emergència
- * Determinar els recursos i especialistes necessaris per a la neutralització de les conseqüències de l'emergència i sol·licitar-los del Grup Logístic
- * Seguir les actuacions de lluita contra l'emergència i de restabliment de serveis bàsics
- * Informes per al Director del Pla

Relacions

- * Cap del Lloc de comandament Avançat
- * Cap d'Operacions
- * Altres Grups d'acció

6.3.1.2.11.- Grup de Seguretat

Definició

És el responsable d'assegurar la seguretat ciutadana a la zona de l'emergència i de garantir la seguretat del personal que treballa en la neutralització de l'emergència.

Titular

És el Cap de Servei de Coordinació d'Emergències.

Composició

* Forces de seguretat que actuaran d'acord amb els objectius assenyalats pel responsable del Grup de Seguretat i sota les ordres dels seus comandaments naturals

- * Direcció Provincial de Tràfic
- * Polícies Locals dels municipis afectats
- * Cos Nacional de Policia o Guàrdia Civil en funció de la zona afectada per l'emergència

Funcions

- * Assegurar la seguretat ciutadana i el control de multituds
- * Control d'accessos a la zona d'operacions i acordonament de la zona d'intervenció
- * Control de tràfic
- * Evacuació immediata de persones en perill
- * Col·laborar en la recerca i rescat de víctimes i en l'identificació de cadàvers (coordinat pel grup sanitari)
- * Suport al sistema de comunicacions
- * Suport a la difusió i avís a la població
- * Emissió d'informes a la Direcció del Pla

Relacions

- * Cap del Lloc de comandament Avançat
- * Cap d'Operacions
- * Altres Grups d'acció

6.3.2.- Estructura de comunicacions

6.3.2.1 Centre de coordinació de comunicacions

El centre de coordinació de les comunicacions serà el Centre d'Emergències de les Illes Balears.

6.3.2.2 Comunicacions de l'emergència

6.3.2.2.1.- Operatives

Xarxes

Les xarxes de comunicacions que s'utilitzaran seran les següents:

	Denominació	Organismes
Preferent	Trunking	Direcció General Emergències IBANAT Bombers de Mallorca Grup d'intervenció Operativa CAIB
Auxiliar	Xarxa ràdio GIO	Grup d'intervenció Operativa CAIB
	REMEN	Delegació de Govern (Protecció Civil)
	REMER	Delegació de Govern (Protecció Civil)
	Xarxes ràdio Municipals	Polícies Locals i organismes municipals dependents de cada Ajuntament
	Xarxa de la Guàrdia Civil	Guàrdia Civil
	Xarxa del Cos Nacional de Policia	Cos Nacional de Policia

Grups

L'estructura de comunicacions del Pla es basa en la configuració de grups de comunicació que s'assenyalen a continuació.

	Direcció	Comandament Operatiu	Grup d'intervenció	Grup sanitari	Grup Logístic	Grup de Suport tècnic	Grup Seguretat
CECOP/CECOPI	x						
Director Pla	x						
Cap Operacions	x	x					
Cap Operacions Insular	x	x					
Cap Lloc de comandament Avançat	x	x					
Cap Operacions PAL	x	x					
Cap Grup Suport Tècnic		x				x	
Cap Grup Intervenció		x	x				
Cap Grup Logístic		x			x		
Cap Grup Sanitari		x		x			
Cap Grup Seguretat		x					x
Caps unitats logístiques					x		
Caps unitats de suport tècnic						x	
Caps unitats d'intervenció			x				
Caps unitats de seguretat							x
Caps unitats sanitàries				x			
Responsables ambulàncies				x			

6.3.2.2.2.- Atenció i Informació

Atenció de telefonades relacionades amb l'emergència.

Telèfon d'informació a autoritats i VIP's

Es disposa en el 112 de línies telefòniques d'identificació automàtica d'atenció de crides a les autoritats dels organismes implicats en l'emergència y de les restants autoritats politicoadministratives.

Telèfon d'informació a mitjans de comunicació.

Línies telefòniques d'atenció de cridades als mitjans de comunicació. (amb numero d'accés 667782523)

Telèfon d'informació a ciutadans.

Les cridades dels ciutadans seran ateses pels operatius de l'112, si bé quan el numero de crides impedeixin el normal funcionament de l'112 s'habilitaran números especials que es publicitaran a través dels mitjans de ràdio i TV (el numero previst és el 902 600 112)

6.3.2.2.1 Atenció de crides relacionades amb altres emergències

Seguiran els procediments ordinaris a través de l'112

CAPÍTOL VII PLANS D'ACTUACIÓ D'ÀMBIT LOCAL

7.1.- Introducció

7.1.1. La directriu bàsica per al risc de TTMP

El BOE número 71, de 22 de març de 1996 va publicar el REIAL DECRET 387/1996, d'1 de març, pel qual s'aprova la Directriu Bàsica de planificació de

protecció civil davant el risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

Aquesta directriu, en el seu apartat 4 fa referència als plans locals d'actuació davant risc de TTMP fixant que en els plans autonòmics s'establiran directrius per a la seva elaboració; establint els objectius de dits plans i determinant els seus continguts bàsics.

7.1.2 El Pla Especial i els plans d'actuació local

En conseqüència, el present Pla Especial preveu que els municipis en els quals s'ubiquen zones i subzones de nivell alt o molt alt, en virtut de la pròpia determinació que es fa en el Pla, elaborin plans locals d'actuació davant aquest risc orientats a la prevenció i intervenció davant possibles accidents de TTMP sense perjudici de la pròpia organització que l'activació del Pla especial comporti.

7.1.3.- Els Consells Insulars i els plans locals d'actuació davant el risc de TTMP.

Encara que els accidents de TTMP constitueixen un risc per al qual en l'estructura normativa de protecció Civil s'ha previst un Pla Especial de rang autonòmic, la pròpia estructura territorial de la CAIB, el fet insular, fa que sigui impossible l'aplicació d'un pla que no passi pels Consells Insulars.

Així, en l'estructura del present pla s'ha previst que a les Illes, fins i tot en el cas d'activar-se el pla i constituir-se el CECOP, la Direcció i la Direcció d'Operacions siguin, sobre el terreny, unes tasques en les quals el Consell Insular tingui un marcat protagonisme en col·laboració amb la Direcció General d'Emergències.

Així les coses, resulta evident que els Plans d'actuació d'Àmbit Local han de ser coneguts pel Consell Insular respectiu que haurà de tenir-los en compte a l'hora de possibles accidents de TTMP i de tenir, en conseqüència, que col·laborar amb els distints municipis de cada illa.

7.2.- Municipis per als que s'han d'elaborar plans locals d'actuació

7.2.1.- Mallorca

- * Alcúdia
- * Algaida
- * Binissalem
- * Búger
- * Campanet
- * Consell
- * Costitx
- * Inca
- * Lloseta
- * Manacor
- * Marratxí
- * Montuïri
- * Palma
- * Sa Pobla
- * Sant Joan
- * Santa Maria

7.2.2.- Menorca

- * Es Mercadal
- * Alaior
- * Maó

7.2.3.- Eivissa i Formentera

- * Eivissa
- * Sant Antoni de Portmany
- * Santa Eulària d'es Riu

7.3.- Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL)

7.3.1.- Concepte

Els Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) establiran l'organització i els procediments d'actuació dels municipis i altres entitats locals i serveis amb la finalitat de contrarestar els efectes d'accident de transport de mercaderies perilloses.

Els Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) s'integraran en el present Pla Especial i s'elaboraran segons les directrius que es contenen en aquest document.

L'organització contemplada en els Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) haurà de respondre a la necessitat de:

- * Establir l'estructura organitzativa local, tant directiva com operativa,

així com els procediments per a la intervenció en l'emergència que es produeixi en el seu àmbit territorial.

* Reforçar i donar suport a nivell municipal les actuacions adoptades per la direcció del Pla Especial.

* Dirigir les actuacions encaminades a la protecció de la població i, especialment, pel què es refereix a l'avis a la població, evacuació i acollida.

* Donar suport a les actuacions dels Grups operatius amb els mitjans municipals

* Disposar d'un catàleg actualitzat de mitjans i recursos.

7.3.2.- Funcions bàsiques dels Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL)

* Preveure els procediments i organització per a l'actuació davant el risc d'accident de TTMP al territori del municipi o entitat local i el seu encastrament amb els procediments i l'organització prevista en els Plans Insulars i en el present Pla Especial.

* Establir el mapa de risc procedint a la seva zonificació en zones, subzones i localitzacions segons els criteris del present Pla Especial

* Establir el corresponent catàleg de mitjans i recursos per fer front en l'àmbit local als accidents de TTMP.

* Establir els sistemes i procediments d'avis a la població en l'àmbit local.

7.3.3.- Òrgans previstos

7.3.3.1. CECOPAL

Els Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) hauran de contemplar la constitució d'un Centre de Coordinació Local (CECOPAL) per a aquelles actuacions enfront dels accidents de TTMP d'àmbit local.

7.3.3.2. Comitè Assessor i Gabinet d'Informació

Igualment, s'haurà de preveure la constitució d'un Comitè Assessor i un Gabinet d'Informació.

7.3.4.- Direcció del Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL)

7.3.4.1. Titular

La direcció dels Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) correspondrà a l'alcalde o persona en qui delegui.

7.3.4.2. Funcions

Seràn funcions del director dels Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL):

* L'activació del pla o la seva desactivació comunicant-ho al Director del Pla Especial.

* La direcció del CECOPAL en la gerència de les accions de resposta davant l'emergència.

* Quan se superi la capacitat de resposta municipal, aquest s'integrarà en el CECOP duent a terme les actuacions següents:

* Sol·licitar de la Direcció General d'Emergències l'activació del Pla Especial Autonòmic de transport de mercaderies perilloses

* La direcció de les actuacions en l'àmbit local coordinadament amb el Director del Pla Especial.

* Designar un representant del municipi per a la seva integració en el CECOPI del Pla Especial.

* Designar un Cap d'Operacions en l'àmbit local que, en cas necessari, s'integrarà al Lloc de comandament avançat del Pla Especial actuant de manera coordinada amb el Cap d'Operacions del Pla Especial i amb el Cap d'Operacions Insular.

* Coordinar les actuacions d'avis a la població, d'evacuació i confinament i acollida en cas necessari.

7.3.5.- Voluntariat d'àmbit local

7.3.5.1.- Dependència

El voluntariat d'àmbit local actuarà sota les ordres del director del PAL.

7.3.5.2.- Funcions

* Col·laborar amb els Grups Operatius a què siguin assignats.

* Col·laborar en l'establiment d'equips de reserva.

* Dur a terme les actuacions que li siguin assignades pel Director del PAL.

7.3.6.- Interfase amb el Pla Especial

* El Director del PAL o persona que delegui s'incorporarà al CECOPI del Pla Especial en el cas de la seva activació al territori dependent de l'entitat local.

* El Cap d'Operacions del PAL s'incorporarà al lloc de comandament avançat del Pla Especial actuant en col·laboració del Cap d'Operacions del Pla

Especial i amb el Cap d'Operacions Insular.

* La Policia Local s'integrarà en el Grup de Seguretat.

* El personal amb funcions d'abastament, reparacions i obres, s'integrarà en el Grup de Suport Logístic.

* El personal voluntari s'integrarà en els Grups d'Acció que designi el Director del PAL, fonamentalment en el de Suport Logístic per col·laborar en feines d'avitallament i en el d'Alberg i Assistència als Centres de Recepció d'Evacuats.

7.3.7.- Aprovació dels Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL)

* Els Plans d'actuació d'Àmbit Local (PAL) seran aprovats pel Ple de l'Ajuntament o Entitat Local.

* Un cop aprovats seran remesos a la Direcció general d'Emergències i al Consell Insular.

* La direcció general d'Emergències, oït el Consell Assessor i amb un informe previ de la Comissió d'Emergències i Protecció, els homologarà i incorporarà al Pla Especial.

7.4.- Contingut mínim del pla d'actuació local

El Pla d'actuació local, tindrà com a mínim el següent contingut :

1. Introducció

a. Objectius i justificació del Pla Marco legislatiu

2. Descripció del municipi i àmbit d'aplicació.

a. Característiques geofísiques
b. Estructura urbanística i demografia
c. Elements vulnerables a destacar
Riscos associats.

3. Estructura i organització

a. Responsable local de l'emergència
b. Assignació del representant en el Comitè Assessor del Pla d'Emergències de la Comunitat Autònoma.
c. Determinació del CECOPAL
d. Especificació dels mitjans operatius locals i la seva forma d'integració en els grups operatius del Pla d'Emergència de la Comunitat Autònoma.
Organigrama i funcion

4. Operativitat

a. Comunicació CECOPAL - CECOP
b. Notificació de l'emergència
c. Activació del Pla d'Actuació Local
d. Connexió amb el Pla d'Emergència de la Comunitat Autònoma.

5. Implantació i manteniment

a. Formació i capacitat.
b. Revisió i simulacres.
c. Implantació i actualització.

6. ANNEX I Zones i població potencialment afectades.

7. ANNEX II Procediments d'evacuació. Rutes principals

8. ANNEX III Zones de seguretat. Àrees i instal·lacions d'allotjament

CAPÍTOL VIII OPERATIVITAT

8.1 Introducció

Aquest capítol dedicat a l'operativitat regularà els procediments d'actuació dels diferents elements de l'estructura establerta, en funció de les necessitats d'intervenció per a la protecció de persones, béns i el medi ambient, i d'acord amb les distintes situacions d'emergència definides en aquest Pla.

8.2 Operativitat

8.2.1.- Notificació

És l'acció de comunicar i transmetre la notícia de l'accident.

La primera notificació al Centre d'Emergències 112 la realitzarà el conductor o ajudant del vehicle, i si no n'hi ha, qualsevol altra persona o Servei d'Intervenció que acudeixi al sinistre. D'acord amb la resolució de 7 de juny de 2004 de la Direcció General de Protecció Civil i Emergències en què es publi-

ca la nova relació de números de telèfon per utilitzar per a la notificació d'accidents i altres dades d'interès en els TTMMPP en el cas de les Illes Balears els números seran el 971989000 i el 112

Les dades que sol·licitarà el Centre d'Emergències 112 quan es rebí la notificació de l'accident seran recollits en les fitxes que es descriuen en el punt 8.3 notificació i estadística d'accident de TTMP. sent posteriorment remeses a la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i incorporades en la seva base de dades per a l'elaboració de les estadístiques nacionals en aquest tipus d'emergència

Després de la verificació de la informació, valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació de l'emergència, se seguiran els procediments de notificació establerts.

8.2.2.- Responsable d'activació

És l'acció de determinar i engegar, per la persona competent, les actuacions que corresponguin d'acord amb el present Pla.

En emergències de situació 0 i 1, serà el tècnic al comandament del Centre d'Emergències 112 l'encarregat d'activar el Pla. En emergències de situació 2, el Pla Especial serà activat pel seu Director.

8.2.3.- Procediments d'actuació en accidents en el transport de mercaderies perilloses.

Es mostren a continuació les notificacions i/o mobilitzacions corresponents a cadascun dels Grups d'Acció.

8.2.3.1.- Grup d'Intervenció

Rebuda la notificació de l'accident, el Centre d'Emergències 112 ho comunicarà a la central del Servei de Bombers dels Consells Insulars respectius o bombers municipals de Palma (si es produeix en aquest municipi), que mobilitzarà o no recursos en funció de la tipologia de l'accident.

8.2.3.1.1.- Accidents de tipus 1:

La central del Servei de Bombers en aquest tipus d'accidents no mobilitzarà cap dotació, romanent a l'expectativa de la possible evolució de l'incident i comunicant-ho internament als responsables del servei.

8.2.3.1.2.- Resta d'accidents (tipus 2, 3, 4 i 5):

La central del Servei de Bombers en aquest tipus d'accidents mobilitzarà unitats d'intervenció d'acord amb els seus protocols interns de mobilització.

El cap d'aquesta unitat, fins que sigui substituït per un comandament de major rang, constituirà el PMA i assumirà la direcció tècnica d'aquest, sol·licitant, si escau, la mobilització d'altres unitats a través de la seva pròpia Central o del Centre d'Emergències 112.

Si l'emergència és declarada de situació 2, es mobilitzarà el cap dels serveis tècnics dels Bombers del Consell respectiu o al cap del Servei de Bombers de l'Ajuntament de Palma en el cas que es produeixi en aquest Municipi, que s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI com a cap del Grup d'Intervenció.

8.2.3.2.- Grup de Suport Tècnic

8.2.3.2.1.- Accidents tipus 1

Rebuda la notificació de l'accident, el Centre d'Emergències 112 transmetrà l'avís a:

* Al tècnic Director d'emergències qui valorarà la situació i iniciarà les corresponents actuacions.

* L'empresa transportista i/o empresa origen-destí que hauran de prestar assessorament telefònic i en cas necessari, enviar els mitjans humans i materials per a la resolució de l'emergència.

* Empreses especialistes (en cas necessari).

8.2.3.2.2.- Accidents 2 a 5

A partir d'emergències de situació 1 el Centre d'Emergències 112 avisa a:

* Al tècnic Director d'emergències qui valorarà la situació i iniciarà les corresponents actuacions sol·licitant les ajudes necessàries per valorar, controlar els danys produïts o que presumiblement puguin produir-se i posteriorment restablir la situació de normalitat.

* Cap de Servei de Sancions de la Direcció General d'Obres Públiques i Transports del Govern de les Illes Balears.

* Tècnic de la Conselleria de Medi Ambient.

Des del Centre d'Emergències 112, se sol·licitarà assessorament telefònic i mobilització fins al lloc del sinistre (en cas necessari), d'un tècnic pertanyent a l'empresa transportista i/o origen-destí. En el cas que dit tècnic no pugui per-

sonar-se al lloc en un temps raonable, es mobilitzarà (basant-se en el tipus de producte) a un tècnic assessor d'alguna empresa especialista del sector ubicada en la Comunitat, que es desplaçarà al lloc del sinistre.

El tècnic de Medi Ambient es mobilitzarà en aquelles emergències declarades com a situació 1.

Si l'emergència és declarada de situació 2, el cap del Grup d'Assistència Tècnica s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI.

El coordinador del Grup d'Assistència Tècnica es mobilitzarà en aquelles emergències declarades de situació 1 i independentment de la situació de l'emergència quan es mobilitzin tècnics/recursos pertanyents a les empreses especialistes, assumint les seves funcions fins a l'arribada del director tècnic al PMA.

Si la mercaderia perillosa involucrada en l'accident pertany a la classe 7 el Centre d'Emergències 112 notificarà l'accident al Consell de Seguretat Nuclear.

La Delegació del Govern mobilitzarà un tècnic pertanyent a la Unitat de Protecció Civil quan es constitueixi el CECOPI.

8.2.3.3.- Grup Sanitari

8.2.3.3.1.- Accidents de tipus 1 en què no hi hagi víctimes ni ferits:

En aquest tipus d'accidents, el Centre d'Emergències 112 no alertarà al 061.

8.2.3.3.2.- Accidents de tipus 2 en els que no hi hagi víctimes ni ferits:

Si el director del PMA així ho considera, el Centre d'Emergències 112, alertarà al 061, i aquest alertarà preventivament als recursos sanitaris que consideri oportuns.

8.2.3.3.3.- Accidents de tipus 1, 2, 3, 4 o 5 amb víctimes o ferits:

El Centre d'Emergències 112 notificarà l'accident al 061 corresponent i aquest mobilitzarà els recursos sanitaris necessaris per donar una resposta eficaç al lloc de l'accident, realitzarà el transport sanitari i alertarà als centres sanitaris de destí dels ferits.

Si l'emergència és declarada de situació 2, el 061 mobilitzarà el director territorial de Sanitat de la província afectada, que s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI com a cap del Grup Sanitari.

8.2.3.4.- Grup Logístic

Rebuda la notificació de l'accident, el Centre d'Emergències 112 activarà el grup a demanda del director del Pla transmetent l'avís a:

* Personal dependent del Servei de Coordinació de la Direcció General d'Emergències

* Personal dels Ajuntaments dels municipis afectats

* Personal d'empreses de serveis bàsics

El coordinador d'aquest Grup d'Acció serà el Cap de Servei de Coordinació. En els Plans d'Actuació Municipal i si no n'hi ha en els plans territorials municipals s'establirà amb detall en què circumstàncies i casos és assumida la dita funció pel personal dels serveis municipals.

8.2.3.5.- Grup de seguretat

8.2.3.5.1.- Accidents 1

Rebuda la notificació de l'accident, el Centre d'Emergències 112 transmetrà l'avís a:

* Direcció Provincial de Tràfic (fora de l'horari de treball, s'haurà de notificar al Subsector de Tràfic, a través del servei 24 hores de la Comandància de la Guàrdia Civil).

* COS de la Guàrdia Civil i Policia Local del municipi afectat, que mobilitzaran les dotacions necessàries per al compliment de les funcions assignades

El coordinador d'aquest Grup d'Acció serà el Cap de Servei de Coordinació recolzat per un comandament de la Guàrdia Civil o de la Policia Local dependent si l'accident es produeix o no en un nucli urbà, d'acord amb les competències assumides basant-se en la Llei de Seguretat Vial, i els acords establerts entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els Plans d'Actuació Municipal i si no n'hi ha en els plans territorials municipals s'establirà amb detall en què circumstàncies i casos és assumida la dita funció per cadascun dels citats cossos.

El coordinador d'aquest grup assumirà les funcions de direcció del PMA en accidents de tipus 1, i en la resta d'accidents assumirà les funcions relacionades amb el tràfic, ordre públic i evacuació de la població.

8.2.3.5.2.- Accidents 2 a 5

Si l'emergència és declarada de situació 2, es mobilitzarà el cap provincial de Tràfic, que s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI.

8.2.3.6.- Altres avisos a membres del pla

8.2.3.6.1.- Emergència situació 1

Quan l'emergència sigui declarada de situació 1, es comunicarà el fet a:

* Delegació del Govern, que transmetrà l'avís segons el seu protocol intern de notificacions i valorarà l'avís al Cos Nacional de Policia.

* Centre d'Emergències 112, que transmetrà l'avís segons el seu protocol intern de notificacions.

* Protocol de notificacions del Centre d'Emergències 112.

8.2.3.6.2.- Emergència situació 2

Declarada l'emergència de situació 2, a més de les notificacions anteriors es notificarà/mobilitzarà el personal del Gabinet de Premsa de la Conselleria d'Interior i de la Delegació del Govern, que s'integraran al Gabinet d'Informació del CECOPI.

Quan l'accident afecti un vehicle de les forces armades que transporta mercaderies perilloses, la Delegació corresponent informarà l'autoritat militar de qualsevol dels tres Exèrcits més pròxima al lloc dels fets. L'autoritat militar mobilitzarà personal tècnic dependent d'aquesta que s'integrarà dins el Grup d'Assistència Tècnica i es farà càrrec dels vehicles i mercaderies propietat de les forces armades.

8.2.4.- Fi de l'emergència.

Restablida la normalitat en la calçada i després de consulta amb el director del PMA, el tècnic al comandament del Centre d'Emergències 112 en situacions 0 o 1 o el Director del pla en situacions 2 o 3 declararà el final de l'emergència.

L'emergència no es donarà per finalitzada i l'incident com a tal no serà tancat en els programes de gestió d'emergències fins que no siguin recollits els residus contaminants provocats per l'accident de la calçada o els seus voltants, no obstant això es podrà decretar per part del director del PMA la retirada dels recursos no necessaris per a la gestió i recollida dels citats residus contaminants i podrà procedir a la dissolució dels membres del PMA quedant-se al comandament en la dita gestió el tècnic de Medi Ambient.

Declarat el fi de l'emergència el Centre d'Emergències 112 ho comunicarà als responsables dels grups que intervinguin i complimentarà un informe detallat del sinistre que remetrà a:

* Direcció General d'Emergències del Govern de les Illes Balears.

* Delegació del Govern.

8.3 FitxES de notificació d'accident de TTMP i estadística

MODEL DE BUTLLETÍ DE NOTIFICACIÓ D'ACCIDENT DE TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

DADES A RECAVAR EN CAS D'AVÍS D'EMERGÈNCIA EN TRANSPORT PER CARRETERES DE MERCADERIES PERILLOSES			
PERSONA QUE DÓNA L'AVÍS			HORA:
ORGANISME AL QUAL PERTANY			
LOCALITZACIÓ		DADES DE LA MERCADERIA TRANSPORTADA	
DIA:	HORA:	NOMBRE DE PANEL TARONJA	
CARRETERA(1):	P.Km:	Nº DE PERILL (Nº SUPERIOR)	
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ: (2)		Nº DE MATÈRIA (Nº ONU Nº INFERIOR)	
POBLACIÓ MÉS CERCANA:		RETOLS DE PERILL	
TERME MUNICIPAL:			
PROVÍNCIA:			
OBSERVACIONS:			
CARACTERÍSTIQUES DEL FET		PRODUCTES:	
TIPUS DE VEHICLE		EMPRESA TRANSPORTISTA:	
CISTERNA:			
CAMIÓ CAIXA:		EMPRESA EXPEDIDORA:	
ALTRE TIPUS:		EMPRESA DESTINATÀRIA:	
AVARIA (3)		OBSERVACIONS:	
ACCIDENT		DANYS PERSONALS :	
BOLCADA		ESTAT DEL CONDUCTOR:	
XOC		Nº TOTAL DE FERITS:	
SORTIDA DE CALÇADA		Nº TOTAL DE VÍCTIMES:	
CAIGUDA CÀRREGA		TIPUS APARENT DE LES LESIONS (6):	
TIPUS D'ENVÀS (4):		DADES ADDICIONALS:	
CONSEQUÈNCIES DE L'ACCIDENT:		DURACIÓ PREVISTA DE LA IMMOBILITZACIÓ (HORES):	
FUGA/DERRAMAMENT:		ES CONSIDERA NECESSARI FER TRANSVASAMENTS O TRASLLATS?	
TERRA		SERVEIS PRESENTS:	
AIGUA			
AIRE			
INCENDI VEHICLE			
INCENDI CÀRREGA			
AMB EXPLOSIÓ			
SITUACIÓ DEL VEHICLE (5):			
TALL DE CIRCULACIÓ			
OBSERVACIONS:			
CONDICIONS ATMOSFÈRIQUES:			
PLUJA:	NEU:	VENT:	
GEL:	BOIRA:		
ALTRES:			
PERSONA QUE REP L'AVÍS			SIGNATURA
<p>1.- CODI VIGENT DE CARETERES</p> <p>2.- ESPECIFICAR ORIGEN I DESTÍ</p> <p>3.- AVARIA O ACCIDENT ON EL VEHICLE DE TRANSPORT NO POT CONTINUAR LA MARXA, PERÒ EL CONTINENT DE LES MERCADERIES PERILLOSES ESTÀ EN PERFECTE ESTAT I NO S'HA PRODUIÏT LA SEVA BOLCADA</p> <p>4.- ESPECIFICAR TIPUS D'ENVÀS (BIDONS, BOMBONES) EN CAS QUE SIGUI UN CAMIÓ CAIXA</p> <p>5.- ESPECIFICAR POSICIÓ DEL VEHICLES DESPRÉS DEL FET</p> <p>6.- TIPUS APARENT DE LES LESIONS: TRAUMÀTIQUES, CREMADES, INTOXICACIONS, ALTRES.</p>			

MODEL DE BUTLLETÍ ESTADÍSTIC DE MERCADERIES
PER ACCIDENTS ALS TRANSPORTS DE MERCADERIES PERILLOSES

DATA DE L'INFORME:		CARRETERA:		FERROCARRIL:		
1.-LOCALITZACIÓ DEL FET						
1.1. DATA DE L'ACCIDENT:			HORA			
1.2. LLOC DE L'ACCIDENT:			P.KM:			
CARRETERA:			P.KM:			
ESTACIÓ/NS COL·LATERALS:			PROVÍNCIA:			
TERME MUNICIPAL:						
2.-DADES SOBRE LES MERCADERIES TRANSPORTADES						
NOM QUÍMIC:						
Nº D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL:						
Nº ONU:						
.....CANTIDAD (Kg/l)						
NOM QUÍMIC:						
Nº D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL:						
Nº ONU:						
.....CANTIDAD (Kg/l)						
NOM QUÍMIC:						
Nº D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL:						
Nº ONU:						
.....CANTIDAD (Kg/l)						
3.-DESCRIPCIÓ DEL FET						
3.1. TIPUS D'UNITAT DE TRANSPORT						
CARRETERA			FERROCARRIL			
VEHICLE		CISTERNA		CONTENIDOR		
CAIXA				CISTERNA		
VAGÓ			CISTERNA			
ALTRES						
3.2 TIPUS D'ACCIDENT (1):						
TIPUS 2						
TIPUS 3						
TIPUS 4						
TIPUS 5						
4.-CLASSIFICACIÓ DE LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA						
SITUACIÓ 0						
SITUACIÓ 1						
SITUACIÓ 2						
SITUACIÓ 3						
5.-NATUREALESA I EXTENSIÓ DELS DANYS						
5.1 DANYS PERSONALS						
	PER LA PERILLOSITAT DE LA MERCADERIA	ALTRES CAUSES	TOTALS	T (TRÀUMATITZATS)	Q (CREMATS)	I (INTOXICATS)
Nº FERITS LLEUS						
Nº FERITS GREUS						
Nº VÍCTIMES MORTALS						

5.2 DANYS MATERIALS	
	ALTRE ACCIDENT O INCIDENT
	DE LA UNITAT DE TRANSPORT
	D'ALTRES UNITATS DE TRANSPORT
	D'INFRAESTRUCTURES
	D'IMMOBLES
5.3 DANYS AMBIENTALS	
	CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA
	CONTAMINACIÓ HÍDRICA
	CONTAMINACIÓ DE SÒLS
5.4 PERILLS O RISCS PER A LA POBLACIÓ	
Nº TOTAL DE PERSONES EXPOSADES	
DESCRIPCIÓ DEL TIPUS DE PERILL O RISC	
5.5. NECESSITATS D'EVACUACIÓ	
Nº TOTAL DE PERSONES EVACUADES	
6.-MESURES ADOPTADES EN L'ACCIDENT	
6.1. MESURES PER DISMINUIR ELS EFECTES DE L'ACCIDENT:	
6.5. MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLECIÓ:	

CAPÍTOL IX MESURES DE PROTECCIÓ

9.1.- Introducció

En el present document s'analitzen les distintes mesures que han de considerar-se per a la protecció en cas de produir-se un accident de TTMP.

A aquests efectes, es consideren mesures de protecció els procediments, actuacions i mitjans previstos en el present pla a fi d'evitar o atenuar les conseqüències dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, immediates i diferides, per a la població, el personal dels Grups d'Acció, el medi ambient i els mitjans materials.

9.2.- Mesures de protecció per a la població

9.2.1.- Definició

Les mesures de protecció per a la població es concreten en la preparació prèvia d'aquesta mitjançant informació sobre mesures d'autoprotecció, o bé, el seu avís o posada en marxa en el cas que preventivament es decideixi el confinament, allunyament o evacuació davant una possible evolució negativa de l'accident.

9.2.2.- Caràcter

La pràctica totalitat de les accions anteriors tenen caràcter immediat i només poden ser dutes a terme en primera instància amb els recursos locals, és a dir, ubicats al municipi.

El pla d'actuació o, si escau, el Pla Territorial d'Emergència dels municipis amb risc haurà de contenir per tant un apartat que prevegi les mesures a adoptar en tals supòsits.

9.2.3.- Coordinació

La coordinació de l'actuació correspondrà al director del PAL, col·laborant en aquesta les forces de l'ordre públic al municipi (Policia Local, Guàrdia Civil o Policia Nacional).

Les dites forces de l'ordre efectuaran en un primer moment el control d'accessos, vigilat les entrades i sortides de persones, vehicles i material de les zones afectades, després de l'activació del Pla.

9.2.4.- Tipus

9.2.4.1.- Mesures de prevenció

Naturalment de les mesures

Són les mesures dirigides a aconseguir que la població pugui prevenir els efectes d'una emergència per accident de TTMP.

Bàsicament, consisteixen en mesures informatives que hauran de difondre's en el procés d'implantació del Pla.

Suports

Com a suports per a la difusió de les mesures de prevenció es proposa:

* Edició de fullets informatius sobre l'emergència, de mesures d'autoprotecció, i de mesures previstes en el Pla Especial.

* Edició de fullets amb consells d'emergència i telèfons d'emergència.

* Edició d'una pàgina WEB amb consells i mesures per al cas d'accident de TTMP.

Realització d'una campanya en ràdio i televisió sobre el Pla Especial i les mesures d'autoprotecció.

Continguts

Les mesures de prevenció en el que afecta les persones en cas d'un accident de TTMP es concreten en les mesures d'autoprotecció.

Informació sobre accidents de TTMP

Serà precís informar la població sobre les zones de major risc de cada una de les Illes.

Per a això s'editarà un petit mapa amb les zones de risc alt o molt alt que s'inclourà en tots els suports.

Informació sobre autoprotecció

En aquest apartat s'inclourà:

* El concepte d'autoprotecció definit com les mesures d'utilització dels recursos materials i humans disponibles en cada cas per a la prevenció, neutralització o mitigació dels efectes d'un accident de TTMP.

* La importància de les mesures d'autoprotecció assenyalant que és aquest el primer pas per a la lluita contra l'emergència ja que en cas de produir-se la mateixa, aquest és l'únic recurs fins que s'engega el Pla i es produeix l'actuació dels distintes operatius.

9.2.4.2.- Mesures de protecció

Les mesures de protecció a la població, comprenen:

Mesures d'autoprotecció personal:

Són aquelles mesures senzilles que poden ser dutes a terme per la pròpia població. Haurà de procedir-se a la seva divulgació en la fase d'implantació del Pla Especial.

Confinament:

Aquesta mesura consisteix en el refugi de la població en els seus propis domicilis, o en altres edificis, recintes o habitacles pròxims en el moment d'anunciar-se l'adopció de la mesura. Ha de complementar-se amb mesures d'autoprotecció personal.

Allunyament:

Consisteix en el trasllat de la població des de posicions exposades a llocs segurs, generalment poc distants, utilitzant els seus propis mitjans.

Evacuació:

Consisteix en el trasllat massiu de la població que es troba a la zona d'intervenció cap a zones allunyades d'aquesta. Es tracta d'una mesura definitiva, que es justifica únicament si el perill a què està exposada la població és gran. En contrapartida pot resultar contraproduent, sobretot en cas de dispersió de gasos o vapors tòxics, sent més aconsellable el confinament.

9.3.- Sistemes d'avís a la població

9.3.1.- Definició

Els sistemes d'avís a la població tenen com a finalitat alertar la població i informar-la sobre l'actuació més convenient en cada cas i sobre l'aplicació de les mesures de protecció abans enunciades: autoprotecció, confinament, allunyament i evacuació.

9.3.2.- Mitjans d'avís

9.3.2.1.- Megafonia

En un primer nivell s'utilitzaran sistemes de megafonia amb què es podrà informar la població de les mesures de protecció d'aplicació imminent.

Els dits sistemes de megafonia hauran d'estar previstos en el pla d'actuació i/o en el pla territorial municipal enfront d'emergències i dotar d'ells a les forces de l'ordre públic al municipi.

9.3.2.2.- Mitjans de comunicació

En un segon nivell els avisos a la població s'efectuaran a través dels mitjans de comunicació social (ràdio, televisió), sent facilitats els missatges a difondre pel Gabinet d'Informació.

Dites emissores i les seves freqüències es comunicaran a la població a través de les campanyes de divulgació previstes en la fase d'implantació.

Les emissores de Ràdio i TV a través de què es proporcionarà la informació són:

9.3.2.2.1.- Ràdio

Mig	OM	FM
COPE Mallorca	1024	90.9
COPE Menorca	1134	89.6
COPE Eivissa	837	97.2
COPE Manacor		90.9
SER Ràdio Mallorca	1081	103.2
SER Eivissa		102.8
SER Menorca		95.7
Ràdio Balear Palma		99.9
Ràdio Balear Inca		101.4
Ràdio Balear Manacor		105.0
Ràdio Balear Alcúdia		101.9
Ràdio Balear Menorca		102.7
Última Hora Ràdio		98.8
Ona Zero Palma		95.1
Ona Zero Eivissa		96.0
Ona Zero Menorca		91.4

9.3.2.2.2.- TV

* Centre Regional TVE

* TV 3

* A3 TV

* Telecinco

* Canal 9

* Canal 4

* M7

- * Palma TV
- * Localia TV
- * Televisions Locals

9.3.2.3.- Informació telefònica

La informació telefònica a la població es facilitarà a través del 1-1-2

9.3.2.4.- Panells informatius autopistes i autovies

Els panells d'informació d'autopistes podran utilitzar-se per donar a conèixer possibles instruccions d'emergència.

9.3.3.- Continguts

9.3.3.1.- Consells generals a la població

9.3.3.1.1.- Si sou la persona que detecta l'accident

* Si el conductor del vehicle no ha resultat accidentat, seguïu les instruccions o consells que ell us doni.

* Si el conductor del vehicle ha resultat accidentat aviseu ràpidament al telèfon d'emergències (112) i procureu donar el nombre més gran de dades de l'accident, especialment:

- Lloc de l'accident.
 - Tipus d'accident (fuga, vessament, incendi o explosió).
 - Dades del panell taronja del vehicle.
 - Estat del conductor i número de ferits, si n'hi hagués.
 - Telèfon o mode de contacte posterior.
- * En tot moment, manteniu la calma.

9.3.3.1.2.- Si arribeu a les proximitats de l'accident

* No acostar-se per cap motiu al vehicle accidentat i allunyeu-vos immediatament del lloc de l'accident.

* Si viatjeu amb cotxe, allunyeu-vos també.

* Respecteu els cordons de seguretat que estableixin els serveis d'ordre i seguïu les seves instruccions.

* Eviteu situar-vos en la direcció de l'aire, per si hi hagués algun element en suspensió que pogués afectar la vostra salut.

* En tot moment, manteniu la calma.

9.3.3.1.3.- Si sou a casa

* Tanqueu totes les finestres, miradors i portes exteriors, abaixeu les persianes i allunyeu-vos de la façana de l'edifici. En cap cas quedi guaitat a balcons, finestres ni mirant després dels vidres.

* Tanqueu la clau de pas del gas i dispareu l'automàtic de la llum.

* Eviteu cridar per telèfon, a fi d'evitar que es col·lapsin les línies.

* No beure aigua de l'aixeta fins que les autoritats sanitàries confirmin que no hi ha hagut contaminació.

* Teniu un aparell de ràdio a piles per poder sintonitzar les emissores de ràdio i seguïu les instruccions transmèses per les autoritats competents.

* Estigueu atent als possibles avisos que per megafonia puguin donar les forces de l'ordre i preparat per a una possible evacuació (prepareu la vostra documentació i medicaments d'ús diari).

* En tot moment, manteniu la calma.

9.3.3.2.- En cas de produir-se l'emergència

Els missatges d'avís a la població sobre mesures concretes seran elaborades per la Direcció del Pla i comunicades a través dels mitjans establerts en els apartats anteriors.

9.4.- Mesures d'intervenció per al Grup d'Intervenció

9.4.1.- Naturalesa

Aquestes mesures es basaran en la informació contenida en les fitxes d'intervenció.

Així mateix, per informar sobre la toxicitat de les substàncies involucrades en l'accident, es podrà requerir assessorament telefònic a l'Institut Nacional de Toxicologia.

9.4.2.- Responsabilitat

L'establiment de les mesures de protecció per al Grup d'Intervenció serà responsabilitat del Cap d'Operacions

9.4.3.- Fonts

* Fitxes d'intervenció en situacions d'emergència, elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i el Ministeri de Foment (Ordre de 28 d'octubre de 2004 BOE 16-11-04).

* Fitxes de perillositat contingudes en els plans d'emergència d'Indústries Químiques.

* Fitxes d'intervenció de la guia de resposta en cas d'emergència 2004 (ERG2004) La Guia de Resposta a Emergències 2004 (ERG2004) va ser desenvolupada conjuntament pel Departament de Transport de Canadà (TC), el Departament de Transport dels Estats Units (DOT) i la Secretaria de Comunicacions i Transports de Mèxic (SCT), i la cooperació del Centre d'Informació Química per a Emergències (CIQUIME) d'Argentina per ser utilitzada per bombers, policies i altres serveis d'emergència qui poden ser els primers a arribar al lloc d'un incident de transport de materials perillosos.

* Fitxes d'intervenció davant accidents amb matèries perilloses revisió 2001, editades pel Govern Basc.

* Programa de càlcul EFFECTS v.5 desenvolupat per TNO en el que s'inclouen models de simulació de fugues de líquids i gasos, explosions i incendis

* Institut Nacional de Toxicologia

9.4.4.- Dotació de mitjans

Després de l'aprovació d'aquest pla i per part dels organismes que intervinguin es dotarà als Grups d'Acció i, en especial als Grups d'Intervenció, dels mitjans de protecció adequats.

9.5.- Mesures de protecció al medi ambient

9.5.1.- Danys greus

Segons la directriu bàsica per a l'elaboració i homologació dels plans especials del sector químic, es consideraran com a potencials alteracions greus del medi ambient les següents:

* L'abocament de substàncies tòxiques en els llits de corrents naturals, en el llit de llacs, llacunes, embassaments o tolles, en aigües marítimes i al subsòl.

* L'emissió de contaminants a l'atmosfera, alterant greument la qualitat de l'aire.

* El possible deteriorament de monuments nacionals o altres elements del patrimoni històric, artístic o paisatgístic.

9.5.2.- Naturalesa

Les mesures de protecció hauran de ser acords amb el tipus d'emissió, la perillositat del producte i la quantitat d'aquest.

9.5.3.- Responsables

En cas d'accident que pogués produir la contaminació, s'incorporaran al grup de Suport Tècnic els tècnics de la Conselleria del Medi Ambient de la CAIB, en col·laboració amb els del Consell Insular respectiu i amb l'ISLIB, procediran a la seva avaluació i a l'adopció de les mesures pertinents.

CAPÍTOL X IMPLANTACIÓ

10.1.- Introducció

Un cop aprovat el Pla Especial davant el Risc d'accident de TTMP a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil, la Direcció General d'Emergències promourà les actuacions necessàries per a la seva implantació i el manteniment de la seva operativitat.

En concret, en els tres mesos següents a l'entrada en vigor del document s'establirà una planificació anual de les activitats que hagin de desenvolupar-se, tant pel que fa a dotació d'infraestructures, divulgació i simulacres, com a l'actualització i revisió periòdica d'aquest.

10.2.- Aspectes generals de la implantació

10.2.1.- Definició

La implantació del pla comprèn les accions que és necessari dur a terme per fer que el pla sigui una realitat i assegurar, d'aquesta manera, la seva operativitat en el cas de produir-se un accident de TTMP.

10.2.2.- Òrgan Gestor

Correspon a la Direcció General d'Emergències, òrgan gestor dels Plans Especials, i als responsables dels organismes implicats en el desenvolupament d'aquest, portar a efecte totes les actuacions que siguin precises per assegurar l'adequada implantació i permanent manteniment d'aquest Pla.

La Direcció General d'Emergències convocarà a totes les entitats compromeses en el correcte compliment del Pla a una sessió de coordinació anual i a una reunió anual d'avaluació de resultats després de la finalització de l'època de major risc entenent-se per tal la temporada turística alta en la qual el nombre de vehicles circulants per les carreteres de les Illes és molt superior al de la resta de l'any i, en conseqüència, incrementant notablement les probabilitats d'accident.

10.2.3.- Accions d'implantació

10.2.3.1.- Consideracions generals

Les accions d'implantació es regiran pel que estableix el Capítol 8. Implantació i Manteniment dels Plans de protecció Civil del PLATERBAL (Decret 53/1998, de 15 de maig).

Un cop aprovat el present Pla Especial, l'òrgan gestor, a través dels òrgans competents del Govern de les Illes Balears, promourà les accions necessàries per al correcte funcionament de les previsions d'organització, coordinació i operativitat que es contemplen en aquest document.

El dit mandat, s'estén a totes les entitats que es troben implicades en les previsions establertes en aquest document.

En termini inferior a tres mesos des de la publicació en el BOIB de l'homologació del Pla Especial, s'establirà un programa anual de seguiment de les activitats que hagin de desenvolupar-se en compliment d'aquest.

Aquest programa contemplarà les necessitats de dotació d'infraestructures, campanyes de divulgació i realització de simulacres.

Igualment, concretarà els llits d'informació que facilitin la permanent actualització dels seus recursos i la periòdica revisió de la seva operativitat i resultats.

10.2.3.2.- Verificació d'estructura

Es verificarà l'existència i idoneïtat de la funcionalitat de les infraestructures bàsiques per al seu funcionament, i en especial:

* Dotació de mitjans necessaris al CECOPI i Gabinet d'Informació. Designació dels responsables de cada lloc de l'estructura proposada i del corresponent sistema per a la seva localització.

* Designació de comandaments i substituïts de cadascun dels Grups Operatius i els sistemes de mobilització.

* Establiment de protocols, convenis, i acords amb les entitats i organismes necessaris per a l'execució del Pla.

10.2.3.3.- Comprovació i assignació de mitjans

* Comprovació de la disponibilitat dels mitjans i recursos adscrits al Pla.

* Comprovació i dotació de sistemes d'avisos a la població (dotació a les forces de l'ordre, i en especial Policia Local). Els sistemes d'avisos a la població seran comprovats a mesura que s'elaborin els Plans d'Actuació Municipal.

* Comprovació i dotació, si escau, dels mitjans necessaris al CECOP, als Grups d'Intervenció, al Gabinet d'Informació i al Centre d'Emergències.

* Comprovació i dotació dels mitjans necessaris, si escau, per assegurar les comunicacions i transmissions al llarg de l'emergència.

10.2.3.4.- Confirmació del coneixement del Pla

* Assegurar que els qui intervinguin en l'aplicació del Pla ho coneixen amb el nivell que requereix la seva intervenció en aquest i que coneixen els procediments i protocols necessaris per a la seva actuació.

* Comprovació de l'eficàcia del model implantat mitjançant la realització d'exercicis i simulacres totals o parcials en els que intervinguin els distints òrgans i grups de l'estructura prevista.

10.3.- Programa de formació

10.3.1.- Definició

Comprèn les accions formatives per assegurar el coneixement del pla per part de la totalitat dels organismes i operatius que intervinguin.

10.3.2.- Públics objectiu del programa de formació

Els públics objectiu del programa de formació del Pla seran els següents:

* Responsables del Pla (Membres del CECOP, del Consell Assessor i del Gabinet d'Informació).

* Responsables polítics i tècnics de les distintes administracions i organismes implicats.

* Portaveus de les distintes Administracions i organismes implicats.

* Alts càrrecs dels Grups d'Intervenció.

* Càrrecs intermedis dels Grups d'Intervenció.

* Actuants de base.

* Voluntaris.

* Mitjans de comunicació.

10.3.3.- Calendari

En els sis mesos següents a l'entrada en vigor del Pla es desenvoluparà el programa de formació previst en aquest document que es durà a terme en el termini de nou mesos a partir de l'aprovació del Pla.

10.3.4.- Objectius

* Coneixement dels elements bàsics del marc legal en què es desenvolupa la planificació.

* Coneixement del risc de TTMP a les Illes Balears, la metodologia per a la seva anàlisi i determinació. Zones, subzones i localitzacions.

* Coneixement de l'estructura, funcions i responsabilitats en el Pla.

* Coneixement dels protocols Interinstitucionals de coordinació i col·laboració previstos en el Pla.

* Coneixement dels procediments del Pla.

10.3.5.- Metodologia

La metodologia per a la impartició de la formació combinarà:

* Sessions presencials organitzades per grups basats en l'estructura territorial de les Illes de manera que en aquests participin els efectius de poblacions properes entre si.

* Sessions telemàtiques basades en la teleformació a través d'Internet d'índole teòrica i de resolució d'exercicis pràctics.

* Sessions pràctiques consistents en la realització de simulacres.

10.3.6.- Continguts

El Pla s'estructurarà a través de:

10.3.6.1.- Jornades de formació de directius

Dirigit als responsables polítics i tècnics de les institucions implicades en el Pla versaran sobre:

* La planificació en Protecció Civil. Els plans Especials.

* Direcció de plans de protecció civil.

* Anàlisi del risc i de les seves conseqüències.

* Coordinació entre Institucions.

* Protocols i procediments del Pla.

* Mesures de protecció, rehabilitació i restauració del Pla.

* Aspectes econòmics i polítics derivats de l'aplicació del Pla i de la volta a la normalitat.

10.3.6.2.- Cursos de formació per a comandaments intermedis

Dirigit als comandaments i quadres tècnics de les institucions implicades en el Pla versaran sobre:

* La planificació en Protecció Civil. Els plans Especials.

* Anàlisi del risc i de les seves conseqüències.

* Coordinació entre Institucions.

* Protocols i procediments del Pla.

* Mesures de protecció, rehabilitació i restauració del Pla.

10.3.6.3.- Cursos de formació per a operatius

Dirigit als operatius de base i voluntaris versaran sobre:

* Anàlisi del risc i de les seves conseqüències.

* Protocols i procediments del Pla.

10.3.6.4.- Realització d'exercicis i simulacres

10.3.6.4.1.- Definició

Són les accions a realitzar perquè els distints responsables i efectius afectats per l'aplicació del Pla es familiaritzin amb els procediments, protocols, mitjans i recursos a utilitzar en cas d'aplicació real d'aquest.

Aquestes accions seran de dos tipus:

* Exercicis d'ensinistrament, en el cas de mobilització parcial dels recursos humans i materials del pla

* Simulacres en el cas d'una mobilització total enfront d'un supòsit d'emergència

Objectius

* Comprovar el funcionament i eficàcia dels avisos a la població

* Comprovar la rapidesa de mobilització dels distints efectius d'actuació i de l'aplicació de les mesures de protecció

* Comprovar el funcionament dels distints operatius i avaluar la seva eficàcia operativa.

* Comprovar la funcionalitat i operativitat del pla i detectar les necessitats de modificació si escau.

Periodicitat

* Els exercicis pràctics es realitzaran, com a mínim cada semestre de l'any sent responsabilitat dels responsables dels diferents operatius la seva planificació i realització.

* Els simulacres es realitzaran com a mínim un cop a l'any en cada illa sent responsabilitat de la Direcció General d'Emergències, en col·laboració amb els serveis d'emergència de cada Consell Insular la seva planificació i execució.

Metodologia

* Establiment del supòsit d'emergència que es vagi a afrontar amb tots els detalls necessaris per determinar una operativitat.

* Elaborar les llistes de comprovació per a l'avaluació de l'exercici o simulacre.

* Determinar els sistemes de control i avaluació de l'exercici o simulacre i determinar qui són els controladors i que llocs i que instruments comptaran per al control.

* Aplicació del pla mitjançant la posada en marxa dels seus procediments i protocols simulant les distintes fases del supòsit.

* Avaluació mitjançant l'aplicació dels elements avaluatoris establerts.

* Proposta d'actuacions per a la millora de l'operativitat i de mesures de revisió i modificació del Pla com a conseqüència dels exercicis i simulacres realitzats.

10.4.- Informació a la població

10.4.1.- Definició

Són les accions i procediments dirigits a informar adequadament la població de tot allò que s'ha relacionat amb el pla i amb l'emergència en el cas que es produeixi.

10.4.2.- Fases

10.4.2.1.- Implantació

Objectius

- * Informar la població de cara a la divulgació del Pla.
- * Facilitar la familiarització d'aquesta amb les mesures de prevenció i protecció.
- * Familiaritzar la població amb els diferents aspectes de l'avís a la població en cas d'emergència.

Requeriments

- * Serà una informació de tipus preventiu i en la línia d'aconseguir una conscienciació de la població.
- * Haurà d'informar-se la població sobre les mesures d'autoprotecció i protecció necessàries en casos d'emergència.
- * Així mateix s'informarà a través dels mitjans pels quals es transmetrà la informació en el cas que ocorregués l'emergència.
- * S'orientarà en forma de campanyes periòdiques dirigides a diferents grups de població. S'aprofitaran els períodes amb major probabilitat que es produeixi el dit risc per informar sobre aquest.

Continguts

Informació sobre els accidents de TTMP

Per a això s'editarà un petit mapa amb les zones de risc alt o molt alt en el cas d'accident de TTMP que s'inclourà en tots els suports.

Informació sobre autoprotecció

En aquest apartat s'inclourà:

- * El concepte d'autoprotecció definit com les mesures d'utilització dels recursos materials i humans disponibles en cada cas per a la prevenció, neutralització o mitigació dels efectes d'un accident de TTMP.
- * La importància de les mesures d'autoprotecció assenyalant que és aquest el primer pas per a la lluita contra l'emergència ja que en cas de produir-se la mateixa, aquest és l'únic recurs fins que s'engega el Pla i es produeix l'actuació dels diferents operatius.
- * Check list de comprovació de mesures d'autoprotecció.
- * Consells de prevenció relacionats amb l'autoprotecció en el cas d'accident de TTMP.

Suports

Com a suports per a la difusió de les mesures de prevenció es proposa:

- * Edició de fullets informatius sobre l'emergència, de mesures d'autoprotecció, i de mesures previstes en el Pla Especial.
- * Edició de fullets amb consells d'emergència i telèfons d'emergència.
- * Edició d'una pàgina WEB amb consells i mesures per al cas d'accident de TMP.
- * Realització d'una campanya en ràdio i televisió sobre el Pla Especial i les mesures d'autoprotecció.

10.4.2.2.- Emergència: Mesures de protecció

Les mesures de protecció a la població, comprenen:

10.4.2.2.1.- Mesures d'autoprotecció personal:

Són aquelles mesures senzilles que poden ser dutes a terme per la pròpia població. Haurà de procedir-se a la seva divulgació en la fase d'implantació del Pla Especial.

Confinament:

Aquesta mesura consisteix al refugi de la població en els seus propis domicilis, o en altres edificis, recintes o habitacles pròxims en el moment d'anunciar-se l'adopció de la mesura. Ha de complementar-se amb mesures d'autoprotecció personal.

Allunyament:

Consisteix en el trasllat de la població des de posicions exposades a llocs segurs, generalment poc distants, utilitzant els seus propis mitjans.

Evacuació:

Consisteix en el trasllat massiu de la població que es troba a la zona d'intervenció cap a zones allunyades d'aquesta. Es tracta d'una mesura definitiva, que es justifica únicament si el perill a què està exposada la població és gran. En contrapartida pot resultar contraproduent, sobretot en cas de dispersió de gasos o vapors tòxics, sent més aconsellable el confinament.

10.5.- Manteniment

10.5.1.- Definició

Conjunt d'actuacions destinades a mantenir operatiu el Pla i a millorar la seva estructura i aplicabilitat.

10.5.2.- Objectius

- * Mantenir actualitzat el Pla.
- * Millorar els procediments d'aplicació del Pla.
- * Incorporar al pla les actualitzacions i mesures que resultin necessàries per incrementar la seva aplicabilitat.
- * Actualitzar els catàlegs de riscos i de mitjans i recursos.

10.5.3.- Requeriments

Qualsevol alteració que afecti l'organització del Pla, haurà de ser comunicada amb la suficient antelació a la Direcció General d'Emergències, a fi de mantenir la vigència i operativitat d'aquest, per part de l'òrgan competent.

Així mateix, el dit compromís s'estén als organismes responsables amb incidència en el Pla, i en especial pel que fa a la revisió periòdica del Directori.

10.5.4.- Periodicitat

La Direcció General d'Emergències procedirà almenys un cop a l'any, a efectuar una comprovació de la dita operativitat.

10.5.5.- Metodologia

10.5.5.1.- Incorporació de modificacions

10.5.5.1.1.- D'estructura i organització

Ordinària

La Direcció General d'Emergències sol·licitarà dins el primer mes de cada any de tots aquells organismes i institucions implicades en el Pla les modificacions d'estructura i organització que puguin afectar la seva aplicabilitat.

Rebudes les modificacions, la Direcció General d'Emergències les analitzarà i incorporarà al Pla aquelles que vulgui pertinent oït el Consell Assessor i amb un informe previ de la Comissió Balear d'Emergències i Protecció

Extraordinàries

Qualsevol modificació de tipus organitzatiu i estructural que es realitzi en qualsevol de les institucions i entitats implicades en el Pla ho posarà en coneixement de la Direcció General d'Emergències la qual, oït el Consell Assessor i amb un informe previ de la Comissió d'Emergències i Protecció, procedirà a la seva inclusió en el Pla, si escau.

10.5.5.1.2.- Actualització i manteniment de Bases de Dades

Catàleg de riscos

Actualització inicial

El catàleg de riscos serà objecte d'actualització en els sis primers mesos després d'aprovat el Pla.

La dita actualització consistirà en la comprovació i anàlisi individualitzada de cadascuna de les zones de risc detectades en l'elaboració del pla, de la delimitació de les seves zones i de la incorporació de les localitzacions no incloses en la fase d'elaboració per no pertànyer a les considerades de prioritat 1.

Per a l'actualització, la Direcció General d'Emergències establirà el mètode de treball determinant si es realitza mitjançant actuació directa o a través de la contractació d'empreses especialitzades.

Actualització permanent

Aquelles zones de risc no detectades inicialment pels Ajuntaments i Consells Insulars o que vagin apareixent com a conseqüència de modificacions del territori a causa d'actuacions relacionades amb l'urbanisme o la creació d'infraestructures seran incorporades a la base de dades pel procediment que els Ajuntaments i Consells ho posin en coneixement de la Direcció General d'Emergències i el Director General ordeni la seva inclusió en el catàleg.

Actualització anual

Anualment, els serveis de la Direcció General d'Emergències revisaran el catàleg de riscos i procediran a proposar les modificacions que vulguin convenients que, prèvia autorització del Director General d'Emergències, seran incloses en el Pla.

Catàleg de mitjans i recursos

Actualització inicial

El catàleg de mitjans i recursos serà objecte d'actualització en els sis primers mesos després d'aprovat el Pla.

La dita actualització consistirà en la comprovació i anàlisi individualitzada de cadascuna de les entitats detectades en l'elaboració del Pla, i dels recur-

sos i mitjans dependents de cadascuna d'elles.

Per a l'actualització, la Direcció General d'Emergències establirà el mètode de treball determinant si es realitza mitjançant actuació directa o a través de la contractació d'empreses especialitzades.

Actualització anual

Anualment, els serveis de la Direcció General d'Emergències revisaran el catàleg de mitjans i recursos i procediran a proposar les modificacions que vulguin convenients que, prèvia autorització del Director General d'Emergències, seran incloses en el Pla.

10.5.5.1.3.- Actualització i revisió de procediments

Actualització anual

Anualment, es procedirà a la revisió i actualització dels procediments previstos per a l'aplicació del Pla.

Per a això, la Direcció General d'Emergències sol·licitarà dels organismes i entitats implicats en el Pla dins els dos primers mesos de l'any que formulin les propostes de modificació dels procediments.

Rebudes les propostes dins el primer quadrimestre, la Direcció General d'Emergències procedirà a la seva anàlisi i oït el Consell Assessor i amb un informe previ de la Comissió d'Emergències i Protecció, procedirà a incloure-les en el Pla informant d'aquestes a la totalitat dels organismes i entitats implicades en l'aplicació del Pla.

Actualització com a conseqüència d'exercicis i simulacres

Quan com a conseqüència de la realització d'exercicis i simulacres es detectin necessitats de revisió i modificació dels procediments, les entitats i organismes implicats ho posaran en coneixement de la Direcció General d'Emergències en l'informe d'avaluació de l'actuació. La Direcció General, oït el Consell Assessor i amb un informe previ de la Comissió d'Emergències i Protecció, procedirà a incloure-les en el Pla informant d'aquestes a la totalitat dels organismes i entitats implicades en l'aplicació del Pla.

10.5.5.2.- Formació permanent

10.5.5.2.1.- Definició

La formació del personal implicat, contemplada en la fase d'implantació, ha de ser una feina continuada, ja que es tracta d'un document viu subjecte a constants revisions i actualitzacions.

10.5.5.2.2.- Públics objectiu del programa de formació permanent

Els públics objectiu del programa de formació del pla seran els següents:

* Responsables del Pla (Membres del CECOP, del Consell Assessor i del Gabinet d'Informació).

* Responsables polítics i tècnics de les distintes administracions i organismes implicats.

* Portaveus de les distintes Administracions i organismes implicats.

* Alts càrrecs dels Grups d'Intervenció.

* Càrrecs intermedis dels Grups d'Intervenció.

* Actuants de base.

* Voluntaris.

10.5.5.2.3.- Metodologia

La metodologia per a la impartició de la formació combinarà:

* Sessions telemàtiques basades en la teleformació a través d'Internet d'índole teòrica i de resolució d'exercicis pràctics.

* Sessions pràctiques consistents en la realització de simulacres.

10.5.5.2.4.- Continguts

El pla s'estructurarà a través de:

Cursos presencials

Sessions presencials organitzades per grups basats en l'estructura territorial de les Illes de manera que en aquests participin els efectius de poblacions pròximes entre si.

Cursos a través d'Internet

A través de la pàgina Web de la Direcció general d'Emergències es col·locaran a la xarxa les unitats didàctiques de formació permanent per a comandaments, quadres intermedis i operatius que es vulguin necessaris per a l'actualització de la formació del Pla. Els públics objectiu de la formació podran realitzar els cursos corresponents en el termini que indiqui la Direcció General i complimentar els qüestionaris d'avaluació previstos, rebent la corresponent acreditació de la seva superació.

Realització d'exercicis i simulacres

Són les accions a realitzar perquè els distintes responsables i efectius afectats per l'aplicació del Pla es familiaritzin amb els procediments, protocols, mitjans i recursos a utilitzar en cas d'aplicació real d'aquest.

Aquestes accions seran de dos tipus:

* Exercicis d'ensinistrament, en el cas de mobilització parcial dels recursos humans i materials del Pla.

* Simulacres en el cas d'una mobilització total enfront d'un supòsit d'emergència.

10.5.5.3.- Informació-divulgación periòdica

10.5.5.3.1.- A la població

Igual que en el cas de formació, la informació a la població es programarà d'una forma periòdica anual i es desenvoluparà per mitjà de campanyes.

10.5.5.3.2.- Als Ajuntaments

Cada any, amb anterioritat a l'època de major risc, es difondrà entre els Ajuntaments la informació bàsica necessària per al manteniment de l'operativitat.»

— o —

Sección I - Comunidad Autónoma Illes Balears

1.- Disposiciones generales

CONSEJERÍA DE INTERIOR

Num. 14374

Decreto 82/2005, de 22 de julio, por el que se aprueba el plan especial para hacer frente al riesgo de transporte de mercancías peligrosas.

El Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil dispone, en el artículo 5, que los planes especiales se elaborarán para hacer frente a los riesgos específicos cuya naturaleza requiera una metodología técnico-científica adecuada para cada uno de ellos.

En este sentido, el artículo 6 establece que serán objeto de planes especiales, en aquellos ámbito territoriales en que así se requiera, al menos los riesgos siguientes:

- Emergencias nucleares.
- Situaciones bélicas.
- Inundaciones.
- Sismos.
- Químicos.
- Transporte de mercancías peligrosas.
- Incendios forestales.
- Volcánicos.

El contenido de estos planes especiales se recoge en el artículo 5 del Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil. De esta manera, se establece que el plan especial que se elabore deberá hacer referencia a los siguientes aspectos:

- a) Identificación y análisis del riesgo.
- b) Zonificación del riesgo.
- c) Evaluación del riesgo en tiempo real para la oportuna aplicación de las medidas de protección.
- d) Composición de la estructura operativa del Plan, considerando la incorporación de organismos especializados y personal técnico necesario.
- e) Establecimiento de sistemas de alerta, para que las actuaciones en emergencias sean eminentemente preventivas.
- f) Planificación de medidas específicas, tanto de protección, como de carácter asistencial a la población.

El artículo 7.1 de la Norma Básica establece que es competencia estatal la elaboración de los planes especiales referidos a los riesgos derivados de emergencias nucleares y situaciones bélicas, mientras que el artículo 7.2 b) atribuye la competencia a las comunidades autónomas para elaborarlos en los supuestos de riesgos específicos en sus respectivos territorios.

Por lo que hace referencia a los requisitos formales necesarios que deben concurrir para poder aprobar el plan especial, el tercer párrafo del artículo 10.1